Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 50

Straße: Homburger Landstraße

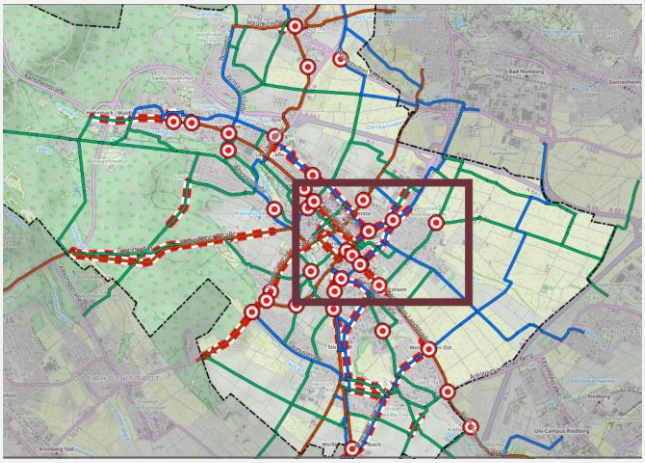
Stadtteil: Bommersheim

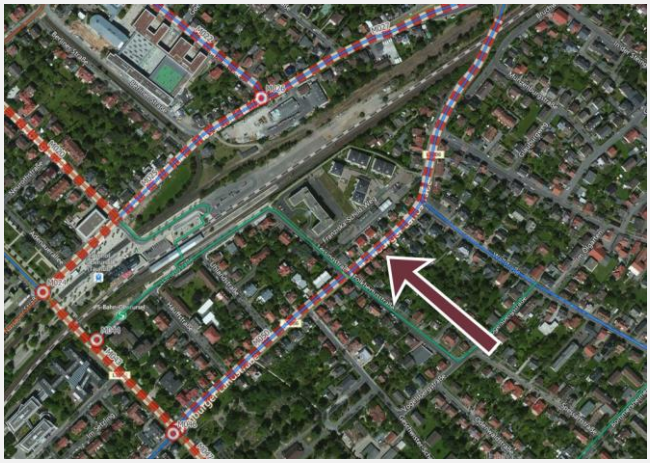
Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 1.200 m

Bürgerwertung: mittel





Beschreibung Ist-Zustand: Keine Radverkehrsanlagen an Straße mit hoher Verkehrsstärke.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme

Typ 1: Schutzstreifen

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen, ggf. Umgestaltung des Straßenraums erforderlich.

Alternative:

Fotos:

Homburger Landstraße auf Höhe der Einmündung Lange Straße

Südwestlicher Teil mit Parkständen

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel

Kosten (Grobschätzung): 22.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 51

Straße: An den Drei Hasen / Homburger Landstraße

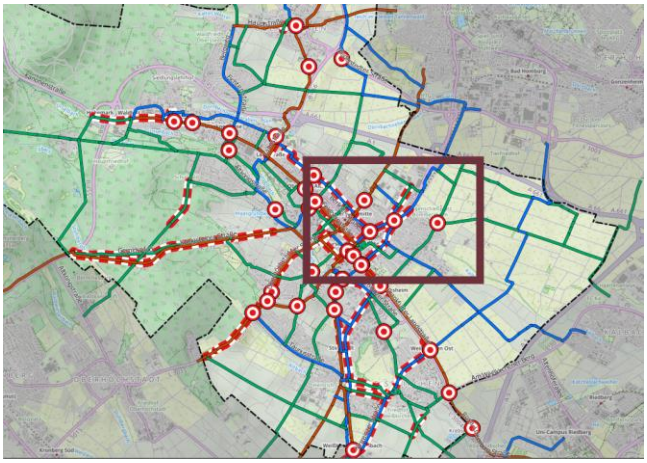
Stadtteil: Bommersheim

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: sehr wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Keine Radverkehrsanlagen vorhanden. Schmale Gehwege sind für Radfahrer freigegeben. Lange Wartezeiten an Fußgängerschutzanlagen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Mittel

Maßn.-Gr. 1: Sonstiges

Typ 1: Machbarkeitsstudie

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Prüfung zur Verbesserung der Radverkehrsführung in Hinblick auf die Erweiterung des Gewerbegebietes. Ggf. Leistungsfähigkeitsuntersuchung / Detailprüfung mit Blick auf alle Verkehrsträger und -ströme.

Alternative:

Fotos:

Kreuzungssituation aus nördlicher Richtung

Für Radfahrer freigegebene Fußgängerüberwege

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Die Breite der Gehwege liegt stellenweise deutlich unter der Einsatzgrenze für die gemeinsame Führung von Fußgänger- und Radverkehr.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 52

Straße: An den Drei Hasen

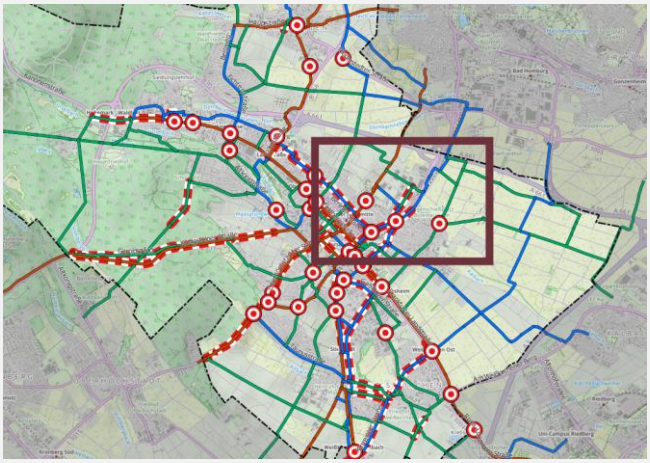
Stadtteil: Bommersheim

Netz-Kategorie: HV, VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 850 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Keine Radverkehrsanlagen an Straße mit hoher Verkehrsstärke.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme

Typ 1: Schutzstreifen

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative:

Fotos:

An den drei Hasen in Höhe des Urselbach Gymnasiums

Mittlerer Abschnitt An den drei Hasen

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel

Kosten (Grobschätzung): 15.000 €

Begründung: Das private Urselbach Gymnasium liegt zentral im Gewerbegebiet "An den drei Hasen". Die Radverbindung ist Teil des Schulweges.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 53

Straße: Peter-Meister-Weg

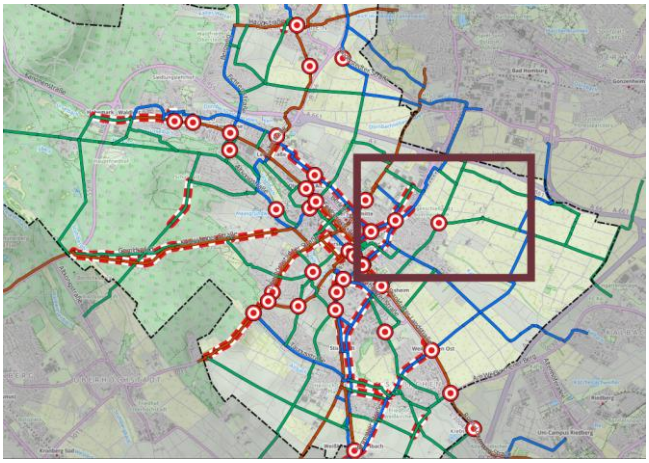
Stadtteil: Bommersheim

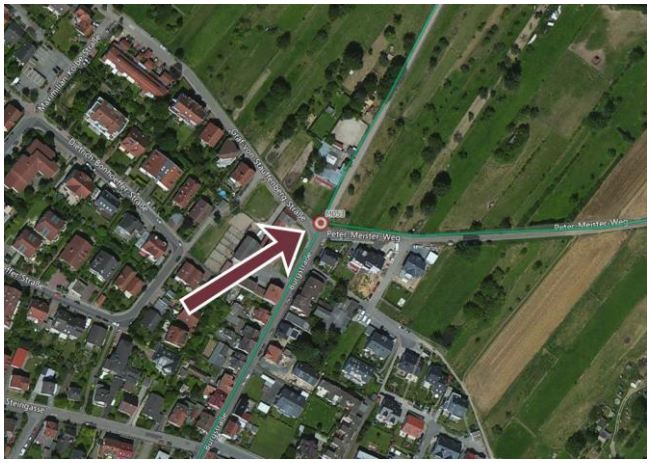
Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig





Beschreibung Ist-Zustand: Beschilderung mit Richtzeichen 357 "Sackgasse", obwohl die Verbindung für den Radverkehr durchlässig ist.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung

Typ 1: Verkehrszeichen ersetzen

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Beschilderung mit Vz 357-50 "Durchlässige Sackgasse".

Alternative: Entfernung des Schildes.

Fotos:

Beschilderung als Sackgasse

Aktuelle Beschilderung

Priorität: D

Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel

Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Ortsunkundige Radfahrer werden abgehalten die Radverbindung zu nutzen. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 54

Straße: Gablonzer Straße / Gattenhöferweg

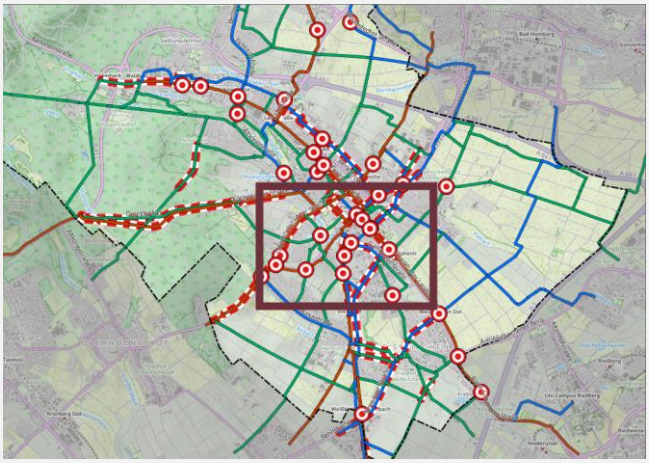
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Einseitiger Zweirichtungsradweg quert Einmündungsbereich; Gefällestrecke.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit:	Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme — Typ 1: Radfahrerfurt

Maßn.-Gr. 2: StVO-Beschilderung — Typ 2: Zz "Radverkehr von rechts und links"

Beschreibung Maßnahme: Furtmarkierung über die Einmündung und Beschilderung mit Zz 1000-32 "Radfahrer von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr aus Richtung Nordwesten Gattenhöferweg.

Alternative:

Fotos:

Blick von Nordwesten auf die Kreuzung

Blick von Südwesten aus Richtung Gattenhöfer Weg

Priorität: D — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Die von Nordwesten kommenden Radfahrer queren die Straße mit hohem Tempo, da sie bergab fahren. Kfz-Fahrer haben keinen Hinweis auf von links kommende, bevorrechtigte Radfahrer.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 55

Straße: Gablonzer Straße

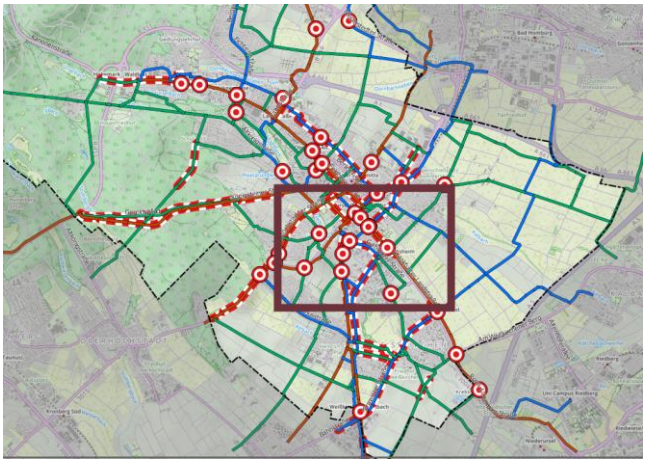
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 600 m

