

**Anlage 5**

**Priorisierung der Maßnahmen**

**Radverkehrskonzept Oberursel 2016**

| Maßnahmen-Nummer | Baulastträger | Straße   | Beschreibung  | Priorität Klasse | Kosten-Nutzen |
|------------------|---------------|--|---|------------------|---------------|
| 029              | Stadt         | Königsteiner Straße / Geroldspfad                | Beauftragung einer Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der Radverbindung zwischen Königstein und Oberursel. Varianten: Schutzstreifen, Ausbau Geroldspfad, Neubau straßenbegleitender Radweg.   | A                | -             |
| 008              | Stadt         | Hohemarkstraße                                   | Radfahrer sollen am Ende des Radfahrstreifens so geführt werden, dass sie intuitiv auf der Fahrbahn weiterfahren. Die Auflösung soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar sein.  | A                | sehr gut      |
| 024              | Stadt         | Nassauer Straße / Adenauerallee                  | Freigabe des Geradeausfahrens für den Radverkehr. Markierung einer Fahrradpforte mit Poller im Einmündungsbereich.  | A                | sehr gut      |
| 027              | Stadt         | Nassauer Straße                                  | Markierung von Schutzstreifen in Fortführung der Maßnahme 25.   | A                | sehr gut      |
| 057              | Stadt         | Verlängerung Gattenhöferweg                      | Markierung von Schutzstreifen prüfen.   | A                | sehr gut      |
| 047              | Stadt         | Frankfurter Landstraße                           | Sanierung der Oberfläche und Verbreiterung des Geh- und Radweges.   | A                | sehr gut      |
| 011              | Stadt         | Lahnstraße                                       | Stadtauswärts: Markierung Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen) mit direktem Linksabbieger am Knoten. Stadteinwärts: Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen).   | A                | sehr gut      |
| 066              | Stadt         | Kurmainzer Straße / Frankfurter Landstraße       | Untersuchung zur Verbesserung der Querungssituation mit Blick auf Zeitersparnis und Verkehrssicherheit. Vorhandene Anforderungsschleife des landwirtschaftlichen Verkehrs evtl. zur Mitnutzung durch Radverkehr anpassen.   | A                | -             |
| 016              | Stadt         | Homm-Kreisel                                     | Korrektur der Kreisfahrbahn durch Markierung und ggf. bauliche Maßnahmen; geschwindigkeitsreduzierende Ausbildung des Kreisverkehrs z.B. Kreisbahn baulich absetzen, eventuell pflastern.   | A                | sehr gut      |
| 049              | Stadt         | Frankfurter Landstraße                           | Direkte Führung des Radverkehrs in gerader Verlängerung zum Radweg; Verlegung der Stellplätze und Fahrradabstellanlagen notwendig; keine oder nur geringe Einbußen in der Anzahl der Stellplätze.   | A                | -             |
| 032              | Stadt         | Oberhöchstader Straße                            | Weitere Untersuchung zu möglichen Maßnahmen wie Schutzstreifen oder Piktogrammspur in Kombination mit Neuordnung des Straßenraums.  | A                | -             |
| 036              | Stadt         | Oberhöchstader Straße                            | Querungshilfe für Radfahrer, um geregelt und sicher vom Radweg auf die Fahrbahn zu gelangen. Ggf. Verlegung des Radwegendes nach Süden, wo die erforderliche Fahrbahnbreite zur Anlage einer Querungshilfe vorhanden ist.   | A                | sehr gut      |
| 069              | Nachbar       | Rosa-Luxemburg-Straße                            | LSA-Anlage für den Radverkehr über Straße und Stadtbahntrasse auf Höhe der bestehenden LSA-Anlage.  | A                | -             |
| 017              | Stadt         | Eppsteiner Straße                                | Zz "Radfahrer frei" für Links- und Rechtsabbiegen.  | B                | sehr gut      |
| 046              | Stadt         | Gattenhöferweg                                   | Freigabe des Linksabbiegens für den Radverkehr durch Zz "Rad frei". Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens für den geradeaus fahrenden und links abbiegenden Radverkehr.   | B                | sehr gut      |
| 064              | Stadt         | Kurmainzer Straße                                | Verbesserung der Radverkehrsführung (s. Sonstiges).   | B                |               |
| 071              | Stadt         | Wirtschaftsweg östlich parallel zur S-Bahntrasse | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Oberursel-Steinbach-Frankfurt.   | B                | -             |
| 020              | Stadt         | Feldbergstraße                                   | Markierung von Schutzstreifen prüfen. Aussparungen an Engstellen und Bushaltestellen.   | B                | sehr gut      |
| 014              | Stadt         | Hohemarkstraße                                   | Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sicherem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.   | B                | sehr gut      |
| 026              | Stadt         | Zeppelinstraße / Nassauer Straße                 | Markierung eines Abbiegestreifens für den links abbiegenden Radverkehr. Verschwenkung der Fahrbahn in Richtung Zeppelinstraße.  | B                | sehr gut      |
| 040              | Land          | Oberhöchstader Straße                            | Verbreiterung des Geh- und Radweges.  | B                | mittel        |
| 065              | Stadt         | Kurmainzer Straße                                | Begradigung der Radverkehrsführung; Versetzen der Fahrradabstellanlage neben das Bahngebäude; Verdeutlichung der Fahrbeziehung durch einheitlichen Oberflächenbelag. Ggf. Bevorrechtigung für querenden Fußverkehr zwischen Bahnsteig und Bushaltestelle mittel     | B                | -             |
| 059              | Privat        | Parallelweg östlich der S-Bahn                   | Herstellung einer Radverbindung.  | B                | gut           |
| 038              | Land          | Oberhöchstader Straße (L3015)                    | Ausbesserung des Oberflächenbelags.   | B                | sehr gut      |
| 004              | Land          | Niederstedter Straße (L 3003)                    | Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe für den Fahrrad- und Fußverkehr unter Beachtung der Anforderungen des landwirtschaftlichen Verkehrs.   | B                | gut           |
| 007              | Stadt         | Hohemarkstraße                                   | Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sicherem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.   | B                | sehr gut      |
| 048              | Stadt         | Frankfurter Landstraße / Zimmersmühlenweg        | Stadtauswärts: Führung des neu zu markierenden Schutzstreifens (siehe Maßnahme 47) auf separate Linksabbiegespur für Radverkehr, deutliche Kennzeichnung.<br>Stadteinwärts: Direkte Führung auf Frankfurter Landstraße mit geschützter Überführung auf die Fahrbahn | B                | -             |

