

Anlage 5

Priorisierung der Maßnahmen

Radverkehrskonzept Oberursel 2016

Maßnahmen-Nummer	Baulastträger	Straße	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen
029	Stadt	Königsteiner Straße / Geroldspfad	Beauftragung einer Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der Radverbindung zwischen Königstein und Oberursel. Varianten: Schutzstreifen, Ausbau Geroldspfad, Neubau straßenbegleitender Radweg.	A	-
008	Stadt	Hohemarkstraße	Radfahrer sollen am Ende des Radfahrstreifens so geführt werden, dass sie intuitiv auf der Fahrbahn weiterfahren. Die Auflösung soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar sein.	A	sehr gut
024	Stadt	Nassauer Straße / Adenauerallee	Freigabe des Geradeausfahrens für den Radverkehr. Markierung einer Fahrradpforte mit Poller im Einmündungsbereich.	A	sehr gut
027	Stadt	Nassauer Straße	Markierung von Schutzstreifen in Fortführung der Maßnahme 25.	A	sehr gut
057	Stadt	Verlängerung Gattenhöferweg	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	A	sehr gut
047	Stadt	Frankfurter Landstraße	Sanierung der Oberfläche und Verbreiterung des Geh- und Radweges.	A	sehr gut
011	Stadt	Lahnstraße	Stadtauswärts: Markierung Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen) mit direktem Linksabbieger am Knoten. Stadteinwärts: Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen).	A	sehr gut
066	Stadt	Kurmainzer Straße / Frankfurter Landstraße	Untersuchung zur Verbesserung der Querungssituation mit Blick auf Zeitersparnis und Verkehrssicherheit. Vorhandene Anforderungsschleife des landwirtschaftlichen Verkehrs evtl. zur Mitnutzung durch Radverkehr anpassen.	A	-
016	Stadt	Homm-Kreisel	Korrektur der Kreisfahrbahn durch Markierung und ggf. bauliche Maßnahmen; geschwindigkeitsreduzierende Ausbildung des Kreisverkehrs z.B. Kreisbahn baulich absetzen, eventuell pflastern.	A	sehr gut
049	Stadt	Frankfurter Landstraße	Direkte Führung des Radverkehrs in gerader Verlängerung zum Radweg; Verlegung der Stellplätze und Fahrradabstellanlagen notwendig; keine oder nur geringe Einbußen in der Anzahl der Stellplätze.	A	-
032	Stadt	Oberhöchstader Straße	Weitere Untersuchung zu möglichen Maßnahmen wie Schutzstreifen oder Piktogrammspur in Kombination mit Neuordnung des Straßenraums.	A	-
036	Stadt	Oberhöchstader Straße	Querungshilfe für Radfahrer, um geregelt und sicher vom Radweg auf die Fahrbahn zu gelangen. Ggf. Verlegung des Radwegendes nach Süden, wo die erforderliche Fahrbahnbreite zur Anlage einer Querungshilfe vorhanden ist.	A	sehr gut
069	Nachbar	Rosa-Luxemburg-Straße	LSA-Anlage für den Radverkehr über Straße und Stadtbahntrasse auf Höhe der bestehenden LSA-Anlage.	A	-
017	Stadt	Eppsteiner Straße	Zz "Radfahrer frei" für Links- und Rechtsabbiegen.	B	sehr gut
046	Stadt	Gattenhöferweg	Freigabe des Linksabbiegens für den Radverkehr durch Zz "Rad frei". Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens für den geradeaus fahrenden und links abbiegenden Radverkehr.	B	sehr gut
064	Stadt	Kurmainzer Straße	Verbesserung der Radverkehrsführung (s. Sonstiges).	B	
071	Stadt	Wirtschaftsweg östlich parallel zur S-Bahntrasse	Machbarkeitsstudie Radschnellweg Oberursel-Steinbach-Frankfurt.	B	-
020	Stadt	Feldbergstraße	Markierung von Schutzstreifen prüfen. Aussparungen an Engstellen und Bushaltestellen.	B	sehr gut
014	Stadt	Hohemarkstraße	Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sicherem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.	B	sehr gut
026	Stadt	Zeppelinstraße / Nassauer Straße	Markierung eines Abbiegestreifens für den links abbiegenden Radverkehr. Verschwenkung der Fahrbahn in Richtung Zeppelinstraße.	B	sehr gut
040	Land	Oberhöchstader Straße	Verbreiterung des Geh- und Radweges.	B	mittel
065	Stadt	Kurmainzer Straße	Begradigung der Radverkehrsführung; Versetzen der Fahrradabstellanlage neben das Bahngebäude; Verdeutlichung der Fahrbeziehung durch einheitlichen Oberflächenbelag. Ggf. Bevorrechtigung für querenden Fußverkehr zwischen Bahnsteig und Bushaltestelle mittel	B	-
059	Privat	Parallelweg östlich der S-Bahn	Herstellung einer Radverbindung.	B	gut
038	Land	Oberhöchstader Straße (L3015)	Ausbesserung des Oberflächenbelags.	B	sehr gut
004	Land	Niederstedter Straße (L 3003)	Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe für den Fahrrad- und Fußverkehr unter Beachtung der Anforderungen des landwirtschaftlichen Verkehrs.	B	gut
007	Stadt	Hohemarkstraße	Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sicherem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.	B	sehr gut
048	Stadt	Frankfurter Landstraße / Zimmersmühlenweg	Stadtauswärts: Führung des neu zu markierenden Schutzstreifens (siehe Maßnahme 47) auf separate Linksabbiegespur für Radverkehr, deutliche Kennzeichnung. Stadteinwärts: Direkte Führung auf Frankfurter Landstraße mit geschützter Überführung auf die Fahrbahn	B	-

Maßnahmen-Nummer	Baulastträger	Straße	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen
005	Privat	Im Rosengärtchen	Verbreiterung des Gehweges und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg.	B	gut
012	Stadt	Dornbachstraße	Verdeutlichung des Übergangs vom Radweg auf die Fahrbahn durch kurzen Schutzstreifen oder bauliche "Rückendeckung" (Aufweitung Bordstein oder Ähnliches). Der Übergang des Radverkehrs auf die Fahrbahn soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar werden.	B	sehr gut
061	Stadt	Kreisverkehr Ludwig-Erhard-Str. / Oberurseler Str.	Einheitliche Radverkehrsführung im Kreisverkehr, gesicherte Weiterführung.	B	gut
001	Stadt	Häuserstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.	B	sehr gut
030	Stadt	Forstweg	Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundene Tragdeckschicht.	B	mittel
045	Stadt	Frankfurter Landstraße	Markierung der Radverkehrsführung über die Kreuzung in Richtung des abgesenkten Bordsteins zur Verdeutlichung der Fahrbeziehung. Neueinrichtung eines Lichtsignalgebers für den Radverkehr prüfen; Prüfung der LSA mit Fahrradführung.	B	sehr gut
051	Stadt	An den Drei Hasen / Homburger Landstraße	Prüfung zur Verbesserung der Radverkehrsführung in Hinblick auf die Erweiterung des Gewerbegebietes. Ggf. Leistungsfähigkeitsuntersuchung / Detailprüfung mit Blick auf alle Verkehrsträger und -ströme.	C	-
015	Stadt	Hohemarkstraße	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	C	sehr gut
025	Stadt	Nassauer Straße	Markierung von Schutzstreifen und Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 4).	C	gut
028	Stadt	Königsteiner Straße (Innerorts)	Ausbau / Verbreiterung des Gehweges und Freigabe für den Radverkehr stadteinwärts. Markierung eines Schutzstreifens stadtauswärts.	C	mittel
039	Kreis	Oberhöchstader Straße / Taunusstraße	Bedarfssteuerung der LSA überprüfen und anpassen; Bordabsenkung bzw. barrierefreier Umbau der Übergänge.	C	gut
043	Stadt	Frankfurter Landstraße	Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Frankfurt. Umwidmung der Allee in gemeinsamen Geh- und Radweg als Verbindung in Richtung Innenstadt.	C	sehr gut
058	Stadt	Parallelweg westlich der S-Bahn	Ausbesserung des Oberflächenbelags.	C	sehr gut
003	Stadt	Mittelstedter Straße / Hans-Mess-Straße	Bordsteinabsenkung	C	gut
067	Stadt	Frankfurter Landstraße	Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei". Geregelter Überführung auf die Fahrbahn in der Kurmainzer Straße.	C	gut
021	Kreis	Bleibiskopfstraße	Freigabe durch Zusatzschild 1022-10 "Radfahrer frei"	C	gut
050	Stadt	Homburger Landstraße	Markierung von Schutzstreifen prüfen, ggf. Umgestaltung des Straßenraums erforderlich.	C	mittel
034	Stadt	Oberhöchstader Straße	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf, ggf. Markierung Piktogrammspur bergab, Entfernung der Mittellinie.	C	gut
035	Stadt	Oberhöchstader Straße	Markierung von Schutzstreifen, Entfernung der Mittellinie.	C	gut
062	Stadt	-	Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundener Tragdeckschicht, ggf. Begradigung der Wegeföhrung. Übergänge an beiden Ende des Weges anpassen.	C	mittel
009	Stadt	Im Heidegraben	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen mit Vorbeifahrstreifen.	C	gut
022	Stadt	Zeppelinstraße	Ausweisung als Fahrradstraße durch Verkehrszeichen 244.1 und 244.2. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.	C	mittel
023	Stadt	Erich-Ollenhauer-Straße / Herzbergstraße	Ausweisung als Fahrradstraße in Verlängerung der Zeppelinstraße. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.	C	mittel
031	Stadt	Obergasse	Fahrbahnmarkierung für Radfahrer entgegen der Einbahnstraße.	C	gut
052	Stadt	An den Drei Hasen	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	C	mittel
056	Stadt	Gattenhoferweg / Hammergarten	Rückbau des Bordsteins im Einmündungsbereich.	C	gut
060	Stadt	Zimmersmühlenweg	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	C	mittel
006	Stadt	Hohemarkstraße	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	C	mittel
070	Stadt	Wirtschaftsweg	Ausbesserung des Oberflächenbelags. Tragfähigkeit auf Schhwerlastverkehr ausrichten. Ggf. Beteiligung der ansässigen Firmen.	C	mittel
002	Stadt	Schmiedstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr, Beschilderung mit Vz 357-50 "Durchlässige Sackgasse". Markierung von Fahrradpforten für den gegengerichteten Radverkehr.	D	gut
018	Stadt	Kumeliusstraße / Vorstadt / Rathausplatz	Freigabe der Querung der Fußgängerzone.	D	gut

Maßnahmen-Nummer	Baulastträger	Straße	Beschreibung	Priorität Klasse	Kosten-Nutzen
019	Stadt	Kumeliusstraße	Freigabe des Gehweges durch Beschilderung mit "Rad frei" prüfen.	D	gut
033	Stadt	Lindenstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.	D	gut
044	Stadt	Frankfurter Landstraße / Lenaustraße	Furtmarkierung zur Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs.	D	gut
013	Stadt	Erich-Ollenhauer-Straße	Freigabe Rechtssabbiegen für den Radverkehr.	D	gut
042	Stadt	Kleine Schmieh	Absenkung des Bordsteins auf 3 cm, ggf. Verhinderung Parken.	D	mittel
068	Land	Frankfurter Landstraße / Weißkirchener Berg	Markierung eines aufgeweiteten Fahrradaufstellstreifens vor dem haltenden Kfz-Verkehr; indirektes Linksabbiegen.	D	mittel
054	Stadt	Gablونzer Straße / Gattenhöferweg	Furtmarkierung über die Einmündung und Beschilderung mit Zz 1000-32 "Radfahrer von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr aus Richtung Nordwesten Gattenhöferweg.	D	mittel
063	Stadt	Weißkirchener Straße	Markierung von Schutzstreifen prüfen.	D	mittel
010	Stadt	Borkenberg / Sandweg	Verengung der Fahrbahn im Querungsbereich. Absenkung der Bordsteinkante im Bereich der Radverkehrsachse.	D	schlecht
037	Stadt	Parallelweg zur Oberhöchstader Straße	Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten.	D	mittel
053	Stadt	Peter-Meister-Weg	Beschilderung mit Vz 357-50 "Durchlässige Sackgasse".	D	mittel
055	Stadt	Gablونzer Straße	Verdeutlichung von Ein- und Ausfahrten als bestehende Konfliktpunkte durch Markierung und Beschilderung. Führung des Radverkehrs stadtauswärts mittels Schutzstreifen auf der Fahrbahn, Aufhebung der Benutzungspflicht des Radweges.	D	mittel
041	Stadt	Verlängerung Ursemer Straße	Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten. Ggf. Abtragen von Erdreich in den Kreuzungsbereichen, sofern statisch möglich.	D	schlecht