

Rechtsverordnung

über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr in Oberursel (Taunus) - Taxentarif -

Aufgrund des § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) vom 08.08.1990 (BGBl. I S. 1690) zuletzt geändert durch Gesetz vom 22.11.2011 (BGBl. I S. 2272) in Verbindung mit § 2 Ziffer 2 der Verordnung über die Zuständigkeiten nach dem Personenbeförderungsgesetz vom 10.10.1997 (GVBl. I S. 370), zuletzt geändert durch Verordnung vom 29.11.2010 (GVBl. I S. 450, 453) sowie des § 7 der Rechtsverordnung der Stadt Oberursel (Taunus) über den Betrieb von Taxen - Taxenordnung - vom 25.07.2006 hat der Magistrat der Stadt Oberursel mit Beschluss vom 26.03.2012 verordnet:

§ 1

Geltungsbereich

- (1) Die Vorschriften dieser Verordnung gelten für alle Taxen, die ihren Betriebssitz im Bereich der Stadt Oberursel (Taunus) haben. Die räumliche Geltung erstreckt sich auf das Stadtgebiet der Stadt Oberursel (Pflichtfahrbereich).
- (2) Auf die einschlägigen Bestimmungen des Personenbeförderungsgesetzes und der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) in der jeweils gültigen Fassung wird verwiesen.

§ 2

Beförderungsentgelte

- (1) Das Beförderungsentgelt setzt sich unabhängig von der Zahl der zu befördernden Personen aus dem Grundpreis, dem Entgelt für die gefahrene Wegstrecke (Kilometerpreis), dem Wartezeitpreis und einem etwaigen Gepäck-Zuschlag zusammen.

1. Der Grundpreis beträgt	2,50 EUR.
2. Der Fahrpreis pro Kilometer beträgt	
montags bis samstags von 6.00 bis 22.00 Uhr beträgt	1,65 EUR.
montags bis Samstag von 22.00 bis 6.00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen	1,80 EUR.
3. Der Wartezeitpreis pro Stunde beträgt (einschließlich verkehrsbedingter Wartezeit). Die Pflichtwartezeit beträgt 30 Minuten.	28,00 EUR
4. Der Zuschlag für Gepäckstücke mit einem Gewicht über 25 kg beträgt pro Stück	0,50 EUR.

Der km-Preis/Tag bezieht sich auf die Zeit von Montag bis Samstag, 06:00 bis 22:00 Uhr
Der km-Preis/Nacht findet Anwendung Sonn- und Feiertags ganztägig, sowie Montag bis Samstag 22:00 bis 06:00 Uhr

(2) Ein Entgelt für die Anfahrt wird nicht erhoben.

§ 3 Sonderregelungen

- (1) Kann eine Fahrt nach Auftragserteilung durch den Fahrgast und Bereitstellung des Fahrzeuges durch den Fahrzeugführer aus Gründen nicht ausgeführt werden, die der Fahrgast zu vertreten hat, so hat dieser den Grundpreis zu zahlen.
- (2) Der Fahrer kann vor Antritt der Fahrt einen Vorschuss in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangen.
- (3) Die Fahrgäste haben die Kosten für die Beseitigung der von ihnen schuldhaft verursachten Verunreinigung oder Beschädigung zu ersetzen.

§ 4 Verfahrensvorschriften

- (1) Taxifahrten sind im Pflichtfahrgebiet ausschließlich mit eingeschaltetem Fahrpreisanzeiger auszuführen. Der Fahrpreisanzeiger darf keine anderen Preisstufen als die in diesem Tarif festgelegten enthalten.
- (2) Bei Beförderungen über das Pflichtfahrgebiet hinaus ist das Entgelt vor Antritt der Fahrt frei zu vereinbaren, worauf der Fahrzeugführer den Fahrgast hinzuweisen hat. Kommt hierüber keine Vereinbarung zustande, gelten die für den Pflichtfahrbereich festgesetzten Beförderungsentgelte als vereinbart.
- (3) Der Fahrer hat den kürzesten Weg zum Fahrziel zu wählen, wenn der Fahrgast nichts anderes bestimmt.
- (4) Bei Störungen des Fahrpreisanzeigers ist der Fahrpreis nach der zurückgelegten Fahrtstrecke zu berechnen. Der Fahrgast ist unverzüglich auf den Eintritt der Störung hinzuweisen. Die Störung ist nach Beendigung der Fahrt zu beseitigen.
- (5) In jedem Taxi ist eine Abschrift dieser Verordnung sowie der Rechtsverordnung der Stadt Oberursel (Taunus) über den Betrieb von Taxen - Taxenordnung – in der aktuellen Fassung mitzuführen und dem Fahrgast auf Verlangen vorzulegen.
- (6) Der Fahrer hat auf Verlangen eine Quittung auszustellen, die neben der Höhe des Entgeltes, dem Datum und der Unterschrift auch den Namen und die Anschrift des Unternehmers und die Ordnungs - Nr. des Taxis enthalten muss.