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Einseitiger Zweirichtungsradweg mit stark frequentierten Grundstückszufahrten.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit:	Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme — Typ 1: Sonstige Markierung

Maßn.-Gr. 2: StVO-Beschilderung — Typ 2: Zz "Radverkehr von rechts und links"

Beschreibung Maßnahme: Verdeutlichung von Ein- und Ausfahrten als bestehende Konfliktpunkte durch Markierung und Beschilderung. Führung des Radverkehrs stadtauswärts mittels Schutzstreifen auf der Fahrbahn, Aufhebung der Benutzungspflicht des Radweges.

Alternative: Anhebung des Radweges im Bereich der Zufahrten zur Erhöhung der Aufmerksamkeit und Reduzierung der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs.

Fotos:

Verblasste Markierung an Ausfahrt

Gefahrenhinweis für den Radverkehr

Priorität: D — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Die Benutzung von Radwegen in beide Richtungen ist innerorst eine häufige Unfallursache. Deshalb ist besonders auf die Sicherung von Konfliktpunkten wie Ein- und Ausfahrten, Querungen etc. zu achten.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 56

Straße: Gattenhoferweg / Hammergarten

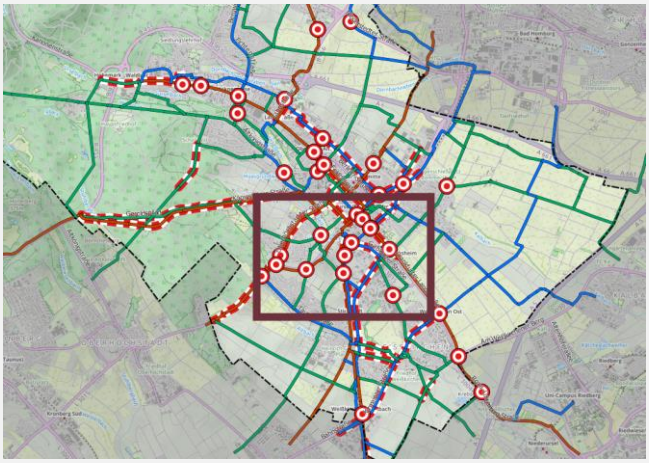
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Ist-Zustand: Bordstein im Einmündungsbereich zum Hammergarten. Radfahrer aus Richtung Südwesten queren in ungünstigem Winkel.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme — Typ 1: Bordsteinabsenkung

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme — Typ 2: Umfangreiche bauliche Maßnahme

Beschreibung Maßnahme: Rückbau des Bordsteins im Einmündungsbereich.

Alternative: Generelle Neugestaltung des Straßenraums.

Fotos:

Knotenpunkt Gattenhoferweg / Hammergarten

Verlauf der Bordsteinkante

Priorität: C — Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut — Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Bei Abbiegemanövern des Radverkehrs kommt es zu gefährlichen Situationen mit Sturzgefahr.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 57

Straße: Verlängerung Gattenhöferweg

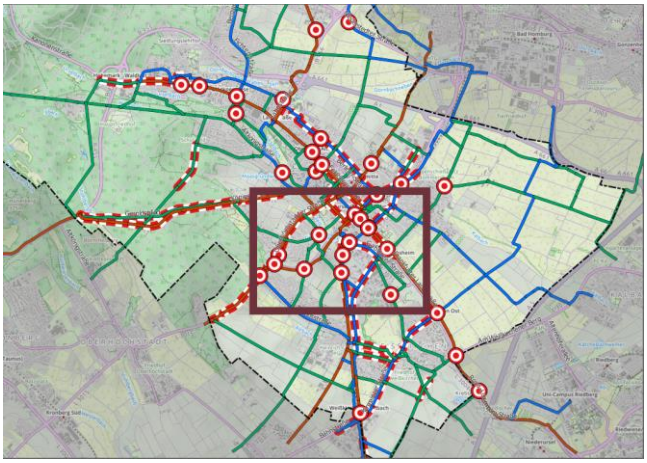
Stadtteil: Kernstadt

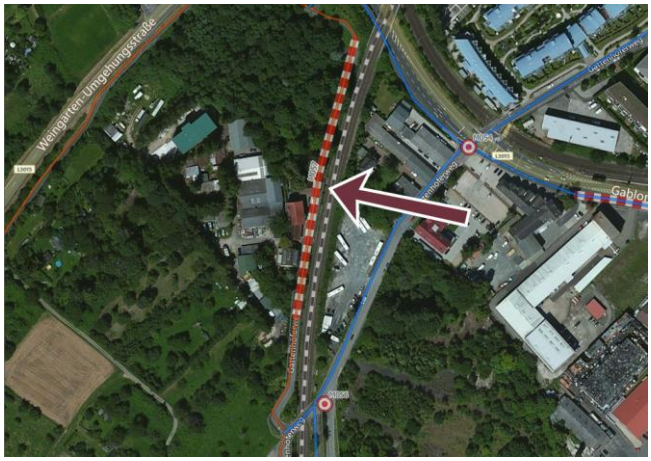
Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 315 m

Bürgerwertung: sehr wichtig





Beschreibung Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit geringer Wegbreite.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme

Typ 1: Verbreiterung (Geh- und) Radweg

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Sanierung der Oberfläche und Verbreiterung des Geh- und Radweges.

Alternative:

Fotos:

Beginn der Engstelle aus nördlicher Richtung

Begrenzung des Weges durch Bebauung

Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 10.000 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil einer wichtigen Verbindung in den Süden Richtung Stierstadt (S-Bahn-Haltestelle, Schulen) und führt im jetztigen Zustand zu erheblichen Einschränkungen und Konflikten zwischen Radfahrern und Fußgängern.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 58

Straße: Parallelweg westlich der S-Bahn

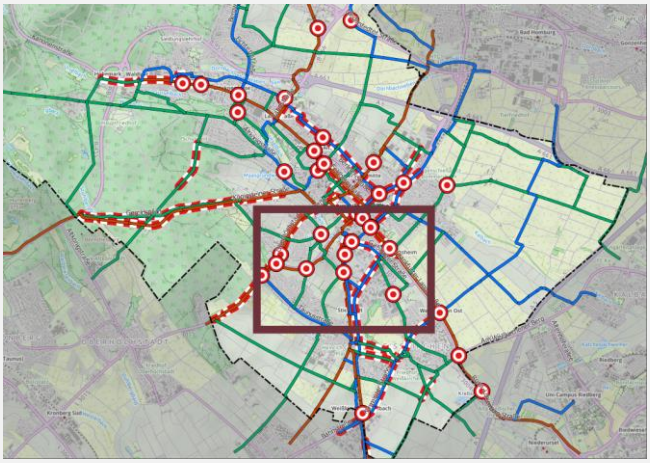
Stadtteil: Stierstadt

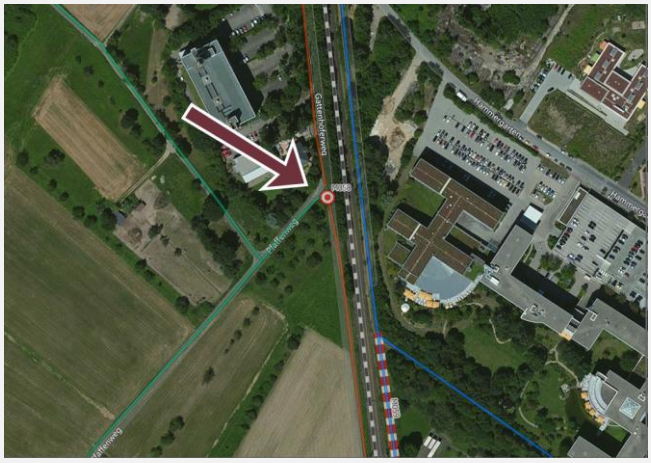
Netz-Kategorie: SV, VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag





Beschreibung Ist-Zustand: Fahrwegoberfläche im Knotenbereich in schlechtem Zustand.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme

Typ 1: Ausbesserung Oberfläche

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Ausbesserung des Oberflächenbelags.

Alternative:

Fotos:

Blick von Süden kommend.

Oberfläche im Knotenbereich

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut

Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Radwege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 59

Straße: Parallelweg östlich der S-Bahn

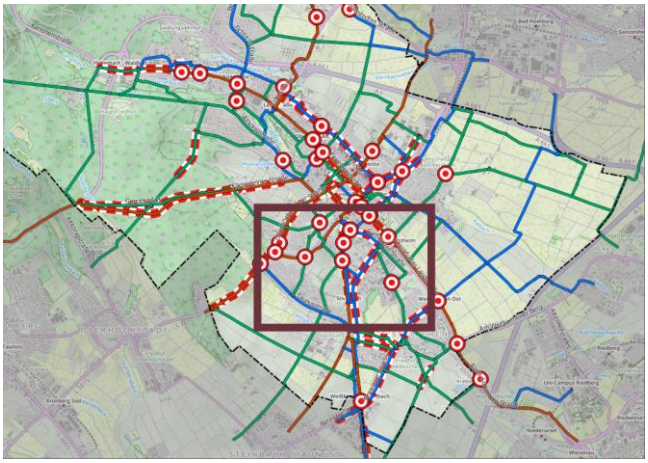
Stadtteil: Stierstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Privat

Länge: 750 m

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Ist-Zustand: Netzlücke in der direkten Nord-Süd-Verbindung östlich der S-Bahn-Linie. Momentan besteht lediglich ein Trampelpfad.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme

Typ 1: Neubau

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Herstellung einer Radverbindung.

Alternative:

Fotos:

Ende der Radverbindung Richtung Süden

Netzlücke

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut

Kosten (Grobschätzung): 160.000 €

Begründung: Durch den Lückenschluss wird die direkte Verbindung vom Zentrum zur S-Bahn-Haltestelle Stierstadt ermöglicht. Ausweichroute zum stark befahrenen Zimmersmühlenweg.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 60

Straße: Zimmersmühlenweg

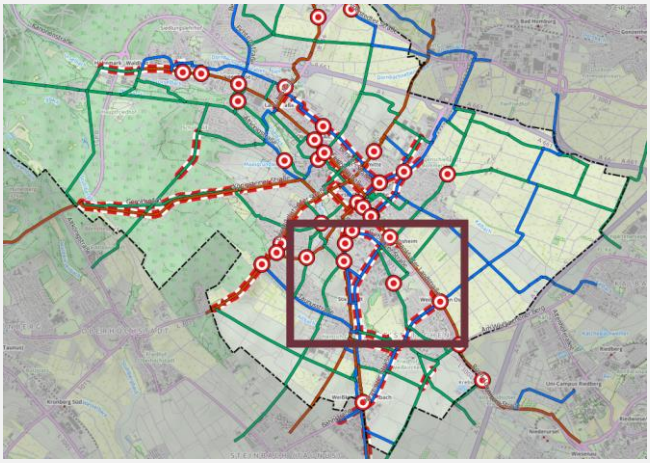
Stadtteil: Stierstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 2.200 m

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsanlagen mit hoher Kfz-Verkehrsstärke.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme — Typ 1: Schutzstreifen

Maßn.-Gr. 2: - — Typ 2: -

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative:

Fotos:

Zimmersmühlenweg auf mittlerer Höhe

Straßenbegleitende Parkierung

Priorität: C — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): 40.000 €

Begründung: Stark frequentierte Verbindung, teilweise mit Schwerverkehr. Unfallhäufungslinie.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 61

Straße: Kreisverkehr Ludwig-Erhard-Str. / Oberurseler Str.

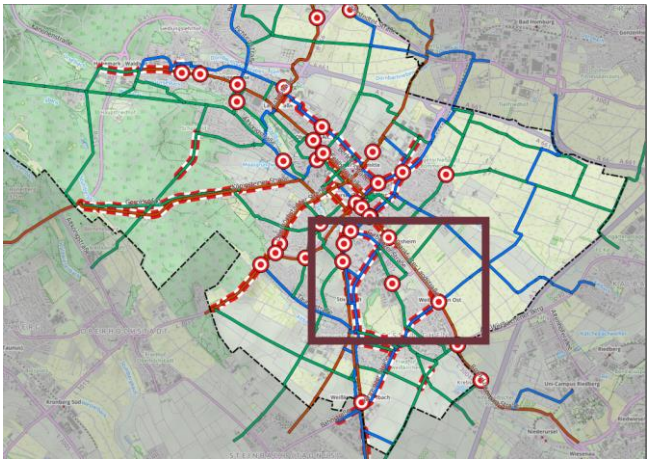
Stadtteil: Kernstadt

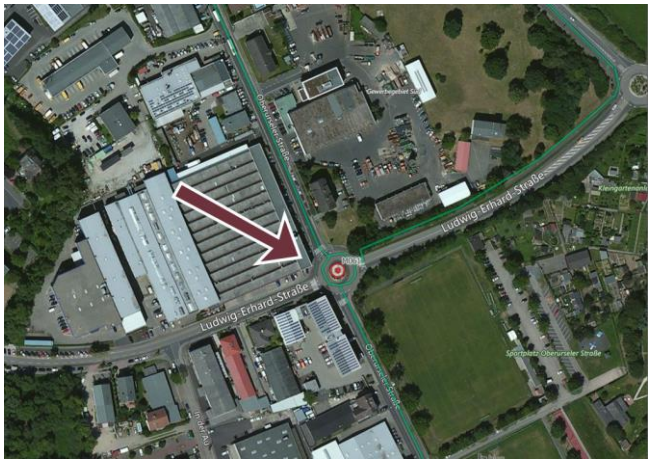
Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: -





Beschreibung Ist-Zustand: Kreisverkehr mit unterschiedlichen Führungsformen im Kreisverkehr und den Knotenpunktzufahrten.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit:	Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Sonstiges

Typ 1: Änderung der Radverkehrsführung

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Einheitliche Radverkehrsführung im Kreisverkehr, gesicherte Weiterführung.

Alternative:

Fotos:

Luftbild des Kreisverkehrs

Radfahrerfurt mit Hinweisschild

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut

Kosten (Grobschätzung): 40.000 €

Begründung: Unübersichtliche und schwer nachvollziehbare Verkehrsführung führt zu gefährlichen Situationen.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 62

Straße: -

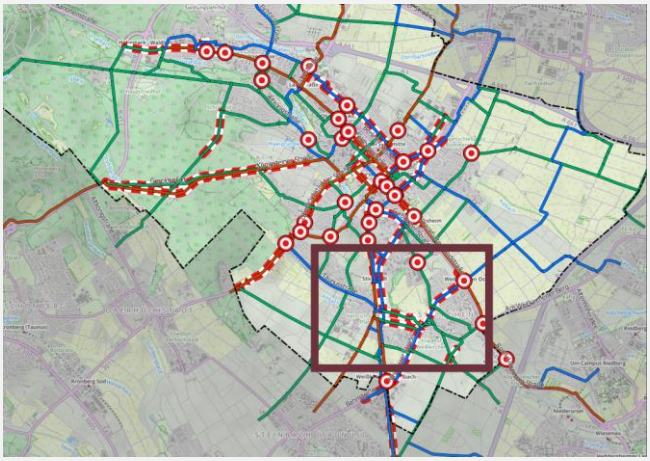
Stadtteil: Stierstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 1.000 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Innerörtliche Stadtteilverbindung über naturnahen, unbefestigten Geh- und Radweg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme — Typ 1: Ausbesserung Oberfläche

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme — Typ 2: Sonstiges

Beschreibung Maßnahme: Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundener Tragdeckschicht, ggf. Begradigung der Wegeführung. Übergänge an beiden Ende des Weges anpassen.

Alternative:

Fotos:

Umwegige Wegführung

Schlechte Oberflächenbeschaffenheit.

Priorität: C — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): 13.000 €

Begründung: Radwege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Auf schmalen gemeinsamen Geh- und Radwegen besteht hohes Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 63

Straße: Weißkirchener Straße

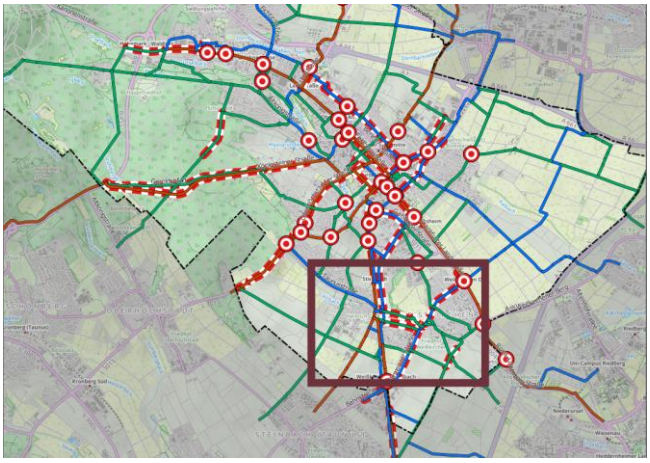
Stadtteil: Stierstadt

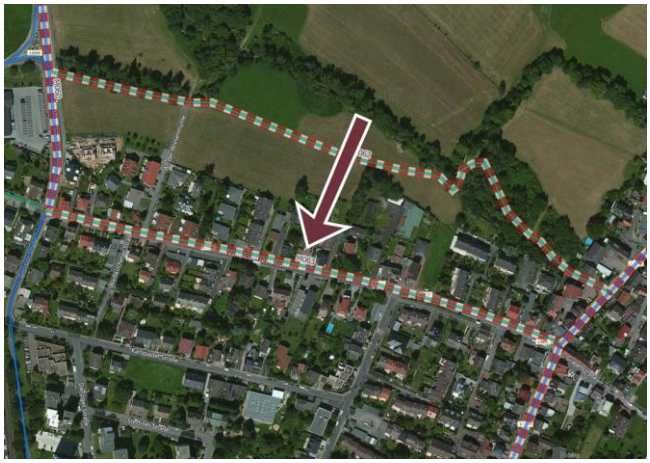
Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 800 m

Bürgerwertung: nachrangig





Beschreibung Ist-Zustand: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme — Typ 1: Schutzstreifen

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme — Typ 2: Neubau

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative:

Fotos:

Blick in Richtung stadtauswärts

Straßenquerschnitt

Priorität: D — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): 9.000 €

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöht die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 64

Straße: Kurmainzer Straße

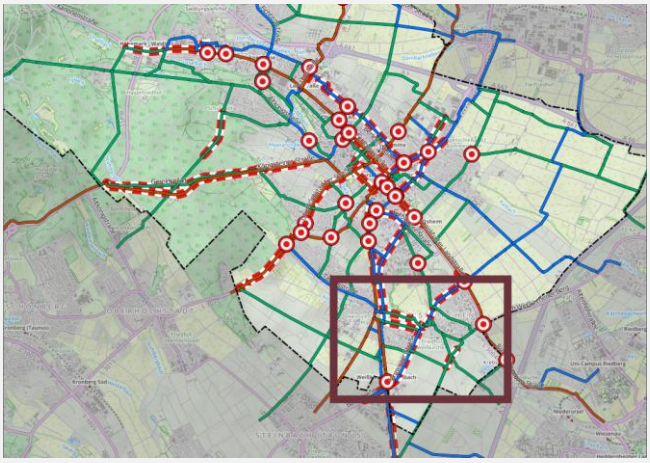
Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 3.000 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme

Typ 1: Umfangreiche Markierungen unterschiedlicher Art

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Verbesserung der Radverkehrsführung (s. Sonstiges).

Alternative:

Fotos:

Kurmainzer Straße auf Höhe des Nahversorgungszentrums

Südwestlicher Abschnitt mit Blick stadtauswärts

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung:

Sonstiges: Die Planung zur Kurmainzer Straße ist aktuell in der Abstimmung, für weitere Information s. Anhang.

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 65

Straße: Kurmainzer Straße - Bf. Weißkirchen/Steinbach

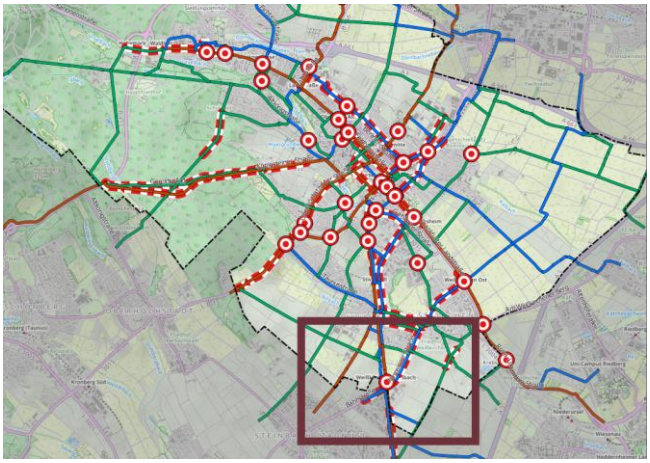
Stadtteil: Stierstadt

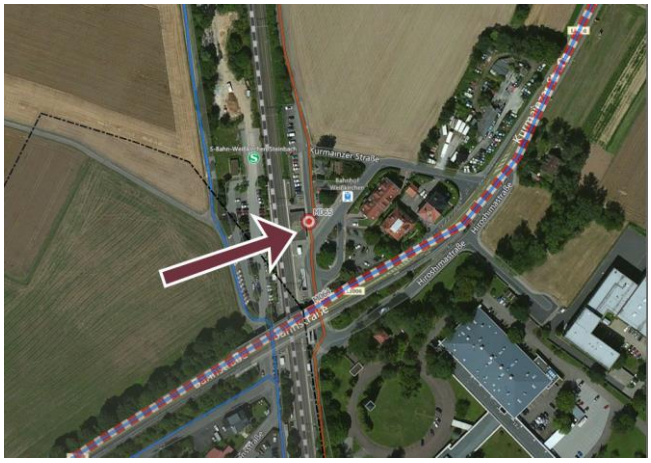
Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig





Beschreibung Ist-Zustand: Die Straße endet als Sackgasse. Der geradeaus fahrende Radverkehr wird um die die Abstellanlage herum über den Gehweg wieder auf die Fahrbahn geleitet.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme — Typ 1: Änderung der Radverkehrsführung

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme — Typ 2: Neue Oberfläche

Beschreibung Maßnahme: Begradigung der Radverkehrsführung; Versetzen der Fahrradabstellanlage neben das Bahngebäude; Verdeutlichung der Fahrbeziehung durch einheitlichen Oberflächenbelag. Ggf. Bevorrechtigung für querenden Fußverkehr zwischen Bahnsteig und Bushaltestelle mittels FGÜ auf Radweg.

Alternative:

Fotos:

Der Radverkehr muss die Abstellanlage umfahren.

Radverkehrsführung über den Bürgersteig.

Priorität: B — Kosten-Nutzen-Verhältnis: - — Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Die Radverkehrsführung ist umwegig. Durch unklare Fahrbeziehungen entsteht eine Gefahrenstelle an der Schnittstelle zur Fahrbahn. Es besteht erhöhtes Konfliktpotenzial mit Fußgängern, da Sichtbeziehung von Norden kommend schlecht ist.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 9.

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 66

Straße: Kurmainzer Straße / Frankfurter Landstraße

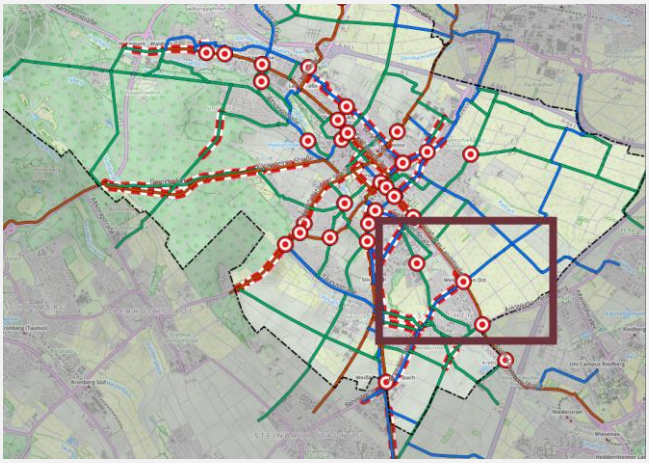
Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: SV, HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Komplexer signalisierter Knoten mit Schienenverkehr und bevorrechtigter Ausfahrt für landwirtschaftlichen Verkehr. Radfahrer müssen absteigen und Bahnkörper, Frankfurter sowie Kurmainzer Straße zusammen mit dem Fußverkehr schiebend überqueren.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Sonstiges

Typ 1: Machbarkeitsstudie

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme

Typ 2: Aufpflasterung

Beschreibung Maßnahme: Untersuchung zur Verbesserung der Querungssituation mit Blick auf Zeitersparnis und Verkehrssicherheit. Vorhandene Anforderungesschleife des landwirtschaftlichen Verkehrs evtl. zur Mitnutzung durch Radverkehr anpassen.

Alternative: Aufpflasterung im Querungsbereich von Radverkehrsachse und Ausfahrt für den landwirtschaftlichen Verkehr.

Fotos:

Luftbild Knotensituation

Fußgängerfurt

Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Die momentane Verkehrsführung führt zu hohem Zeitverlust durch Wartezeiten an mehreren signalisierten Fußgängerüberwegen und wird deshalb häufig missachtet.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 67

Straße: Frankfurter Landstraße

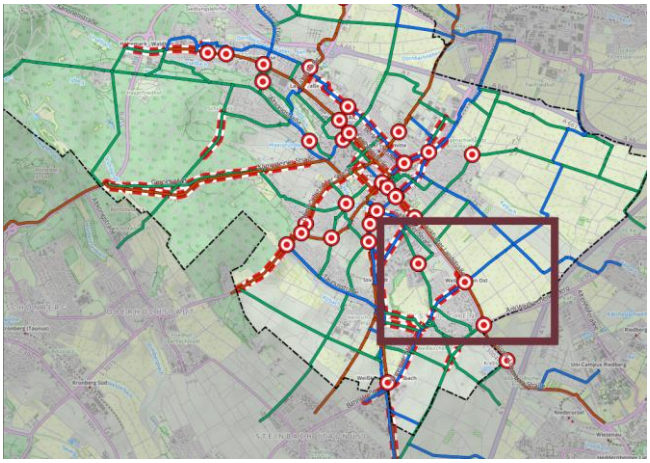
Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 250 m

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Benutzungspflichtiger Geh- und Radweg parallel zur Frankfurter Landstraße zur Erschließung des Edeka-Supermarktes.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung — Typ 1: Aufhebung Benutzungspflicht Radweg

Maßn.-Gr. 2: StVO-Beschilderung — Typ 2: Freigabe Gehweg durch Zz 1022-10

Beschreibung Maßnahme: Aufhebung der Benutzungspflicht, stattdessen Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei". Geregelte Überführung auf die Fahrbahn in der Kurmainzer Straße.

Alternative:

Fotos:

Beginn benutzungpflichtiger Radweg

Ausfahrt Edeka-Supermarkt

Priorität: C — Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut — Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radwege sind in der Regel zu vermeiden, das sie Nutzungskonflike hervorrufen und die Sicherheit der Fußgänger gefährden. Dies gilt insbesondere dann, wenn die vorhandene Gehwegbreite unter 2,50 Meter liegt.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 68

Straße: Frankfurter Landstraße / Weißkirchener Berg

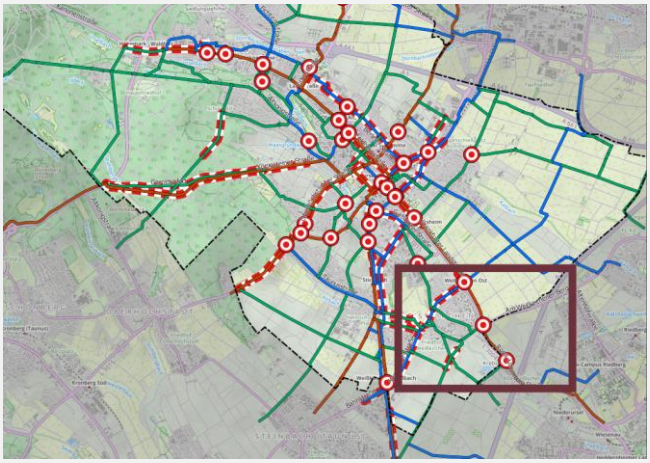
Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: SV, VV

Baulastträger: Land Hessen

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Es existiert keine Aufstellfläche für Radfahrer, die vom Radweg indirekt in die Urselbachstraße abbiegen wollen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Mittel

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme — Typ 1: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen

Maßn.-Gr. 2: — Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung eines aufgeweiteten Fahrradaufstellstreifens vor dem haltenden KfZ-Verkehr; indirektes Linksabbiegen.

Alternative:

Fotos:

Hinweis auf Beachtung der LSA für links abbiegende Radfahrer

Fehlender Aufstellstreifen

Priorität: D — Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel — Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Unfallgefahr und Behinderung, da wartende Fahrradfahrer im Querungsbereich des Radweges halten müssen.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 69

Straße: Rosa-Luxemburg-Straße

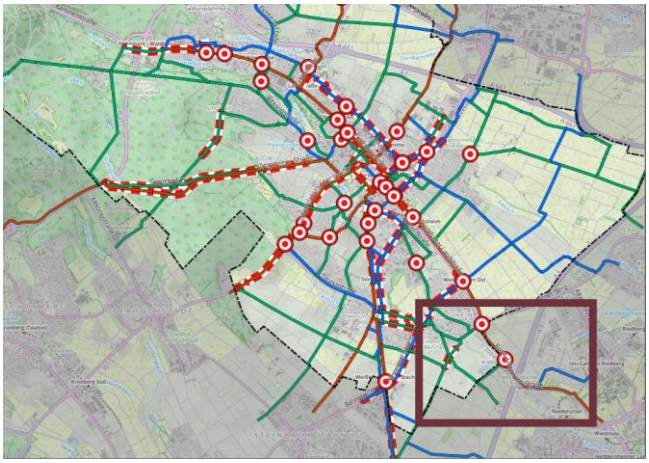
Stadtteil: Nachbarkommune

Netz-Kategorie: SV, VV

Baulastträger: Nachbarkommune

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Keine Querungshilfe über die Rosa-Luxemburg-Straße und die Bahntrasse der Stadtbahn.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Schlecht	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit: Mittel

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme — Typ 1: Querungshilfe

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme — Typ 2: Ausbau

Beschreibung Maßnahme: LSA-Anlage für den Radverkehr über Straße und Stadtbahntrasse auf Höhe der bestehenden LSA-Anlage.

Alternative: Neubau eines Weges zwischen Straße und Bahntrasse; Nutzung der vorhandenen Fußgängerschutzanlage.

Fotos:

Schmaler Gehweg und Querung auf freier Strecke

Querung der Bahntrasse

Priorität: A — Kosten-Nutzen-Verhältnis: - — Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Der Knotenpunkt ist Teil der touristischen Radroute "Rund um Oberursel".

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 70

Straße: Wirtschaftsweg

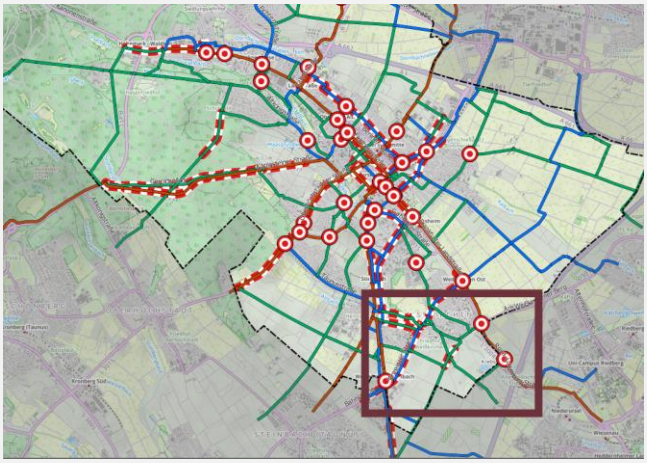
Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 200 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Landwirtschaftlicher Weg mit großflächigen Oberflächenschäden.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittel	Direktheit:	Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Bauliche Maßnahme

Typ 1: Ausbesserung Oberfläche

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Ausbesserung des Oberflächenbelags. Tragfähigkeit auf Schhwerlastverkehr ausrichten. Ggf. Beteiligung der ansässigen Firmen.

Alternative:

Fotos:

Schäden in der Fahrbahnoberfläche

Bereich mit Schlaglöchern

Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel

Kosten (Grobschätzung): 75.000 €

Begründung: Teil der Rundroute des Regionalparks. Radwege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Sonstiges:

Maßnahmenblatt - Optimierung Radverkehr Stadt Oberursel
Maßnahmen-Nr.: 71

Straße: Wirtschaftsweg östlich parallel zur S-Bahntrasse

Stadtteil: Weißkirchen

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Verschiedene

Länge: 2.000 m

Bürgerwertung: nachrangig

Beschreibung Ist-Zustand: Eine direkte Radverbindung in Richtung Süden fehlt.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Sehr schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Gut	Direktheit:	Gut

Maßn.-Gr. 1: Sonstiges

Typ 1: Machbarkeitsstudie

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Machbarkeitsstudie Radschnellweg Oberursel-Steinbach-Frankfurt.

Alternative:

Fotos:

Radweg knickt nach Südwest ab

Fehlende Radverbindung

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Ein bahnparallel geführter Radweg stellt die direkte Verbindung zwischen Oberursel und den westlichen Stadtteilen Frankfurts (Rödelheim, Praunheim, Bockenheim, Messe) dar.

Sonstiges: