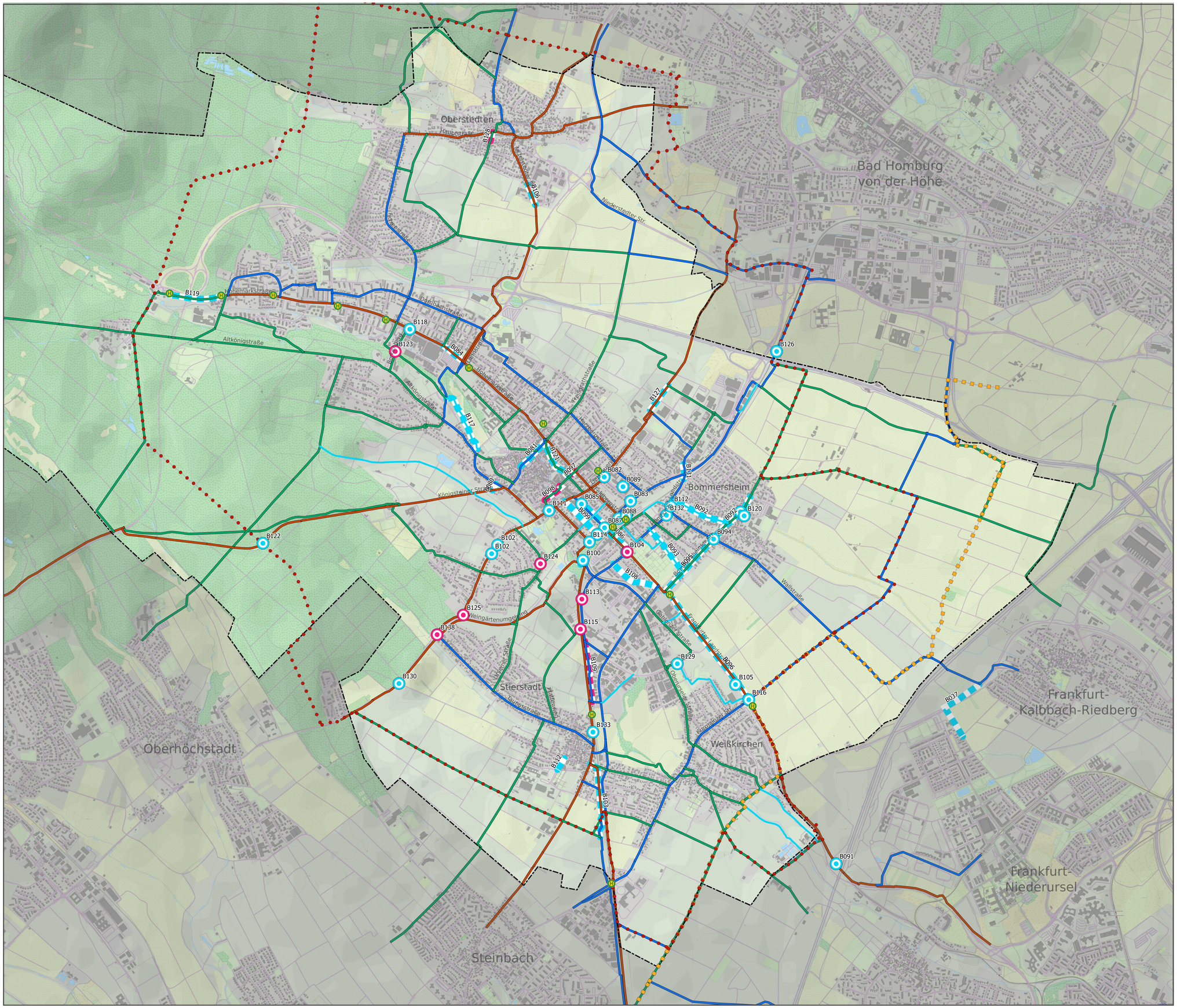
Radverkehrskonzept Oberursel 2016



Legende

Maßnahmenvorschläge Bürger

- Maßnahmen Knoten
- in Konzept übernommen
- Maßnahmen Strecke
- in Konzept übernommen

Netz

- Netzergänzung Bürger
- Radschnellverbindung (SV) - Kat. I
- Radhauptverbindung (HV) - Kat. II
- Radverkehrsverbindung (VV) - Kat. III

Touristische Radverbindungen

- Regionalpark Rundroute
- Rund um Oberursel

Haltestelle S-/ Stadtbahn

N

0 0.5 1 1.5 2 km

Anlage 10: Ergebnisse Bürgerbeteiligung

Datum:
30.06.2016

Bearbeiterin:
Dipl.-Geogr. Lisa Wagner

Karte: eigene Bearbeitung
Datengrundlage: OpenStreetMap.org

RV-K Radverkehr-Konzept
Radverkehr-Konzept
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt