

Straße: Nassauer Straße

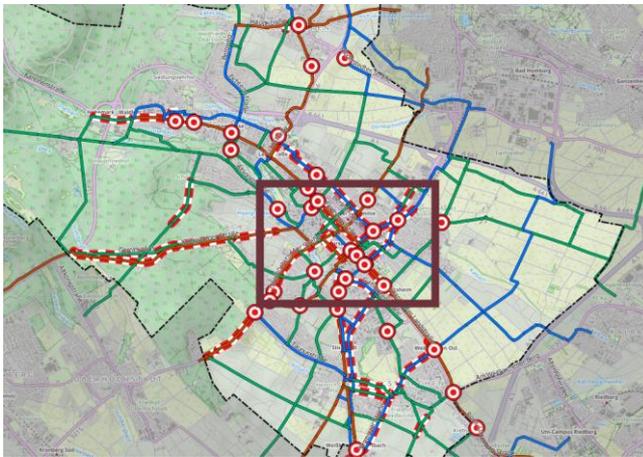
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV, HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 650 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:	StVO-Beschilderung	Typ 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 Km/h

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen und Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 4).

Alternative: Mittelfristig ist der großflächige Umbau des Bahnhofsbereiches geplant (siehe Abschlussbericht).

Fotos:



Bahnübergang auf Höhe der Berliner Straße



Nassauerstraße auf Höhe des Bahnhofsvorplatzes

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): 8.500 €

Begründung: Die Nassauer Straße ist als Direktverbindung zum Bahnhof eine zentrale Route für den Radverkehr.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 4.

Straße: Zeppelinstraße / Nassauer Straße

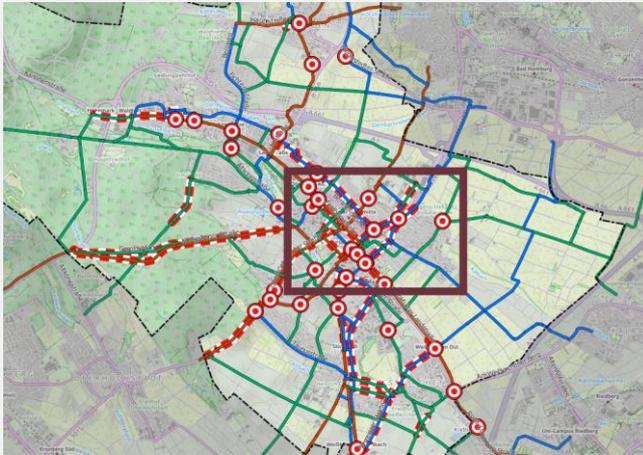
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: sehr wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Die Abbiegesituation an der stark befahrenen Nassauer Straße ist für den links abbiegenden Radverkehr problematisch.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Sehr schlecht** Verkehrssicherheit: **Schlecht** Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme Typ 1: Abbiegestreifen

Maßn.-Gr. 2: Bauliche Maßnahme Typ 2: Sonstiges

Beschreibung Maßnahme: Markierung eines Abbiegestreifens für den links abbiegenden Radverkehr. Verschwenkung der Fahrbahn in Richtung Zeppelinstraße.

Alternative:

Fotos:



Fahrradfahrer beim Versuch links in die Zeppelinstraße einzufahren



Starker Kfz-Verkehr auf der Nassauer Straße

Priorität: B **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** sehr gut **Kosten (Grobschätzung):** 6.500 €

Begründung: Die Zufahrt zur Zeppelinstraße soll für links abbiegende Radfahrer vereinfacht werden. Der Knotenpunkt ist die Hauptschulverbindung vom Bahnhof zum Oberurseler Gymnasiums.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 2.

Straße: Nassauer Straße

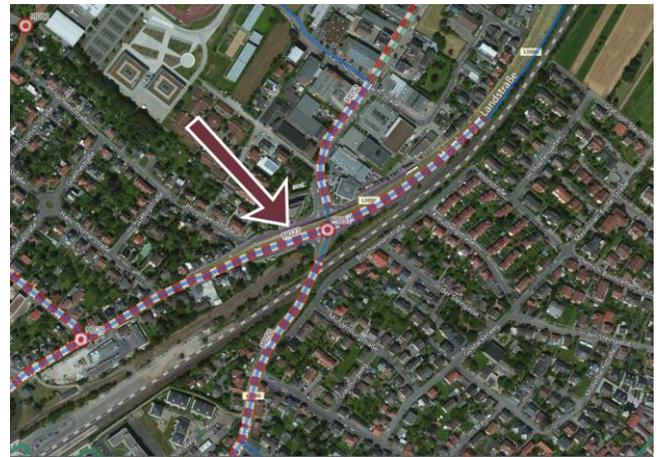
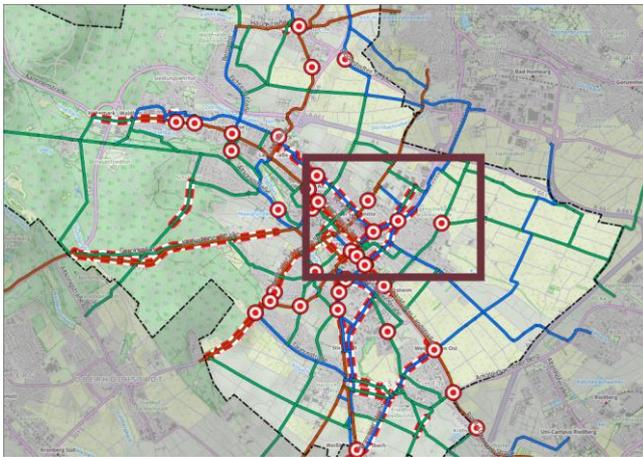
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 1.000 m

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen entlang der Nassauer Straße Richtung Bad Homburg.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Schlecht**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Markierungsmaßnahme**

Typ 1: **Schutzstreifen**

Maßn.-Gr. 2: **Bauliche Maßnahme**

Typ 2: **Neubau**

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen in Fortführung der Maßnahme 25.

Alternative: Neuanlage eines Radweges in Richtung Bad Homburg im Zuge der kompletten Neugestaltung der Verkehrsführung entlang der Nassauer Straße.

Fotos:



Aktuelle Fahrbahnaufteilung



Abschnitt ohne Radverkehrsanlagen

Priorität: **A**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut**

Kosten (Grobschätzung): **18.000 €**

Begründung: Die Verkehrsführung im Bereich der Nassauer Straße ist aktuell Gegenstand einer Neuplanung. In diesem Zusammenhang sollen auch die Belange des Radverkehrs berücksichtigt werden.

Sonstiges: Erläuterung Planung s. Abschlussbericht

Straße: Königsteiner Straße (Innerorts)

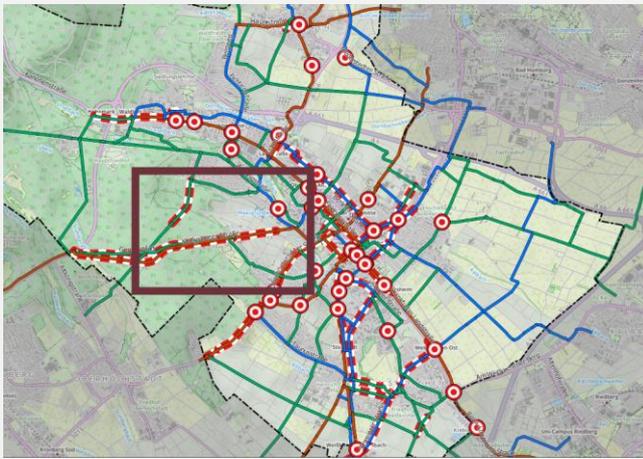
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 950 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Fehlende Radverkehrsanlagen auf Strecke mit hoher Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:	Bauliche Maßnahme	Typ 2: Ausbau Geh- und Radweg

Beschreibung Maßnahme: Ausbau / Verbreiterung des Gehwegs und Freigabe für den Radverkehr stadteinwärts.
 Markierung eines Schutzstreifens stadtauswärts.

Alternative:

Fotos:



Königsteiner Straße in Richtung Innenstadt



Fahrbahn und Gehweg auf Höhe Herzog-Adolf-Straße

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel Kosten (Grobschätzung): 110.000 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der Hauptverbindung in Richtung Kronberg und Königstein und ohne adäquate Alternative.

Sonstiges: Abstimmung mit Planung Außerorts (siehe Maßnahme Nr. 29).

Straße: Königsteiner Straße / Geroldspfad

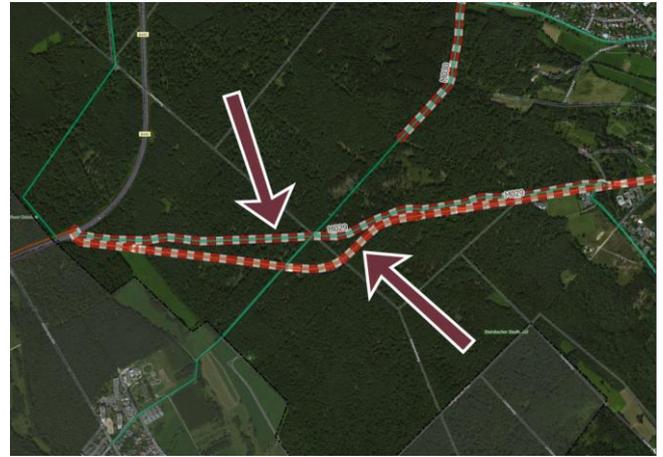
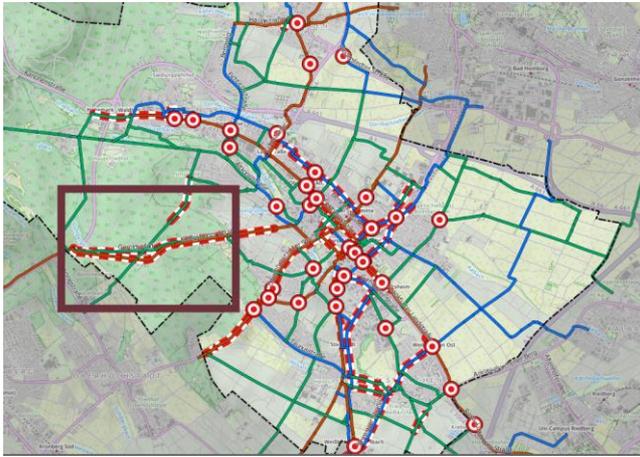
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 3.500 m

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung: Kreisstraße außerorts mit Tempo 100, teilw. Tempo 70, ohne begleitenden Radweg. Parallel: unbefestigter Forstweg in schlechtem Zustand.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Sehr schlecht** Verkehrssicherheit: **Schlecht** Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Sonstiges** Typ 1: **Machbarkeitsstudie**

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Beauftragung einer Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der Radverbindung zwischen Königstein und Oberursel. Varianten: Schutzstreifen, Ausbau Geroldspfad, Neubau straßenbegleitender Radweg.

Alternative: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 bzw. 70 km/h.

Fotos:



K772 in Richtung Königstein



Sehr schlechte Oberflächenbeschaffenheit

Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-** Kosten (Grobschätzung): **KOMPLEX**

Begründung: Der Abschnitt ist Teil Schnellverbindung in Richtung Kronberg und Königstein und ohne adäquate Alternative. Der Ausbau des Waldweges aus Naturschutz- und forstrechtlichen Gründen problematisch.

Sonstiges: Abstimmung mit Planung Innerorts (siehe Maßnahme Nr. 28).

Straße: Forstweg

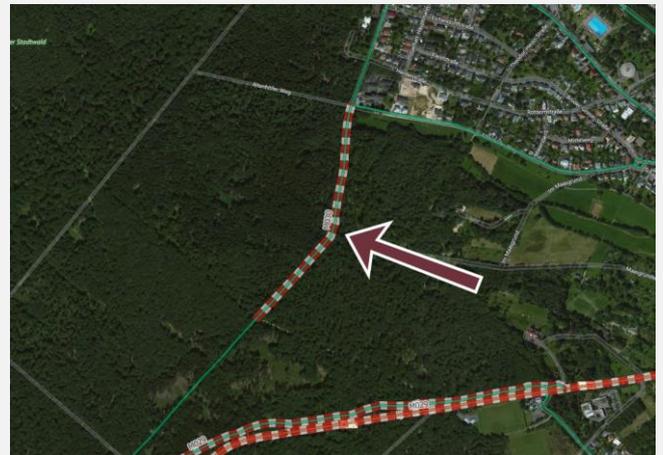
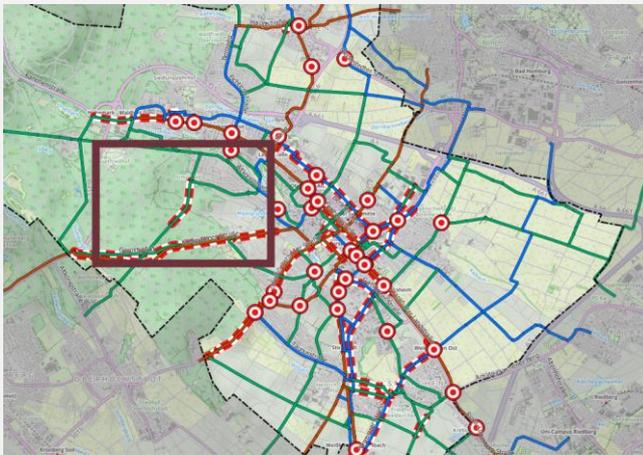
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 1.000 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung
 Ist-Zustand: Forstweg mit sehr schlechter Oberflächenbeschaffenheit.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Sehr schlecht	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Bauliche Maßnahme	Typ 1: Neue Oberfläche
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung
 Maßnahme: Befestigung der Oberfläche mit hydraulisch gebundene Tragdeckschicht.

Alternative:

Fotos:



Zustand des Fortsweges



Verbindung zum Altenhöfer Weg

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **mittel** Kosten (Grobschätzung): **125.000 €**

Begründung: Der Forstweg ist in einem sehr schlechten Zustand. Die Unfallgefahr wird erhöht und die Attraktivität des Radfahrens sinkt. Bei oder nach starkem Niederschlag nicht befahrbar.

Sonstiges:

Straße: Obergasse

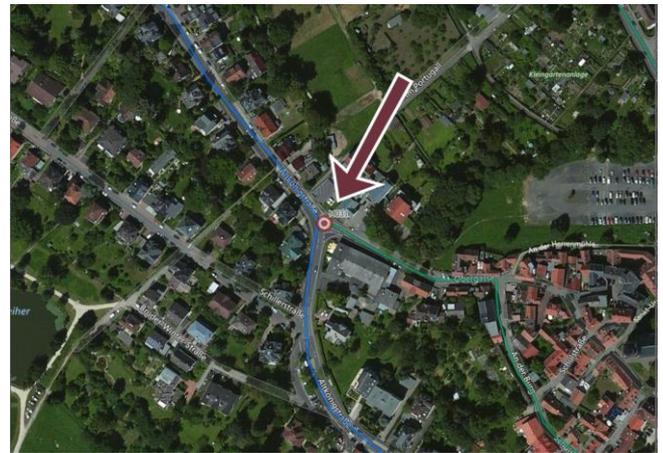
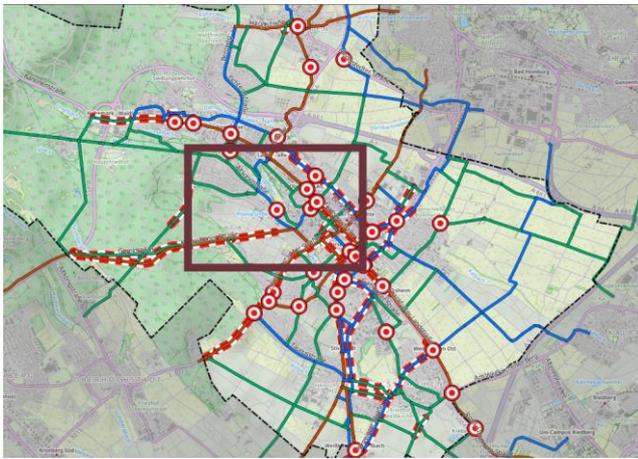
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV, VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Für Fahrradfahrer frei gegebene Einbahnstraße. Einmündung in Altkönigstraße ohne weitere
Ist-Zustand: Markierungen.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme **Typ 1:**

Maßn.-Gr. 2: **Typ 2:**

Beschreibung Fahrbahnmarkierung für Radfahrer entgegen der Einbahnstraße.
Maßnahme:

Alternative:

Fotos:



Einmündungsbereich in die Altkönigstraße



Aktuelle Straßenmarkierung

Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** gut **Kosten (Grobschätzung):** unter 5.000 €

Begründung: Der breite Einmündungsbereich erlaubt einfache Markierung. Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr durch übersichtliche und für alle nachvollziehbare Verkehrsführung.

Sonstiges:

Straße: Oberhöchstadter Straße

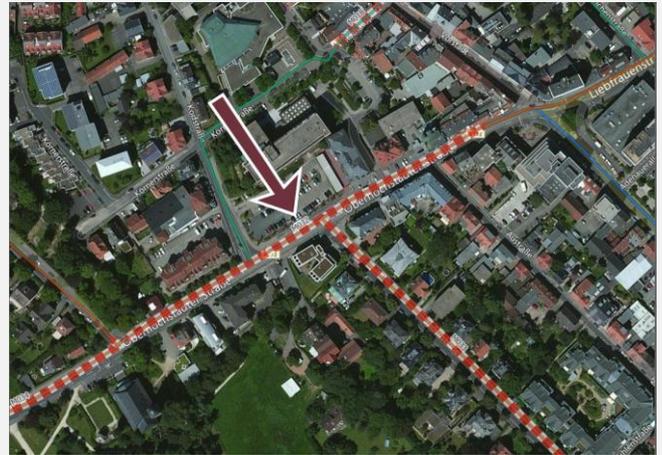
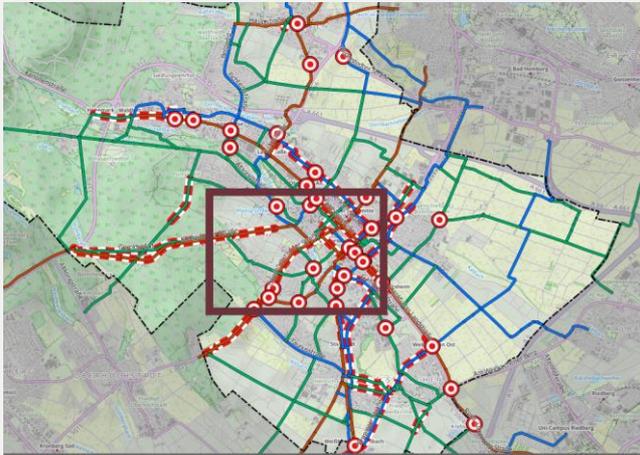
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 520 m

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung Fehlende Radverkehrsanlagen bei hoher KfZ-Verkehrs-Stärke, Querung aus Richtung Innenstadt /
Ist-Zustand: Lindenstraße ist mit langen Wartezeiten verbunden.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Schlecht	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: Sonstiges Typ 1: Machbarkeitsstudie
Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Weitere Untersuchung zu möglichen Maßnahmen wie Schutzstreifen oder Piktogrammspur in
Maßnahme: Kombination mit Neuordnung des Straßenraums.

Alternative:

Fotos:



Höhe Polizeistation



Ausfahrt Lindenstraße

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: - Kosten (Grobschätzung): KOMPLEX

Begründung: Die Oberhöchstadter Straße ist Gegenstand einer für die kommenden Jahre geplanten Baumaßnahme. In diesem Zusammenhang sollen auch die Belange des Fahrradverkehrs berücksichtigt werden.

Sonstiges: Abstimmung mit Maßnahmen im weiteren Verlauf der Oberhöchstadter Straße (Maßnahmen Nr. 34 und 3)

Straße: Lindenstraße

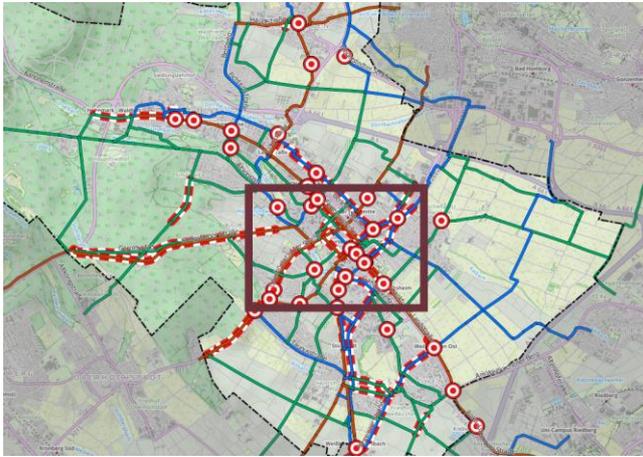
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 200 m

Bürgerwertung: -



Beschreibung Ist-Zustand: Die Freigabe der Einbahnstraße ist nicht konsequent ausgeschildert. Die aktuelle Verkehrsführung ist nicht eindeutig.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	StVO-Beschilderung	Typ 1: Freigabe Einbahnstraße für Fahrradverkehr
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2: Markierung Fahrradpforte

Beschreibung Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.

Alternative:

Fotos:



Hinweis auf Fahrradfahrer im Gegenverkehr



Verbot der Einfahrt am Knoten Nassauer Straße

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Korrekte und nachvollziehbare Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges: Betr. Maßnahme: 32

Straße: Oberhöchstadter Straße

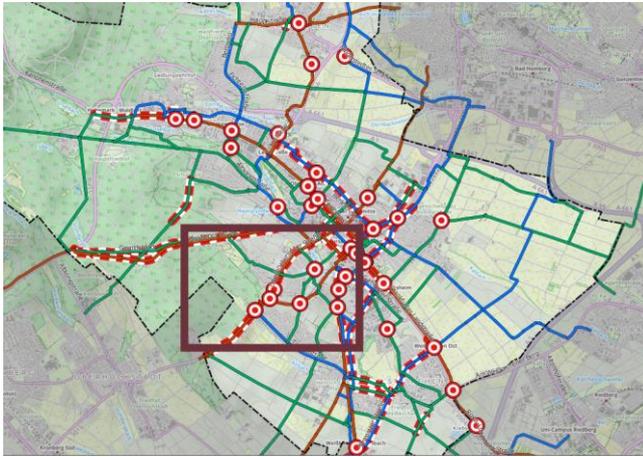
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 350 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen, Entfernung der Mittellinie.

Alternative:

Fotos:



Oberhöchstadter Straße im oberen Abschnitt



Oberhöchstadter Straße im oberen Abschnitt

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Im oberen Bereich ist die Fahrbahn der Oberhöchstadter Straße breit genug für die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Schutzstreifen erhöhen die Sicherheit und den Fahrkomfort des Fahrradverkehrs und die Akzeptanz der sicheren Fahrbahnnutzung.

Sonstiges: Abstimmung mit Maßnahmen im weiteren Verlauf der Oberhöchstadter Straße (Maßnahmen Nr. 34).

Straße: Parallelweg zur Oberhöchstader Straße

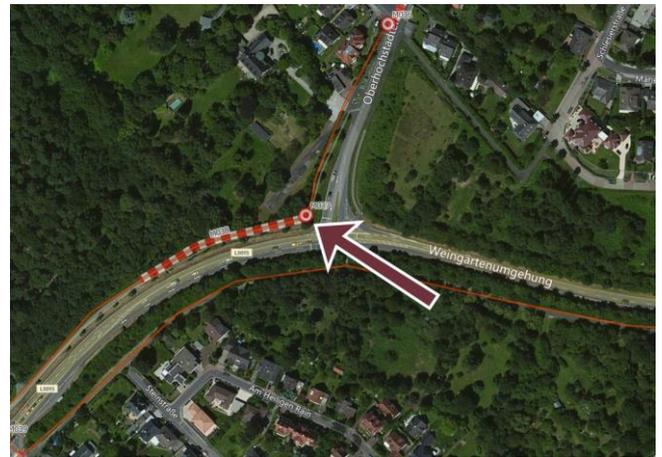
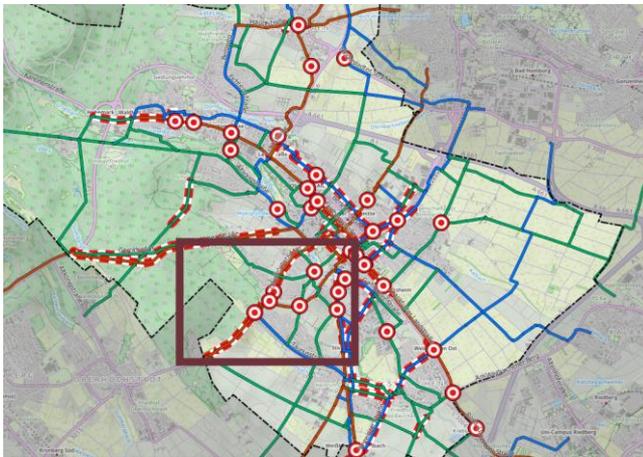
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung: Schlecht einsehbare Kurve auf kombiniertem Geh- und Radweg mit Zweirichtungsverkehr.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Sonstiges	Typ 1: Vegetation zurückschneiden
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten.

Alternative:

Fotos:



Kurve stadtauswärts



Kurve aus Richtung Oberhöchstadt kommend

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: mittel Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Freie Sichtbeziehungen sind entscheidend, damit Verkehrsteilnehmer angemessen aufeinander reagieren können.

Sonstiges:

Straße: Oberhöchstader Straße (L3015)

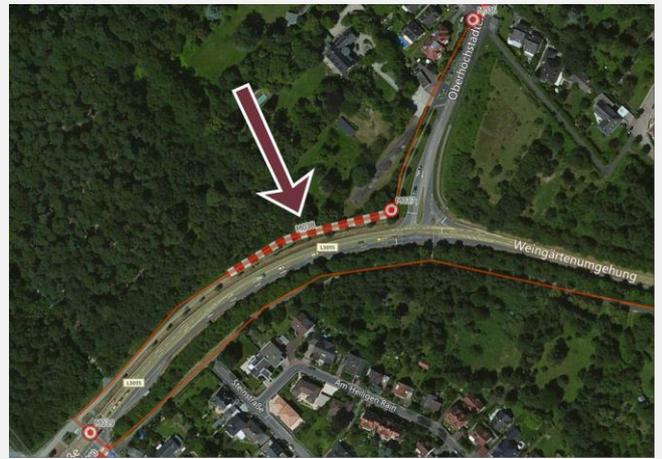
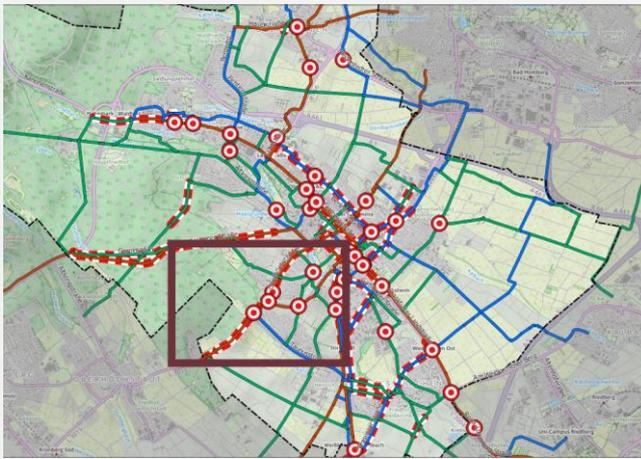
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Land Hessen

Länge: 100 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Wurzelschäden an Geh- und Radweg.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Schlecht	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Bauliche Maßnahme	Typ 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: **Ausbesserung des Oberflächenbelags.**

Alternative:

Fotos:



Wurzelschäden



Fahrbahnbegleitender Geh- und Radweg

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut** Kosten (Grobschätzung): **7.000 €**

Begründung: Radwege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Sonstiges:

Straße: Oberhöchstader Straße / Taunusstraße

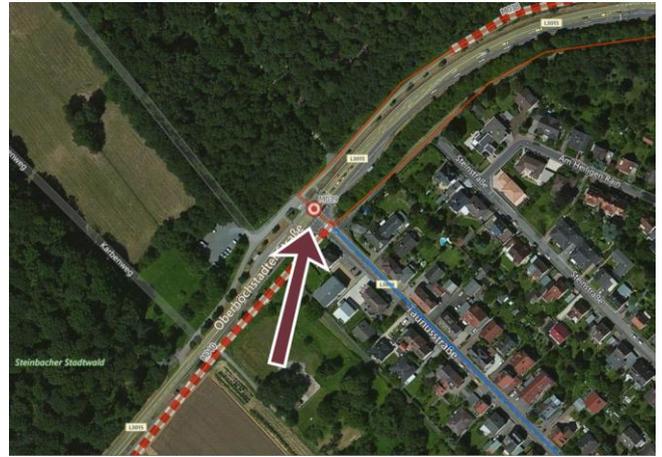
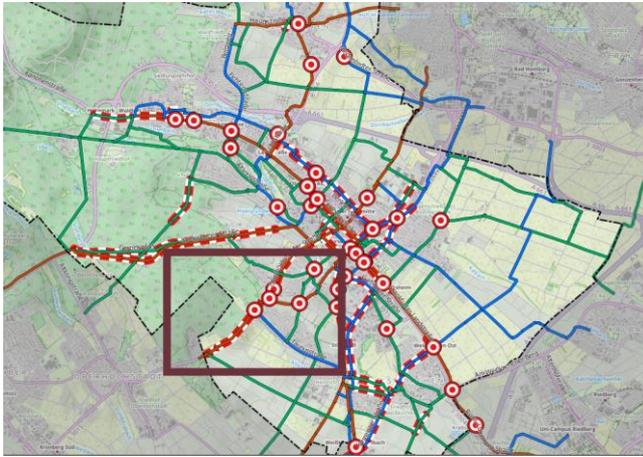
Stadtteil: Stierstadt

Netz-Kategorie: SV, HV

Baulastträger: Kreis

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Signalisierung des Radverkehrs zusammen mit Fußverkehr über Bedarfsanlage.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Sonstiges	Typ 1: Anpassung LSA-Plan
Maßn.-Gr. 2:	Bauliche Maßnahme	Typ 2: Bordsteinabsenkung

Beschreibung Maßnahme: Bedarfssteuerung der LSA überprüfen und anpassen; Bordabsenkung bzw. barrierefreier Umbau der Übergänge.

Alternative:

Fotos:



Gemeinsame Furt für Fuß- und Radverkehr



Bedarfsampel

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): 7.000 €

Begründung: Hohe Borde stellen nicht nur für (unsichere) Radfahrer Hindernisse dar. Auch Menschen mit Mobilitätseinschränkungen und Eltern mit Kinderwägen sind betroffen. Barrierefreiheit ist generell anzustreben.

Sonstiges:

Straße: Oberhöchstadter Straße

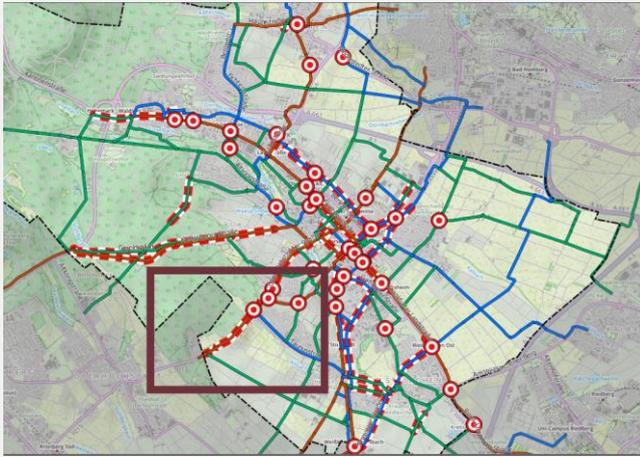
Stadtteil: Stierstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Land Hessen

Länge: 1.500 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit geringer Wegbreite bei z.T. schlecht einsichtigen Kurvenbereichen.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Mittel**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Bauliche Maßnahme** Typ 1: **Verbreiterung (Geh- und) Radweg**

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: **Verbreiterung des Geh- und Radweges.**

Alternative:

Fotos:



Südwestlicher Beginn des Geh- und Radweges



Schlecht einsichtiger Kurvenbereich

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **mittel** Kosten (Grobschätzung): **385.000 €**

Begründung: Es besteht erhöhtes Konfliktpotenzial mit Fußgängern. Der Abschnitt ist Teil einer wichtigen Verbindung in den Südwesten Richtung Oberhöchstadt. Im momentanen Zustand kann der Radweg nicht zügig befahren werden.

Sonstiges:

Straße: Verlängerung Ursemer Straße

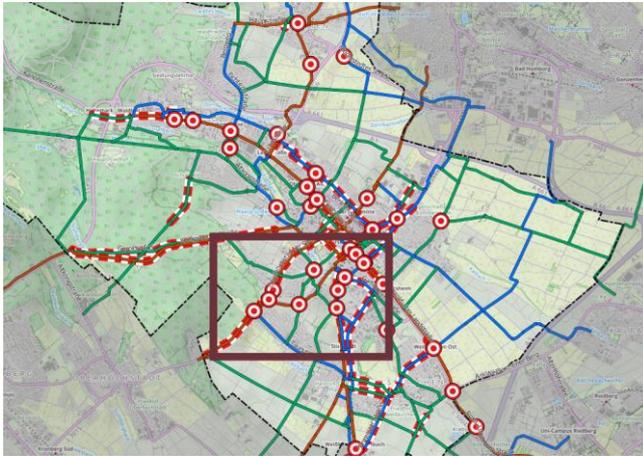
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Sich kreuzende Geh- und Radwege auf abschüssigem Gelände.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Sonstiges	Typ 1: Vegetation zurückschneiden
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Zurückschneiden der Bepflanzung um Sichtfelder freizuhalten. Ggf. Abtragen von Erdreich in den Kreuzungsbereichen, sofern statisch möglich.

Alternative:

Fotos:



Fehlende Sicht auf die kreuzenden Wege



Überblick über die Kreuzungssituation

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: schlecht Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Freie Sichtbeziehungen sind entscheidend, damit Verkehrsteilnehmer angemessen aufeinander reagieren können. Dies gilt insbesondere dort, wo begünstigt durch Gefälle hohe Geschwindigkeiten vorherrschend sind.

Sonstiges:

Straße: Frankfurter Landstraße

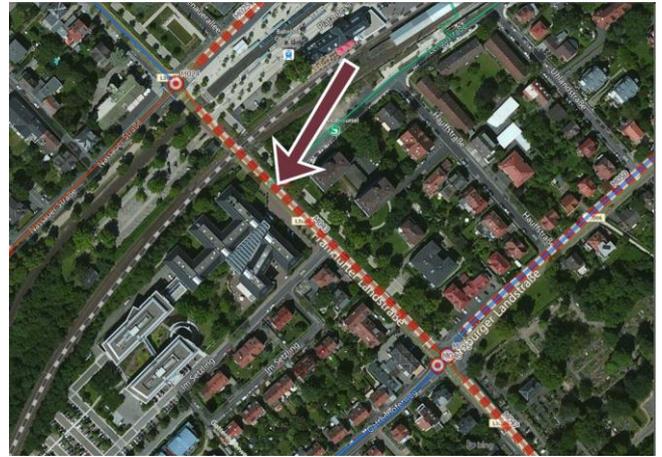
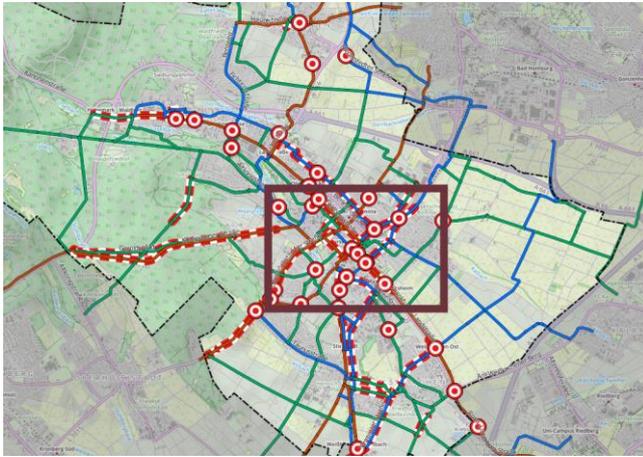
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 550 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen, paralleler Gehweg mit Zz 1022-10 "Radfahrer frei".
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:	StVO-Beschilderung	Typ 2: Freigabe Einbahnstraße für Fahrradverkehr

Beschreibung Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Frankfurt. Umwidmung der Allee in gemeinsamen Geh- und Radweg als Verbindung in Richtung Innenstadt.

Alternative:

Fotos:



Straßenquerschnitt



Parkende Pkw im südlichen Bereich

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der Schnellverbindung in Richtung Frankfurt.

Sonstiges:

Straße: Frankfurter Landstraße / Lenaustraße

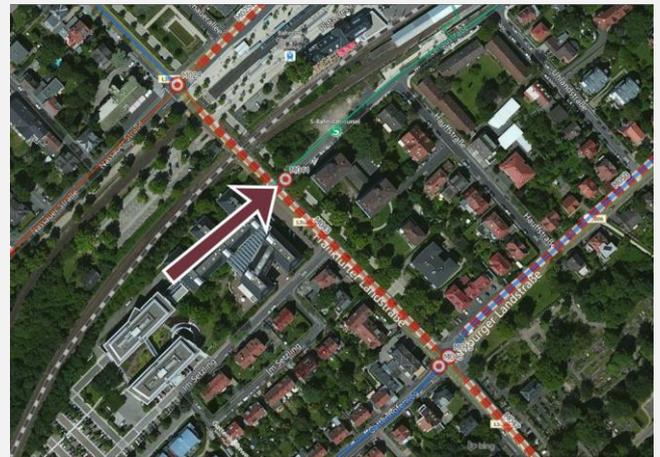
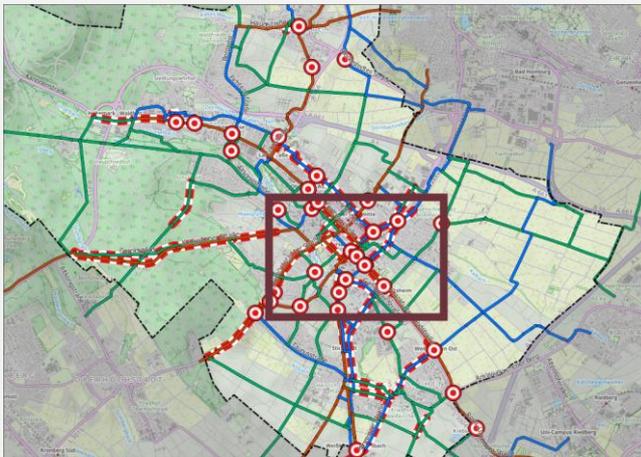
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV, VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Keine Querungshilfe für Radfahrer und Fußgänger. Kfz-Verkehr hat Vorfahrt.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Radfahrerfurt
Maßn.-Gr. 2:	Sonstiges	Typ 2: Vorfahrtsänderung

Beschreibung Maßnahme: Furtmarkierung zur Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs.

Alternative:

Fotos:



Einmündung Lenaustraße



Freigegebener Gehweg

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Die untergeordnete Kfz-Straße hat Vorrang vor einer der Hauptgeh- und Radverkehrsverbindungen.

Sonstiges:

Straße: Frankfurter Landstraße / Homburger Landstraße

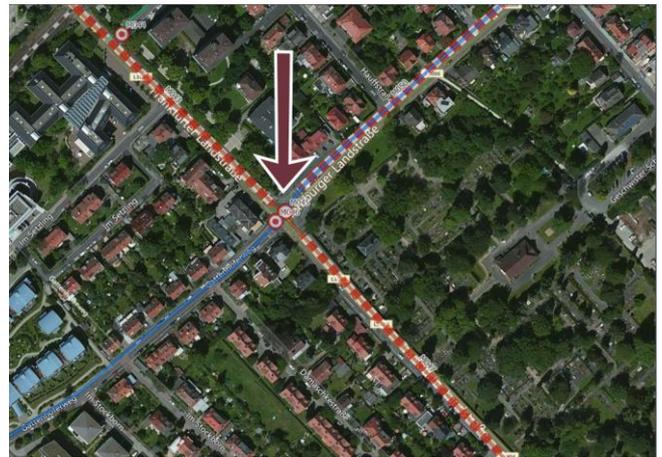
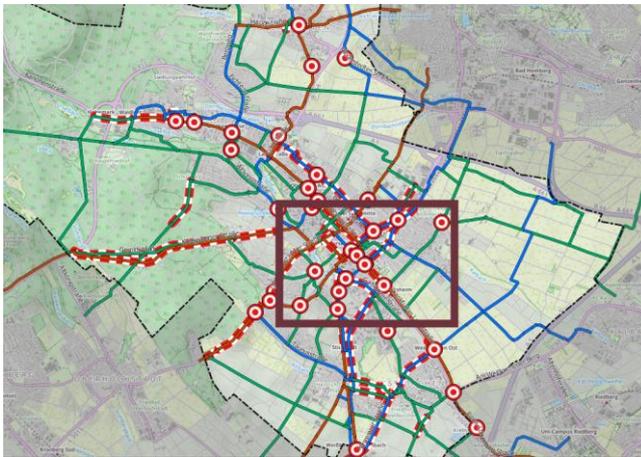
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV, HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Ist-Zustand: Knotenpunkt mit hohem Verkehrsaufkommen und unübersichtlichen Fahrbeziehungen, verstärkt durch vom Kfz-Verkehr abweichende Radverkehrsführung.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Schlecht	Verkehrssicherheit: Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Sonstiges	Typ 1: Änderung Signalisierung
Maßn.-Gr. 2:	Markierungsmaßnahme	Typ 2: Sonstige Markierung

Beschreibung Maßnahme: Markierung der Radverkehrsführung über die Kreuzung in Richtung des abgesenkten Bordsteins zur Verdeutlichung der Fahrbeziehung. Neueinrichtung eines Lichtsignalgebers für den Radverkehr prüfen; Prüfung der LSA mit Fahrradführung.

Alternative:

Fotos:



Blick von Südosten



Fahrbahn im Kreuzungsbereich

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut** Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: Der Knotenpunkt ist Teil der wichtigen Radverbindung in Richtung Frankfurt.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 6.

Straße: Gattenhoferweg

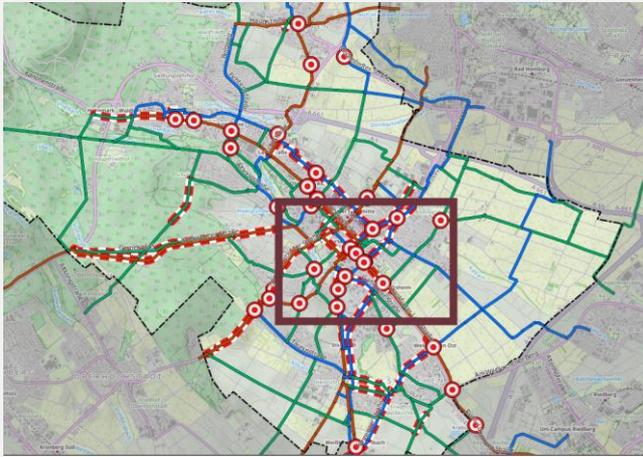
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Ist-Zustand: Der Radverkehr hat vom Gattenhöferweg kommend keine legale Möglichkeit auf den freigegebenen Gehweg Richtung Innenstadt abzubiegen.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Schlecht**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: Markierungsmaßnahme

Typ 1: Aufstellstreifen

Maßn.-Gr. 2: StVO-Beschilderung

Typ 2: Freigabe für den Radverkehr

Beschreibung Maßnahme: Freigabe des Linksabbiegens für den Radverkehr durch Zz "Rad frei". Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens für den geradeaus fahrenden und links abbiegenden Radverkehr.

Alternative:

Fotos:



Knotenpunktzufahrt



Aufstellstreifen

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut

Kosten (Grobschätzung): 6.000 €

Begründung: Eine direkte Führung des Radverkehrs ist nicht gewährleistet.

Sonstiges:

Straße: Frankfurter Landstraße

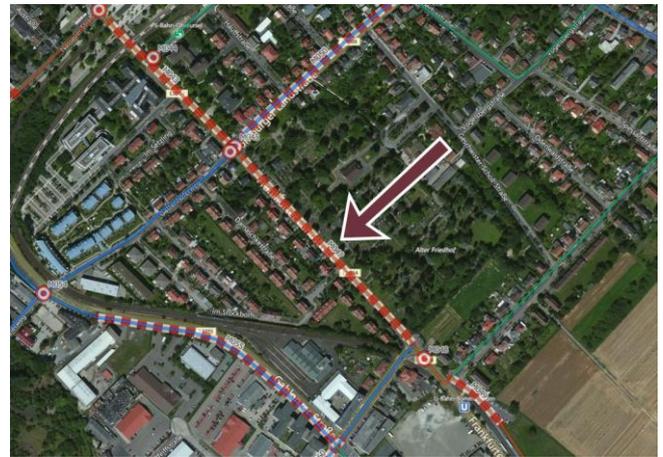
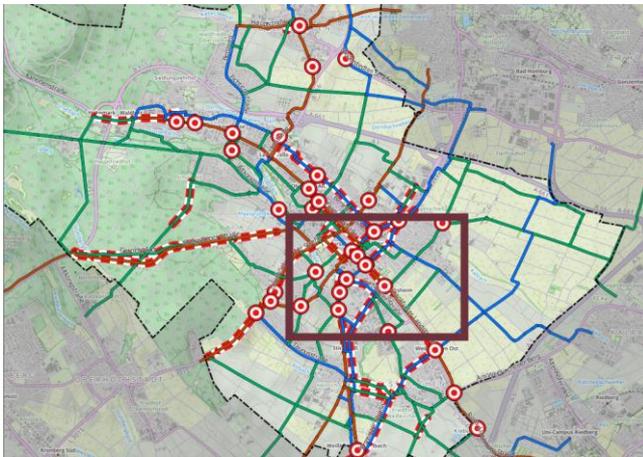
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 580 m

Bürgerwertung: sehr wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Keine Radverkehrsanlagen an Straße mit hoher Verkehrsstärke.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Schlecht	Verkehrssicherheit: Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h.

Fotos:



Blick aus Richtung Südosten



Parkraum im Seitenraum der Frankfurter Landstraße

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut Kosten (Grobschätzung): 11.000 €

Begründung: Lückenschluss zu Radweg in Richtung Frankfurt parallel zur Frankfurter Landstraße.

Sonstiges: Betr. Maßnahmen: 45, 48.

Straße: Frankfurter Landstraße / Bommersheimer Straße

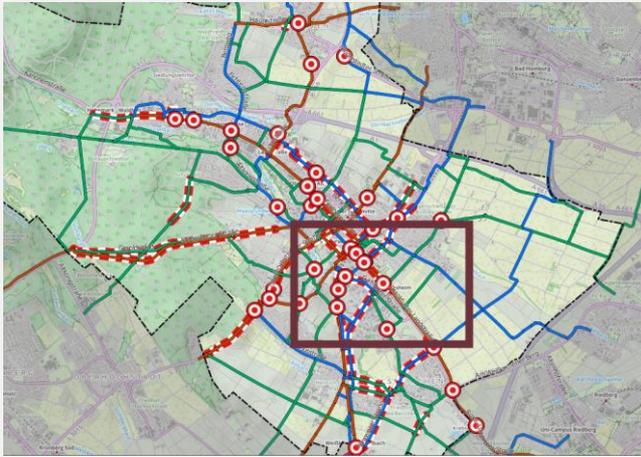
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Ungenügende Querungssituation für den Radverkehr zwischen Frankfurter Landstraße und dem parallel zur Bahnlinie geführten Radweg.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Schlecht** Direktheit: **Mittel**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Mittel**

Maßn.-Gr. 1: **Markierungsmaßnahme** Typ 1: Umfangreiche Markierungen unterschiedlicher Art

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Stadtauswärts: Führung des neu zu markierenden Schutzstreifens (siehe Maßnahme 47) auf separate Linksabbiegespur für Radverkehr, deutliche Kennzeichnung.
Stadteinwärts: Direkte Führung auf Frankfurter Landstraße mit geschützter Überführung auf die Fahrbahn und kurzem Schutzstreifen zum Einfädeln.

Alternative: Verbesserung der Radverkehrsführung im Rahmen einer Leistungsfähigkeitsuntersuchung / Detailprüfung mit Blick auf alle Verkehrsträger und -ströme.

Fotos:



Abbiegesituation aus Innenstadtrichtung



Knoten aus südöstlicher Richtung

Priorität: B **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** - **Kosten (Grobschätzung):** KOMPLEX

Begründung: Der Knotenpunkt ist Teil der wichtigen Schnellverbindung in Richtung Frankfurt. Besondere Planungsschwierigkeit aufgrund der kreuzenden Stadtbahn-Schienen.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 5;