| Maßnahmen-Nummer | Baulastträger | Straße   | Beschreibung   | Priorität Klasse | Kosten-Nutzen |
|------------------|---------------|--|--|------------------|---------------|
| 005              | Privat        | Im Rosengärtchen                                   | Verbreiterung des Gehweges und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg.   | B                | gut           |
| 012              | Stadt         | Dornbachstraße                                     | Verdeutlichung des Übergangs vom Radweg auf die Fahrbahn durch kurzen Schutzstreifen oder bauliche "Rückendeckung" (Aufweitung Bordstein oder Ähnliches). Der Übergang des Radverkehrs auf die Fahrbahn soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar werden. | B                | sehr gut      |
| 061              | Stadt         | Kreisverkehr Ludwig-Erhard-Str. / Oberurseler Str. | Einheitliche Radverkehrsführung im Kreisverkehr, gesicherte Weiterführung.   | B                | gut           |
| 001              | Stadt         | Häuserstraße                                       | Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.   | B                | sehr gut      |
| 030              | Stadt         | Forstweg   | Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundene Tragdeckschicht.  | B                | mittel        |
| 045              | Stadt         | Frankfurter Landstraße                             | Markierung der Radverkehrsführung über die Kreuzung in Richtung des abgesenkten Bordsteins zur Verdeutlichung der Fahrbeziehung. Neueinrichtung eines Lichtsignalgebers für den Radverkehr prüfen; Prüfung der LSA mit Fahrradführung.             | B                | sehr gut      |
| 051              | Stadt         | An den Drei Hasen / Homburger Landstraße           | Prüfung zur Verbesserung der Radverkehrsführung in Hinblick auf die Erweiterung des Gewerbegebietes. Ggf. Leistungsfähigkeitsuntersuchung / Detailprüfung mit Blick auf alle Verkehrsträger und -ströme.   | C                | -             |
| 015              | Stadt         | Hohemarkstraße                                     | Markierung von Schutzstreifen prüfen.  | C                | sehr gut      |
| 025              | Stadt         | Nassauer Straße                                    | Markierung von Schutzstreifen und Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 4).  | C                | gut           |
| 028              | Stadt         | Königsteiner Straße (Innerorts)                    | Ausbau / Verbreiterung des Gehweges und Freigabe für den Radverkehr stadteinwärts. Markierung eines Schutzstreifens stadtauswärts.   | C                | mittel        |
| 039              | Kreis         | Oberhöchstader Straße / Taunusstraße               | Bedarfssteuerung der LSA überprüfen und anpassen; Bordabsenkung bzw. barrierefreier Umbau der Übergänge.   | C                | gut           |
| 043              | Stadt         | Frankfurter Landstraße                             | Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Frankfurt. Umwidmung der Allee in gemeinsamen Geh- und Radweg als Verbindung in Richtung Innenstadt.  | C                | sehr gut      |
| 058              | Stadt         | Parallelweg westlich der S-Bahn                    | Ausbesserung des Oberflächenbelags.  | C                | sehr gut      |
| 003              | Stadt         | Mittelstedter Straße / Hans-Mess-Straße            | Bordsteinabsenkung   | C                | gut           |
| 067              | Stadt         | Frankfurter Landstraße                             | Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei". Geregelter Überführung auf die Fahrbahn in der Kurmainzer Straße.   | C                | gut           |
| 021              | Kreis         | Bleibiskopfstraße                                  | Freigabe durch Zusatzschild 1022-10 "Radfahrer frei"   | C                | gut           |
| 050              | Stadt         | Homburger Landstraße                               | Markierung von Schutzstreifen prüfen, ggf. Umgestaltung des Straßenraums erforderlich.   | C                | mittel        |
| 034              | Stadt         | Oberhöchstader Straße                              | Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf, ggf. Markierung Piktogrammspur bergab, Entfernung der Mittellinie.   | C                | gut           |
| 035              | Stadt         | Oberhöchstader Straße                              | Markierung von Schutzstreifen, Entfernung der Mittellinie.   | C                | gut           |
| 062              | Stadt         | -  | Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundener Tragdeckschicht, ggf. Begradigung der Wegeföhrung. Übergänge an beiden Ende des Weges anpassen.  | C                | mittel        |
| 009              | Stadt         | Im Heidegraben                                     | Aufgeweiteter Radaufstellstreifen mit Vorbeifahrstreifen.  | C                | gut           |
| 022              | Stadt         | Zeppelinstraße                                     | Ausweisung als Fahrradstraße durch Verkehrszeichen 244.1 und 244.2. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.   | C                | mittel        |
| 023              | Stadt         | Erich-Ollenhauer-Straße / Herzbergstraße           | Ausweisung als Fahrradstraße in Verlängerung der Zeppelinstraße. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.  | C                | mittel        |
| 031              | Stadt         | Obergasse  | Fahrbahnmarkierung für Radfahrer entgegen der Einbahnstraße.   | C                | gut           |
| 052              | Stadt         | An den Drei Hasen                                  | Markierung von Schutzstreifen prüfen.  | C                | mittel        |
| 056              | Stadt         | Gattenhoferweg / Hammergarten                      | Rückbau des Bordsteins im Einmündungsbereich.  | C                | gut           |
| 060              | Stadt         | Zimmersmühlenweg                                   | Markierung von Schutzstreifen prüfen.  | C                | mittel        |
| 006              | Stadt         | Hohemarkstraße                                     | Markierung von Schutzstreifen prüfen.  | C                | mittel        |
| 070              | Stadt         | Wirtschaftsweg                                     | Ausbesserung des Oberflächenbelags. Tragfähigkeit auf Schhwerlastverkehr ausrichten. Ggf. Beteiligung der ansässigen Firmen.   | C                | mittel        |
| 002              | Stadt         | Schmiedstraße                                      | Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr, Beschilderung mit Vz 357-50 "Durchlässige Sackgasse". Markierung von Fahrradpforten für den gegengerichteten Radverkehr.   | D                | gut           |
| 018              | Stadt         | Kumeliusstraße / Vorstadt / Rathausplatz           | Freigabe der Querung der Fußgängerzone.  | D                | gut           |

| Maßnahmen-Nummer | Baulastträger | Straße                                      | Beschreibung  | Priorität Klasse | Kosten-Nutzen |
|------------------|---------------|---|---|------------------|---------------|
| 019              | Stadt         | Kumeliusstraße                              | Freigabe des Gehweges durch Beschilderung mit "Rad frei" prüfen.  | D                | gut           |
| 033              | Stadt         | Lindenstraße                                | Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.  | D                | gut           |
| 044              | Stadt         | Frankfurter Landstraße / Lenaustraße        | Furtmarkierung zur Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs.  | D                | gut           |
| 013              | Stadt         | Erich-Ollenhauer-Straße                     | Freigabe Rechtssabbiegen für den Radverkehr.  | D                | gut           |
| 042              | Stadt         | Kleine Schmieh                              | Absenkung des Bordsteins auf 3 cm, ggf. Verhinderung Parken.  | D                | mittel        |
| 068              | Land          | Frankfurter Landstraße / Weißkirchener Berg | Markierung eines aufgeweiteten Fahrradaufstellstreifens vor dem haltenden KfZ-Verkehr; indirektes Linksabbiegen.  | D                | mittel        |
| 054              | Stadt         | Gablونzer Straße / Gattenhöferweg           | Furtmarkierung über die Einmündung und Beschilderung mit Zz 1000-32 "Radfahrer von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr aus Richtung Nordwesten Gattenhöferweg.  | D                | mittel        |
| 063              | Stadt         | Weißkirchener Straße                        | Markierung von Schutzstreifen prüfen.   | D                | mittel        |
| 010              | Stadt         | Borkenberg / Sandweg                        | Verengung der Fahrbahn im Querungsbereich. Absenkung der Bordsteinkante im Bereich der Radverkehrsachse.  | D                | schlecht      |
| 037              | Stadt         | Parallelweg zur Oberhöchstader Straße       | Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten.  | D                | mittel        |
| 053              | Stadt         | Peter-Meister-Weg                           | Beschilderung mit Vz 357-50 "Durchlässige Sackgasse".   | D                | mittel        |
| 055              | Stadt         | Gablونzer Straße                            | Verdeutlichung von Ein- und Ausfahrten als bestehende Konfliktpunkte durch Markierung und Beschilderung. Führung des Radverkehrs stadtauswärts mittels Schutzstreifen auf der Fahrbahn, Aufhebung der Benutzungspflicht des Radweges. | D                | mittel        |
| 041              | Stadt         | Verlängerung Ursemer Straße                 | Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten. Ggf. Abtragen von Erdreich in den Kreuzungsbereichen, sofern statisch möglich.   | D                | schlecht      |