§ 5 Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne des § 61 Abs. 1 Nr. 4 des Personenbeförderungsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. als Taxifahrer entgegen § 2 die festgesetzten Beförderungsentgelte über- oder unterschreitet,
2. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 1 die Beförderung innerhalb des Pflichtfahrgebietes nicht mit eingeschaltetem und ordnungsgemäß arbeitendem Fahrpreisanzeiger antritt oder den Fahrpreisanzeiger vor Eintreffen am Abfahrtsort einschaltet,
3. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 2 den Fahrgast bei Fahrten, deren Ziel außerhalb des Pflichtfahrgebietes liegt, vor Fahrtantritt nicht ausdrücklich darauf hinweist, dass das Beförderungsentgelt für die gesamte Fahrtstrecke frei zu vereinbaren ist,
4. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 3 nicht den kürzesten Weg zum Fahrziel wählt und der Fahrgast den Umweg nicht ausdrücklich gewünscht hat,
5. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 4 bei Störungen des Fahrpreisanzeigers den Fahrpreis nicht wie vorgeschrieben berechnet, den Fahrgast nicht unverzüglich über die Störung informiert oder weitere Fahrten mit defektem Fahrpreisanzeiger ausführt,
6. als Unternehmer entgegen § 4 Abs. 5 nicht dafür sorgt, dass die dort genannten Verordnungen mitgeführt werden,
7. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 5 dem Fahrgast auf dessen Verlangen keine Einsicht in die dort genannten Verordnungen gewährt,
8. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 6 dem Fahrgast auf dessen Verlangen keine Quittung mit allen erforderlichen Daten ausstellt.

§ 6 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt sechs Wochen nach der Verkündung in Kraft.

Gleichzeitig tritt die Rechtsverordnung über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr vom 19.02.2008 außer Kraft.

Oberursel (Taunus), den 27.03.2012

Der Magistrat

Hans-Georg Brum
Bürgermeister

Amtlich bekannt gemacht in der Taunus Zeitung am 31.03.2012

**Rechtsverordnung
über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr
in Oberursel (Taunus)
— Taxentarif —**

Aufgrund des § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) vom 08.08.1990 (BGBl. I S. 1690) zuletzt geändert durch Gesetz vom 07.09.2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit § 2 Ziffer 2 der Verordnung über die Zuständigkeiten nach dem Personenbeförderungsgesetz vom 10.10.1997 (GVBl. I S. 370), zuletzt geändert durch Verordnung vom 27.07.2005 (GVBl. I S. 562) sowie des § 7 der Rechtsverordnung der Stadt Oberursel (Taunus) über den Betrieb von Taxen – Taxenordnung – vom 25.07.2006 hat der Magistrat der Stadt Oberursel mit Beschluss vom 18.02.2008 verordnet:

**§ 1
Geltungsbereich**

- (1) Die Vorschriften dieser Verordnung gelten für alle Taxen, die ihren Betriebssitz im Bereich der Stadt Oberursel (Taunus) haben. Die räumliche Geltung erstreckt sich auf das Stadtgebiet der Stadt Oberursel (Pflichtfahrbereich).
- (2) Auf die einschlägigen Bestimmungen des Personenbeförderungsgesetzes und der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) in der jeweils gültigen Fassung wird verwiesen.

**§ 2
Beförderungsentgelte**

- (1) Das Beförderungsentgelt setzt sich unabhängig von der Zahl der zu befördernden Personen aus dem Grundpreis, dem Entgelt für die gefahrene Wegstrecke (Kilometerpreis), dem Wartezeitpreis und einem etwaigen Gepäck-Zuschlag zusammen.

1. Der Grundpreis beträgt	2,30 EUR.
2. Der Fahrpreis pro Kilometer beträgt	1,50 EUR.
3. Der Wartezeitpreis pro Stunde beträgt (einschließlich verkehrsbedingter Wartezeit). Die Pflichtwartezeit beträgt 30 Minuten.	23,00 EUR
4. Der Zuschlag für Gepäckstücke mit einem Gewicht über 25 kg beträgt pro Stück	0,50 EUR.

- (2) Ein Entgelt für die Anfahrt wird nicht erhoben.

**§ 3
Sonderregelungen**

- (1) Kann eine Fahrt nach Auftragserteilung durch den Fahrgast und Bereitstellung des Fahrzeuges durch den Fahrzeugführer aus Gründen nicht ausgeführt werden, die der Fahrgast zu vertreten hat, so hat dieser den Grundpreis zu zahlen.
- (2) Der Fahrer kann vor Antritt der Fahrt einen Vorschuss in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangen.
- (3) Die Fahrgäste haben die Kosten für die Beseitigung der von ihnen schuldhaft verursachten Verunreinigung oder Beschädigung zu ersetzen.

**§ 4
Verfahrensvorschriften**

- (1) Taxifahrten sind im Pflichtfahrgebiet ausschließlich mit eingeschaltetem Fahrpreisanzeiger auszuführen. Der Fahrpreisanzeiger darf keine anderen Preisstufen als die in diesem Tarif festgelegten enthalten.
- (2) Bei Beförderungen über das Pflichtfahrgebiet hinaus ist das Entgelt vor Antritt der Fahrt frei zu vereinbaren, worauf der Fahrzeugführer den Fahrgast hinzuweisen hat. Kommt hierüber keine Vereinbarung zustande, gelten die für den Pflichtfahrbereich festgesetzten Beförderungsentgelte als vereinbart.
- (3) Der Fahrer hat den kürzesten Weg zum Fahrziel zu wählen, wenn der Fahrgast nichts anderes bestimmt.
- (4) Bei Störungen des Fahrpreisanzeigers ist der Fahrpreis nach der zurückgelegten Fahrtstrecke zu berechnen. Der Fahrgast ist unverzüglich auf den Eintritt der Störung hinzuweisen. Die Störung ist nach Beendigung der Fahrt zu beseitigen.
- (5) In jedem Taxi ist eine Abschrift dieser Verordnung sowie der Rechtsverordnung der Stadt Oberursel (Taunus) über den Betrieb von Taxen - Taxenordnung – in der aktuellen Fassung mitzuführen und dem Fahrgast auf Verlangen vorzulegen.
- (6) Der Fahrer hat auf Verlangen eine Quittung auszustellen, die neben der Höhe des Entgeltes, dem Datum und der Unterschrift auch den Namen und die Anschrift des Unternehmers und die Ordnungs - Nr. des Taxis enthalten muss.

**§ 5
Ordnungswidrigkeiten**

Ordnungswidrig im Sinne des § 61 Abs. 1 Nr. 4 des Personenbeförderungsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. als Taxifahrer entgegen § 2 die festgesetzten Beförderungsentgelte über- oder unterschreitet,
2. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 1 die Beförderung innerhalb des Pflichtfahrgebietes nicht mit eingeschaltetem und ordnungsgemäß arbeitendem Fahrpreisanzeiger antritt oder den Fahrpreisanzeiger vor Eintreffen am Abfahrtsort einschaltet,

3. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 2 den Fahrgast bei Fahrten, deren Ziel außerhalb des Pflichtfahrgebietes liegt, vor Fahrtantritt nicht ausdrücklich darauf hinweist, dass das Beförderungsentgelt für die gesamte Fahrtstrecke frei zu vereinbaren ist,
4. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 3 nicht den kürzesten Weg zum Fahrziel wählt und der Fahrgast den Umweg nicht ausdrücklich gewünscht hat,
5. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 4 bei Störungen des Fahrpreisanzeigers den Fahrpreis nicht wie vorgeschrieben berechnet, den Fahrgast nicht unverzüglich über die Störung informiert oder weitere Fahrten mit defektem Fahrpreisanzeiger ausführt,
6. als Unternehmer entgegen § 4 Abs. 5 nicht dafür sorgt, dass die dort genannten Verordnungen mitgeführt werden,
7. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 5 dem Fahrgast auf dessen Verlangen keine Einsicht in die dort genannten Verordnungen gewährt,
8. als Taxifahrer entgegen § 4 Abs. 6 dem Fahrgast auf dessen Verlangen keine Quittung mit allen erforderlichen Daten ausstellt.

§ 6 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt sechs Wochen nach der Verkündung in Kraft.

Gleichzeitig tritt die Rechtsverordnung über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr vom 23.03.1981, zuletzt geändert am 19.04.2005, außer Kraft.

Oberursel (Taunus), den 19.02.2008

Der Magistrat

Hans-Georg Brum
Bürgermeister

Öffentlich bekannt gemacht in der Taunus Zeitung am 23.02.2008