

Anlage 3

Maßnahmendatenblätter

Radverkehrskonzept Oberursel 2016

Straße: Häuserstraße

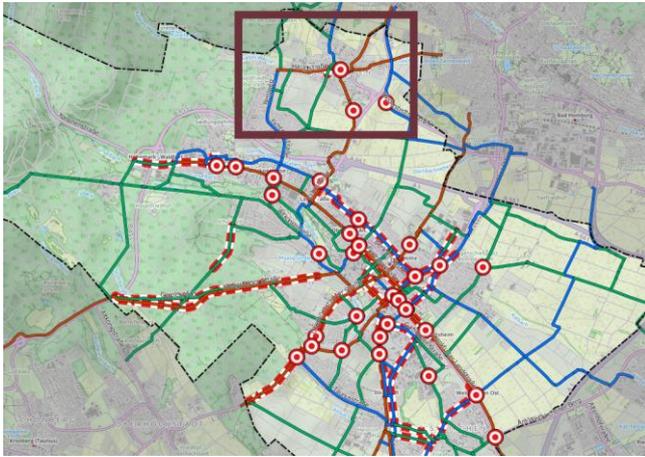
Stadtteil: Oberstedten

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Nicht für den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße auf Radverkehrsverbindung.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Schlecht**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung

Typ 1: Freigabe Einbahnstraße für Fahrradverkehr

Maßn.-Gr. 2: Markierungsmaßnahme

Typ 2: Markierung Fahrradpforte

Beschreibung Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr. Markierung von Fahrradpforten für gegengerichteten Radverkehr in den Einmündungsbereichen.
Maßnahme:

Alternative:

Fotos:



Beginn der Einbahnstraße



Einmündung auf Oberstedter Hauptstraße

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut**

Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: Durch die Freigabe für den Radverkehr eines relativ kurzen Abschnittes kann die Umwegigkeit deutlich verringert werden.

Sonstiges:

Straße: Schmiedstraße

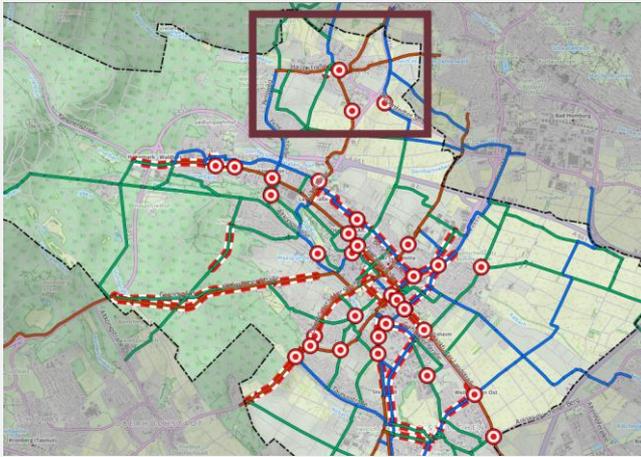
Stadtteil: Oberstedten

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung Die Schmiedstraße wird auf Höhe der Hausnummer 6 zur Einbahnstraße und ist aus Richtung
Ist-Zustand: Hauptstraße kommend als Sackgasse ausgeschildert.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	StVO-Beschilderung	Typ 1: Freigabe Einbahnstraße für Fahrradverkehr
Maßn.-Gr. 2:	StVO-Beschilderung	Typ 2: Verkehrszeichen ersetzen

Beschreibung Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr, Beschilderung mit Vz 357-50
Maßnahme: "Durchlässige Sackgasse". Markierung von Fahrradporten für den gegengerichteten Radverkehr.

Alternative:

Fotos:



Beschilderung als Sackgasse



Beginn der Einbahnstraße

Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** gut **Kosten (Grobschätzung):** unter 5.000 €

Begründung: Durch die Freigabe für den Radverkehr eines relativ kurzen Abschnittes kann die Umwegigkeit deutlich verringert werden.

Sonstiges:

Straße: Mittelstedter Straße / Hans-Mess-Straße

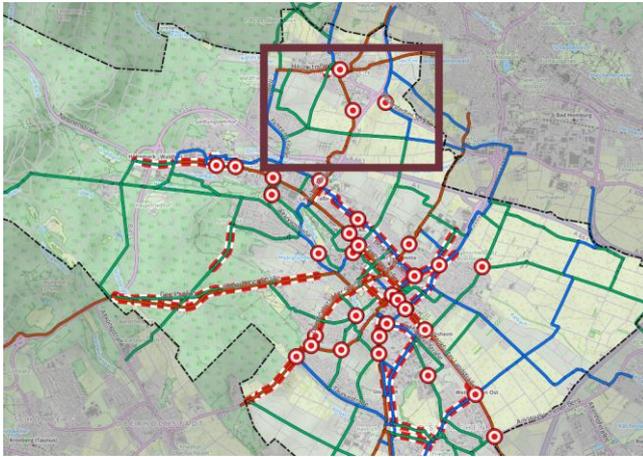
Stadtteil: Oberstedten

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: -



Beschreibung Bordstein im Einmündungsbereich des Radweges. Radfahrer aus Richtung Mittelstedter Straße / Hans-Mess-Straße queren in ungünstigem Winkel.

Ist-Zustand:

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Bauliche Maßnahme**

Typ 1: **Bordsteinabsenkung**

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Bordsteinabsenkung
Maßnahme:

Alternative:

Fotos:



Bordstein am Beginn des Radweges



Einmündung Radweg auf Mittelstedter Straße

Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut**

Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: Hohe Borde stellen nicht nur für (unsichere) Radfahrer Hindernisse dar. Auch Menschen mit Mobilitätseinschränkungen, Eltern mit Kinderwagen, etc. sind betroffen. Barrierefreiheit ist generell anzustreben.

Sonstiges:

Straße: Niederstedter Straße (L 3003)

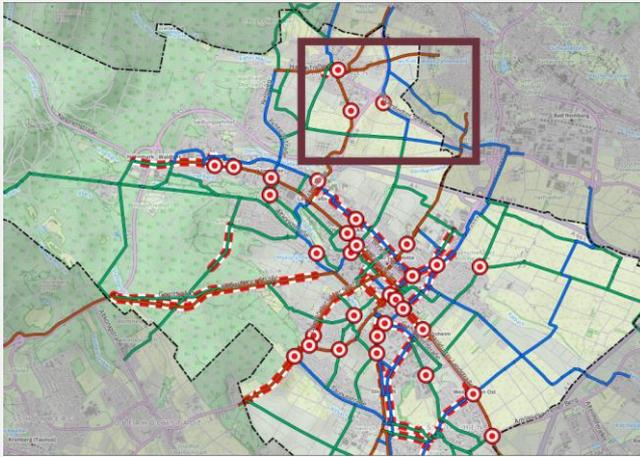
Stadtteil: Oberstedten

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Land Hessen

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung: Querung der stark befahrenen Landesstraße ohne Querungshilfe.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Mittel**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Mittel**

Maßn.-Gr. 1: **Bauliche Maßnahme**

Typ 1: **Mittelinsel**

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe für den Fahrrad- und Fußverkehr unter Beachtung der Anforderungen des landwirtschaftlichen Verkehrs.

Alternative:

Fotos:



Wartende Fußgänger



Schnittstelle von Landstraße und Radverbindung

Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut**

Kosten (Grobschätzung): **19.000 €**

Begründung: Radfahrer müssen beim Queren zu Stoßzeiten lange Wartezeiten in Kauf nehmen.

Sonstiges:

Straße: Im Rosengärtchen

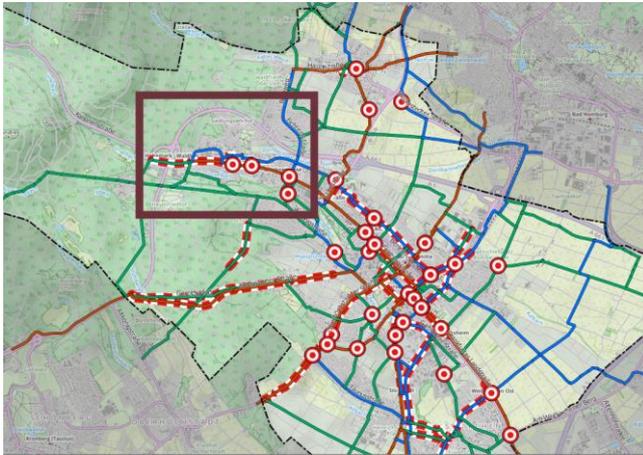
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Privat

Länge: 100 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Gemeinsamer Geh- und Radweg endet und wird zu Gehweg mit Zusatzzeichen 1012-32 "Radfahrer absteigen". Enge, unübersichtliche Verhältnisse, Privatweg.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Bauliche Maßnahme	Typ 1: Verbreiterung (Geh- und) Radweg
Maßn.-Gr. 2:	StVO-Beschilderung	Typ 2: Freigabe für den Radverkehr

Beschreibung Verbreiterung des Gehweges und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg.
Maßnahme:

Alternative: Freigabe des Gehweges für Radfahrer durch Zusatzzeichen 1022-10 "Rad frei".

Fotos:



Ende des gemeinsamen Geh- und Radweges aus östlicher Richtung



Gehweg mit Zz "Radfahrer absteigen"

Priorität: B **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** gut **Kosten (Grobschätzung):** 20.000 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil einer ansonsten gut zu befahrenden und durchgängigen Parallelverbindung zur Hohemarkstraße im Nebenetz.

Sonstiges:

Straße: Hohemarkstraße

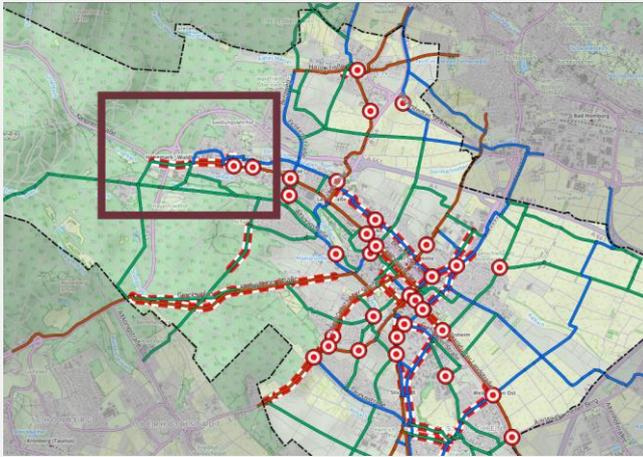
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV, VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 2.200 m

Bürgerwertung: -



Beschreibung Ist-Zustand: Auf dem nordwestlichen Abschnitt der Hohemarkstraße bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative:

Fotos:



Hohemarkstraße im nördlichen Abschnitt



Hohemarkstraße im nördlichen Abschnitt

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: **mittel** Kosten (Grobschätzung): **40.000 €**

Begründung: Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Sonstiges:

Straße: Hohemarkstraße

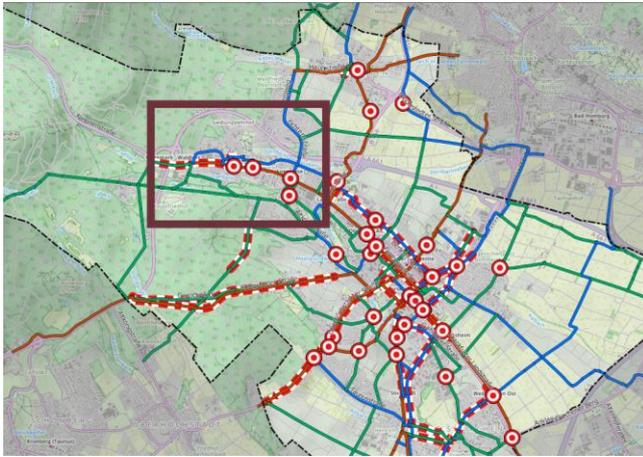
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Stadtbahn-Schienen kreuzen die Fahrbahn in spitzem Winkel.
Ist-Zustand:

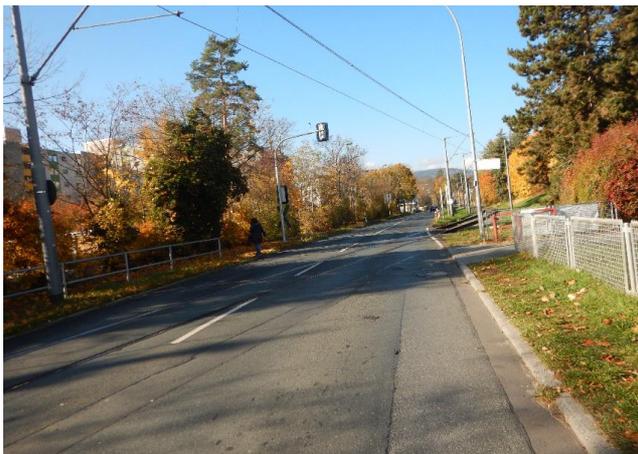
Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Sehr schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:	StVO-Beschilderung	Typ 2: Nichtamtliches Hinweisschild

Beschreibung Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sichererem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.

Alternative:

Fotos:



Querungsbereich im nördlichen Bereich der Hohemarkstraße



Querungsbereich im nördlichen Bereich der Hohemarkstraße

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut** Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: Kreuzende Schienen stellen in ungünstigem Winkel eine erhebliche Unfallgefahr für den Radverkehr dar.

Sonstiges:

Straße: Hohemarkstraße

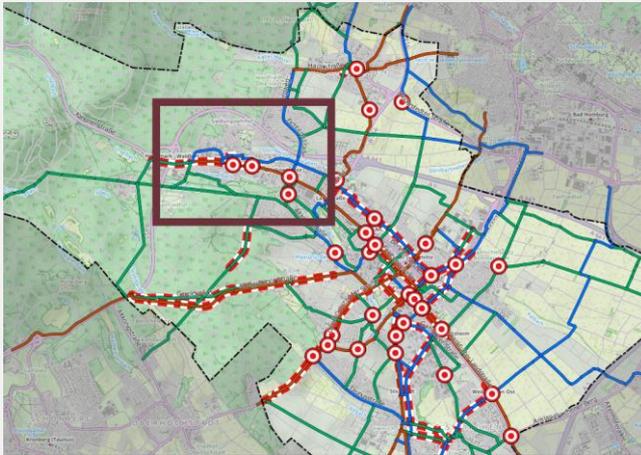
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung: Radfahrstreifen endet, Radfahrer werden direkt auf Bordsteinkante geführt.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Schlecht	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Auflösung Schutz- und Radfahrstreifen
Maßn.-Gr. 2:	-	Typ 2: -

Beschreibung Maßnahme: Radfahrer sollen am Ende des Radfahrstreifens so geführt werden, dass sie intuitiv auf der Fahrbahn weiterfahren. Die Auflösung soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar sein.

Alternative: -

Fotos:



Ende des Radfahrstreifens



Radverkehrsführung auf die Bordsteinkante

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Radfahrer werden auf den Gehweg geführt, obwohl sie die Fahrbahn nutzen müssen. Unfallgefahr beim Einfädeln.

Sonstiges:

Straße: Im Heidegraben

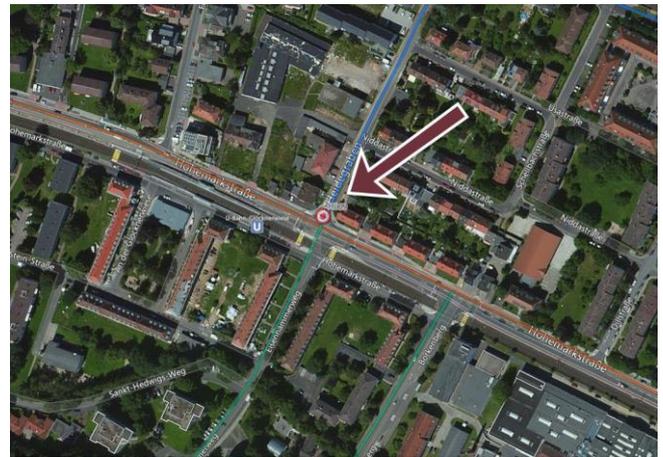
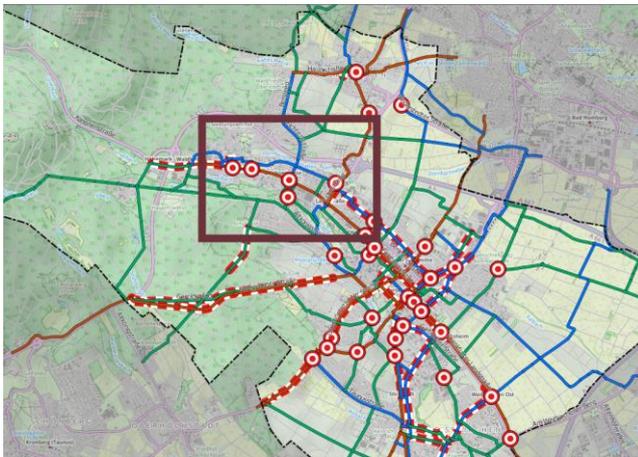
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Wichtiger Knoten mit LSA ohne Fahrradabbiegespur.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: **Markierungsmaßnahme** Typ 1: **Aufgeweiteter Radaufstellstreifen**
Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

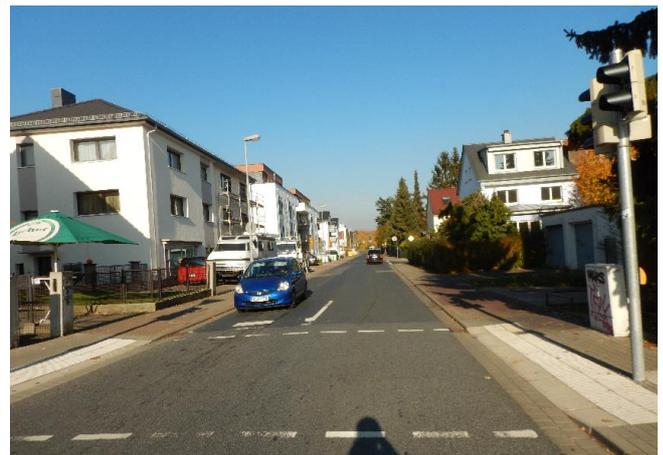
Beschreibung Maßnahme: **Aufgeweiteter Radaufstellstreifen mit Vorbeifahrstreifen.**

Alternative:

Fotos:



Wartende Autos in Richtung Hohemarkstraße



Abbiegesituation Im Heidegraben

Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut** Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: **Durch aufgeweitete Radaufstellstreifen rücken Radfahrer stärker ins Blickfeld des Kfz-Verkehrs. Bei erhöhtem Radverkehrsaufkommen kann die Leistungsfähigkeit steigen, da rechts abbiegender Verkehr kürzer blockiert ist.**

Sonstiges:

Straße: Borkenberg / Sandweg

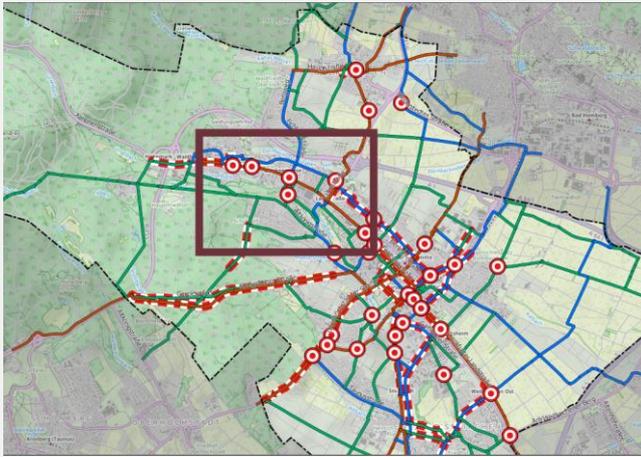
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung: Radverkehrsachse quert Straße auf Gefällestrecke.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Bauliche Maßnahme**

Typ 1: **Fahrbahnverengung**

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Verengung der Fahrbahn im Querungsbereich. Absenkung der Bordsteinkante im Bereich der Radverkehrsachse.

Alternative:

Fotos:



Zu Querende Straße mit Gefälle



Blick auf Querungsstelle aus Richtung Sandweg

Priorität: **D**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **schlecht**

Kosten (Grobschätzung): **20.000 €**

Begründung: Die Fahrbahnverengung erhöht die Aufmerksamkeit des Kfz-Fahrers und führt zur Geschwindigkeitsreduzierung.

Sonstiges:

Straße: Lahnstraße

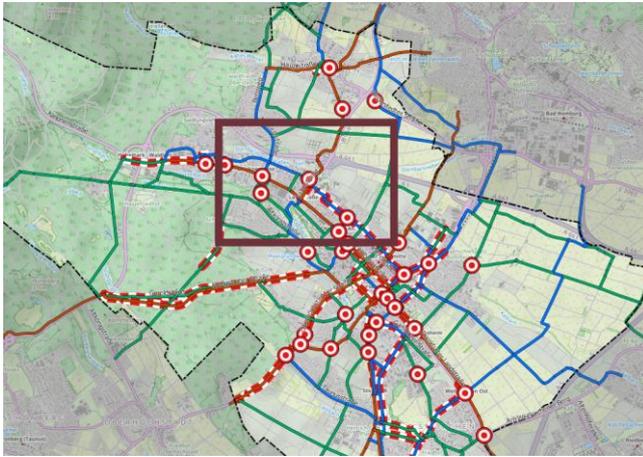
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 450 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Änderung der Radverkehrsführung im Verlauf der Lahnstraße von Führung im Seitenraum auf einseitigen
Ist-Zustand: Zweirichtungsradweg auf linker Seite; Unübersichtlicher, stark frequentierter Knoten mit LSA, Radverkehrsführung bisher mit dem Fußverkehr.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Sehr schlecht**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Mittel**

Maßn.-Gr. 1: **Markierungsmaßnahme** Typ 1: **Radfahrstreifen**

Maßn.-Gr. 2: **Sonstiges** Typ 2: **Änderung der Radverkehrsführung**

Beschreibung Stadtauswärts: Markierung Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen) mit direktem Linksabbieger am Knoten.
Maßnahme: Stadteinwärts: Radfahrstreifen (ggf. Schutzstreifen).

Alternative:

Fotos:



Knotenpunkt, Blick stadtauswärts



Bisherige Abbiegesituation

Priorität: **A** **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** **sehr gut** **Kosten (Grobschätzung):** **21.000 €**

Begründung: Radfahrer Richtung Oberstedten und Bad Homburg müssen hier über mit der Fußgängersignalisierung die Straßenseite wechseln. Damit ist ein hoher Zeitverlust verbunden.

Sonstiges:

Straße: Dornbachstraße

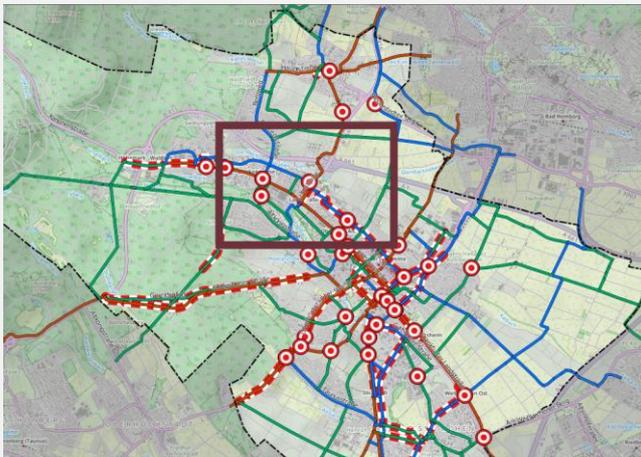
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ende des gemeinsamen Geh- und Radweges. Der Radverkehr wird ohne weitere Markierung oder
Ist-Zustand: Beschilderung auf die Fahrbahn geführt.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schnittstelle Fahrbahn-Radweg
Maßn.-Gr. 2:	Bauliche Maßnahme	Typ 2: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Beschreibung Verdeutlichung des Übergangs vom Radweg auf die Fahrbahn durch kurzen Schutzstreifen oder bauliche
Maßnahme: "Rückendeckung" (Aufweitung Bordstein oder Ähnliches). Der Übergang des Radverkehrs auf die Fahrbahn soll auch für Kfz-Fahrer erkennbar werden.

Alternative:

Fotos:



Ende des gemeinsamen Geh- und Radweges



Abgesenkter Bordstein ohne weitere Markierungen

Priorität:	B	Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut	Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €
-------------------	----------	---	--

Begründung: Ungenügend markierte und gesicherte Schnittstellen zwischen Radwegen und Fahrbahn stellen Gefahrenstellen für den Radverkehr dar.

Sonstiges:

Straße: Erich-Ollenhauer-Straße

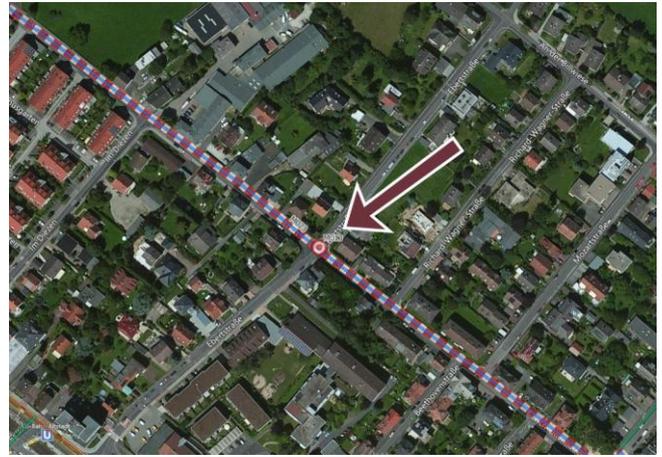
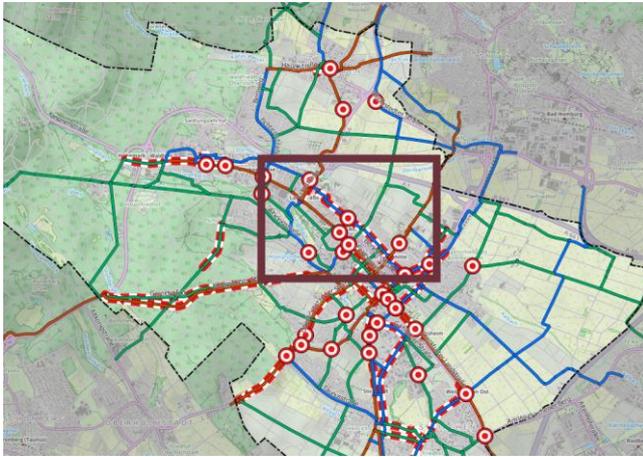
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 2.200 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Das Abbiegen von der Erich-Ollenhauer-Straße nach rechts in die für den Radverkehr freigegebene Ebertstraße ist nicht gestattet.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung Typ 1: Freigabe für den Radverkehr

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Freigabe Rechtssabbiegen für den Radverkehr.

Maßnahme:

Alternative:

Fotos:



Vorgeschriebene Fahrtrichtung



Freigegebene Einbahnstraße

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Korrekte und nachvollziehbare Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz im Straßenverkehr.

Sonstiges:

Straße: Hohemarkstraße

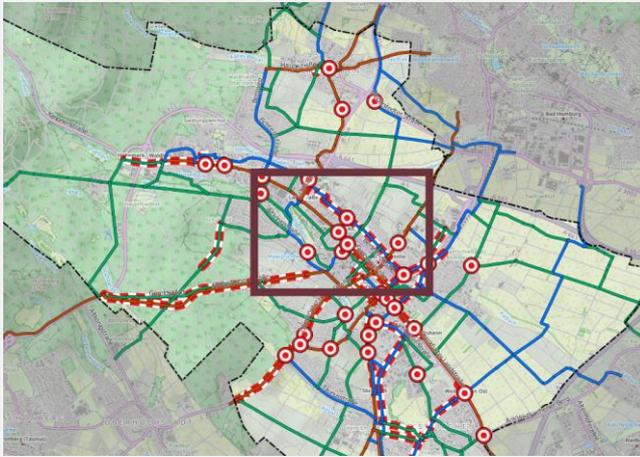
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung: Kreuzende Stadtbahn-Schienen in spitzem Winkel.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Sehr schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:	Bauliche Maßnahme	Typ 2: Änderung der Radverkehrsführung

Beschreibung Maßnahme: Ausreichend dimensionierter Schutzstreifen, um Ausscheren des Radverkehrs zur Querung der Schienenanlage in sichererem Winkel zu ermöglichen. Hinweisschilder oder -markierungen für Kfz-Verkehr.

Alternative: Neubau einer direkten Führung senkrecht zu den Schienen (siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 8).

Fotos:



Querungsbereich im südlichen Bereich der Hohemarkstraße



Querungsbereich im südlichen Bereich der Hohemarkstraße

Priorität:	B	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	sehr gut	Kosten (Grobschätzung):	unter 5.000 €
Begründung:	Kreuzende Schienen stellen in ungünstigem Winkel eine erhebliche Unfallgefahr für den Radverkehr dar.				
Sonstiges:	Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 8				

Straße: Hohemarkstraße

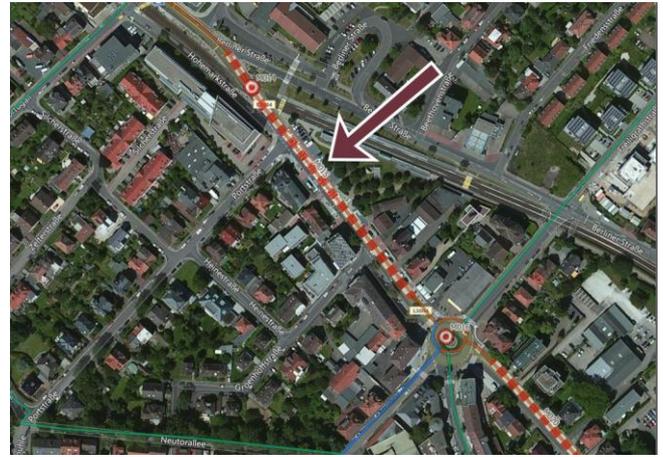
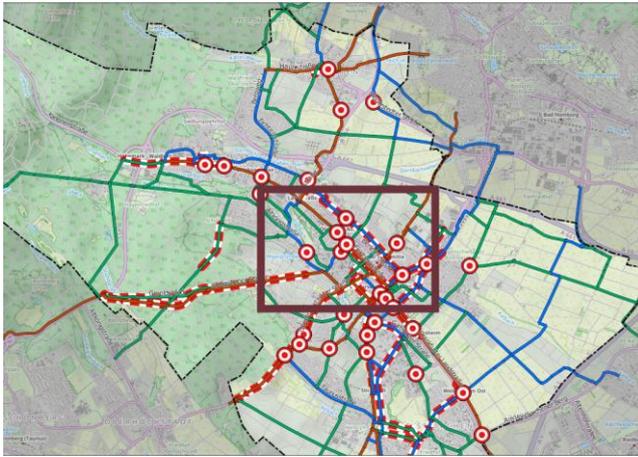
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 470 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen.

Alternative:

Fotos:



Hohemarkstraße auf Höhe der Grünanlage



Südöstliches Ende der Hohemarkstraße

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Der Abschnitt ist Teil der Schnellverbindung durch das Zentrum Oberursels und für den Radverkehr von hoher Bedeutung. Im weiteren Verlauf der Straße sind bereits Radfahrstreifen markiert.

Sonstiges:

Straße: Homm-Kreisel

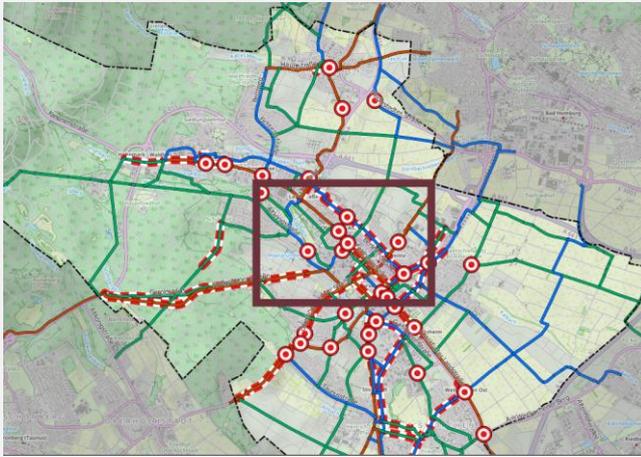
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung: Kreisverkehr mit unrunder Geometrie, Kreisverkehrsausfahrten gehen in unterschiedlichen Winkeln ab, Unfallhäufungsstelle

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Sehr schlecht	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Sonstige Markierung
Maßn.-Gr. 2:	Bauliche Maßnahme	Typ 2: Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung Maßnahme: Korrektur der Kreisfahrbahn durch Markierung und ggf. bauliche Maßnahmen; geschwindigkeitsreduzierende Ausbildung des Kreisverkehrs z.B. Kreisbahn baulich absetzen, eventuell pflastern.

Alternative:

Fotos:



Homm-Kreisel aus der Eppsteiner Straße kommend



Homm-Kreisel aus dem Holzweg kommend

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut** Kosten (Grobschätzung): 200.000 €

Begründung: Für den Homm-Kreisel besteht eine Unfallauffälligkeit für den Radverkehr.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 7.

Straße: Eppsteiner Straße

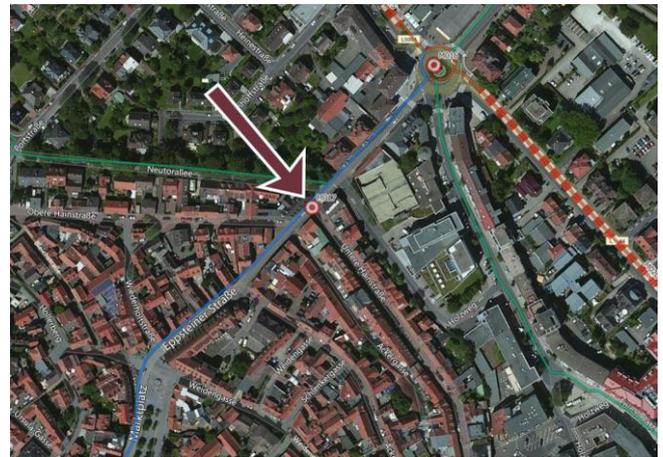
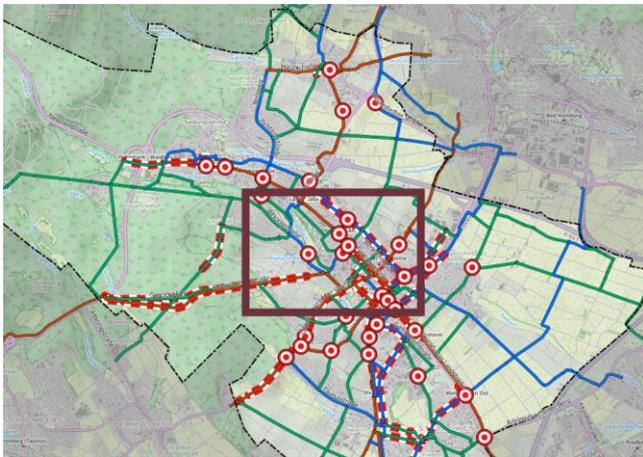
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Das Abbiegen nach links und rechts in die für den Radverkehr freigegebenen Einbahnstraßen ist nicht gestattet.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Schlecht**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung

Typ 1: Freigabe für den Radverkehr

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Zz "Radfahrer frei" für Links- und Rechtsabbiegen.

Alternative:

Fotos:



Vorgeschriebene Fahrtrichtung



Freigegebene Einbahnstraße

Priorität: B

Kosten-Nutzen-Verhältnis: sehr gut

Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Durchgehend korrekte und nachvollziehbare Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz im Straßenverkehr.

Sonstiges:

Straße: Kumeliusstraße / Vorstadt / Rathausplatz

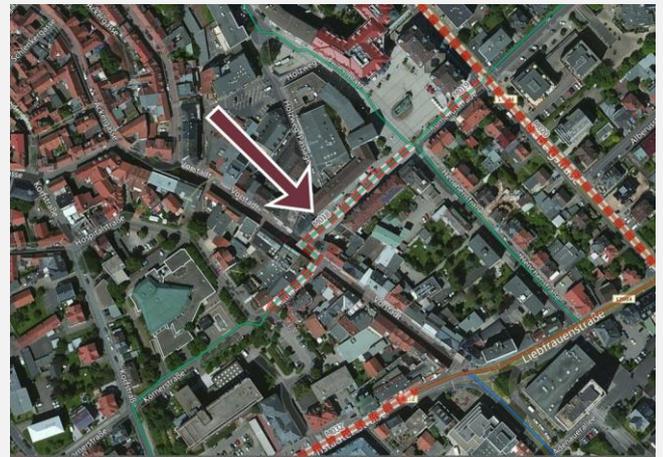
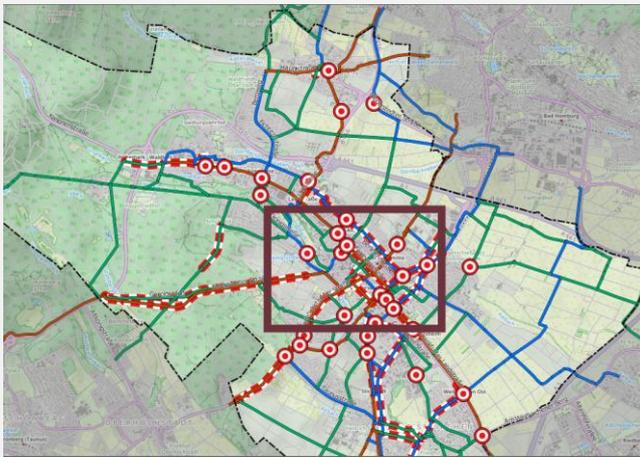
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 300 m

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung Ist-Zustand: Die direkte Querung der Oberurseler Innenstadt ist aktuell mit dem Fahrrad nicht möglich.

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Sehr schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	StVO-Beschilderung	Typ 1: Freigabe für den Radverkehr
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Freigabe der Querung der Fußgängerzone.

Alternative:

Fotos:



Fußgängerzone auf der Kumeliusstraße



Querung in Höhe der Straße Vorstadt

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut** Kosten (Grobschätzung): **unter 5.000 €**

Begründung: Die Querung der Fußgängerzone ermöglicht den Lückenschluss der Radverbindung durch die Oberurseler Innenstadt.

Sonstiges:

Straße: Kumeliusstraße

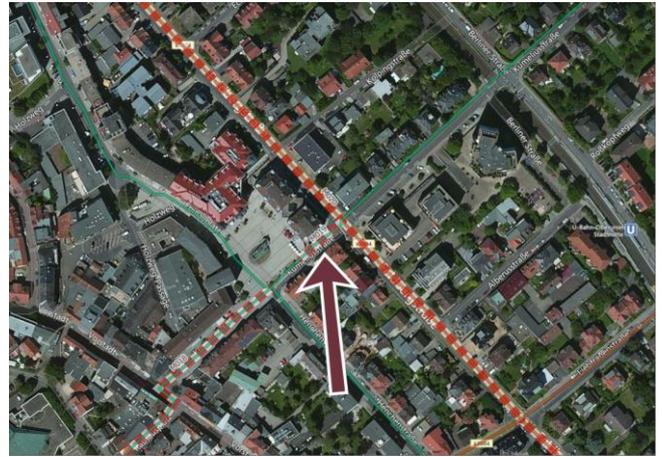
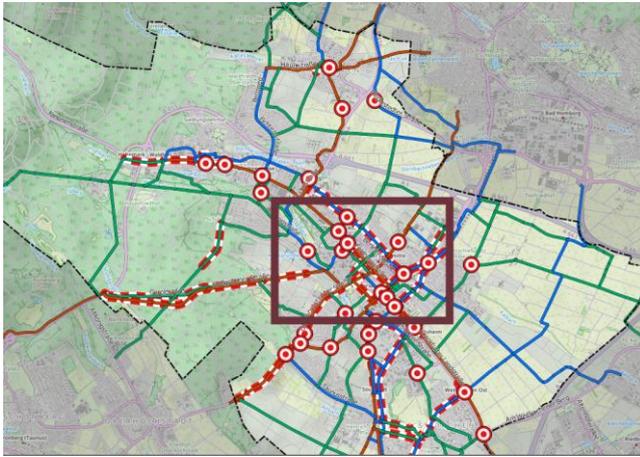
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: VV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 70 m

Bürgerwertung: Vorschlag



Beschreibung: Einstreifige Einbahnstraße, keine Freigabe für den Radverkehr.
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Sehr schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1: StVO-Beschilderung Typ 1: Freigabe Gehweg durch Zz 1022-10
Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Freigabe des Gehweges durch Beschilderung mit "Rad frei" prüfen.

Alternative:

Fotos:



Einmündung der Kumeliusstraße in die Feldbergstraße



Straßenraum mit Fahrbahn und Gehweg

Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Die Freigabe des Gehweges ermöglicht den Lückenschluss der Radverbindung durch die Oberurseler Innenstadt. Die Verbindung hat zusätzliche Bedeutung als Schulweg.

Sonstiges:

Straße: Feldbergstraße

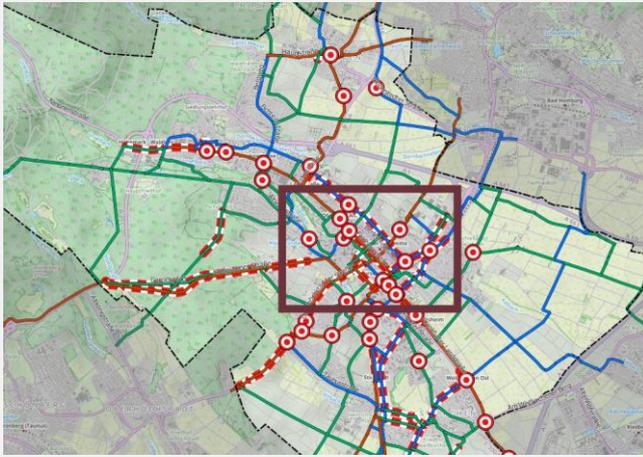
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 800 m

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung: Innerörtliche Hauptverbindung ohne Radverkehrsanlagen.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Schlecht	Verkehrssicherheit: Mittel	Direktheit: Gut
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	Markierungsmaßnahme	Typ 1: Schutzstreifen
Maßn.-Gr. 2:		Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen prüfen. Aussparungen an Engstellen und Bushaltestellen.

Alternative:

Fotos:



Feldbergstraße aus Richtung Homm-Kreisel kommend.



Feldbergstraße im südlichen Abschnitt.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **sehr gut** Kosten (Grobschätzung): **9.000 €**

Begründung: Die Feldbergstraße ist eine der wichtigsten Fahrradachsen durch das Zentrum von Oberursel und verbindet u.a. den Bahnhofsbereich mit der Achse Hohemarkstraße.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 3.

Straße: Bleibiskopfstraße

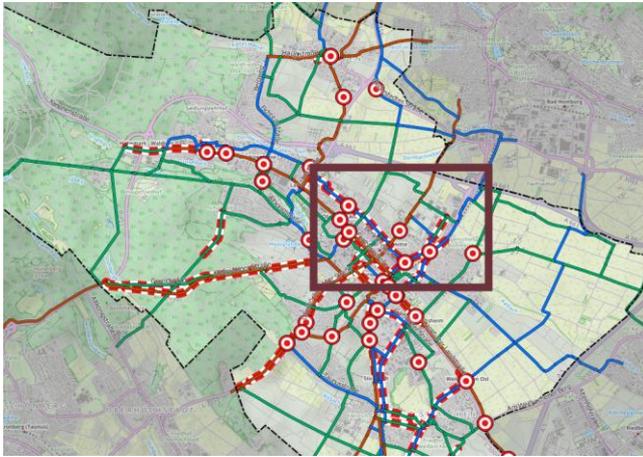
Stadtteil: Bommersheim

Netz-Kategorie: SV

Baulastträger: Kreis

Länge: -

Bürgerwertung: mittel



Beschreibung: Ausgeschilderte Fahrradrouten über Privatweg (Schulgelände); Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 "Verbot für Fahrzeuge aller Art" mit inoffiziellem Zusatzschild u.a. "Radfahrer bitte absteigen".
Ist-Zustand:

Ist-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Schlecht
Soll-Zustand:	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßn.-Gr. 1:	StVO-Beschilderung	Typ 1: Verkehrszeichen ersetzen
Maßn.-Gr. 2:	-	Typ 2: -

Beschreibung Maßnahme: Freigabe durch Zusatzschild 1022-10 "Radfahrer frei"

Alternative: Verkehrszeichen 260 "Verbot für Kraftfahrzeug"

Fotos:



Verbot für Fahrzeuge aller Art



Wegweisung über Privatweg

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: gut Kosten (Grobschätzung): unter 5.000 €

Begründung: Um den ausgeschilderten Radrouten zu folgen, muss der Fahrradfahrer absteigen und das Fahrrad schieben. Dies bringt hohe Zeitverluste mit sich und wird in der Regel ignoriert. Korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

Sonstiges:

Straße: Zeppelinstraße

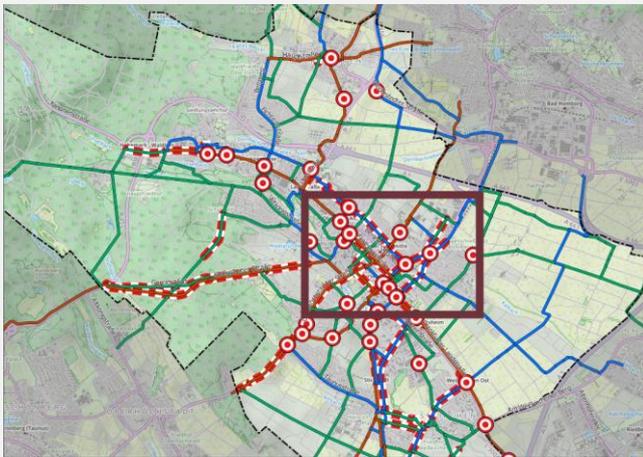
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 500 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung Ist-Zustand: Tempo-30-Zone mit benutzungspflichtigen Geh- und Radwegen, Einbahnstraße im nordwestlichen Teil.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **StVO-Beschilderung** Typ 1: **Fahrradstraße**

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße durch Verkehrszeichen 244.1 und 244.2. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.

Alternative:

Fotos:



Zeppelinstraße von nordwestlichen Ende



Benutzungspflichtiger Geh- und Radweg

Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **mittel** Kosten (Grobschätzung): **9.000 €**

Begründung: Die Zeppelinstraße ist Teil der Schulwegroute des anliegenden Oberurseler Gymnasiums. Zu Stoßzeiten kommt es deshalb zu einem sehr hohen Aufkommen an Geh- und Radverkehr. Für den Kfz-Durchgangsverkehr hat die Zeppelinstraße eine nur untergeordnete Bedeutung.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 1.

Straße: Erich-Ollenhauer-Straße / Herzbergstraße

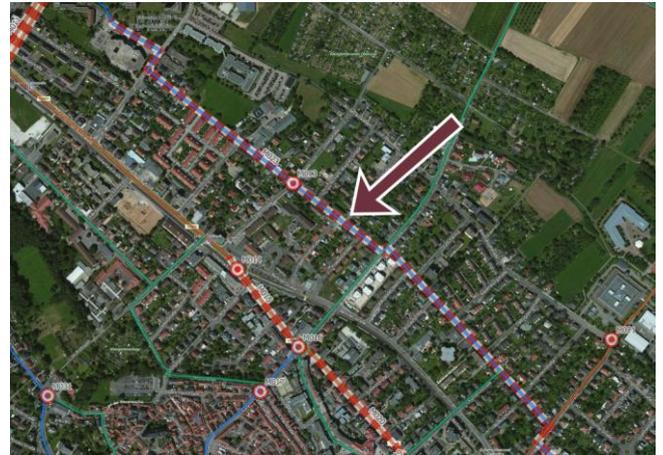
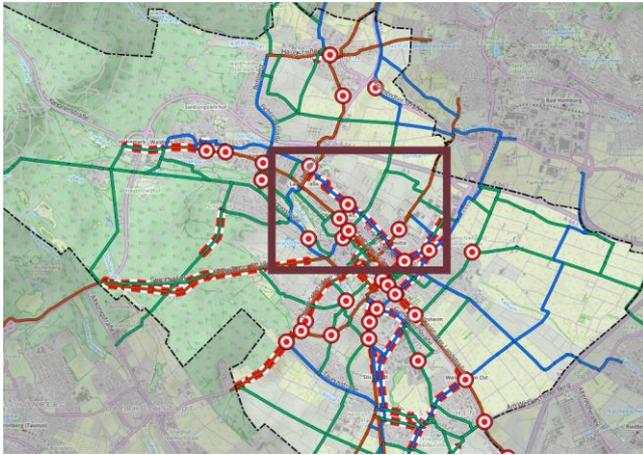
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: 2.300 m

Bürgerwertung: nachrangig



Beschreibung: Wohnstraße mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h.
 Ist-Zustand:

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Mittel**

Verkehrssicherheit: **Mittel**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **StVO-Beschilderung**

Typ 1: **Fahrradstraße**

Maßn.-Gr. 2:

Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Ausweisung als Fahrradstraße in Verlängerung der Zeppelinstraße. Der Kfz-Verkehr bleibt durch das Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen.

Alternative:

Fotos:



Einmündung Erich-Ollenhauer-Straße



Erich-Ollenhauer-Straße auf Höhe "Im Diezen"

Priorität: **C**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **mittel**

Kosten (Grobschätzung): **25.000 €**

Begründung: Die Radverbindung stellt eine Ausweichstrecke zur Hohemarkstraße dar, insbesondere für unsichere Fahrradfahrer und den Schülerverkehr. In der Planung: Wohngebiet mit ca. 100 Wohneinheiten.

Sonstiges: Betr. Maßnahme: 22

Straße: Nassauer Straße / Adenauerallee

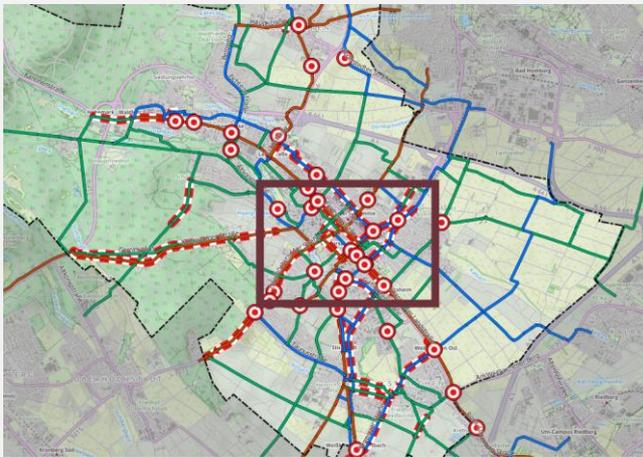
Stadtteil: Kernstadt

Netz-Kategorie: SV, HV

Baulastträger: Stadt Oberursel

Länge: -

Bürgerwertung: wichtig



Beschreibung Ist-Zustand: Die Nassauer Straße wird im weiteren Verlauf zur Einbahnstraße, die für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist. Das Geradeausfahren ist für Radfahrer aus Richtung Bahnhof kommend jedoch nicht zulässig.

Ist-Zustand: Fahrkomfort: **Schlecht** Verkehrssicherheit: **Mittel** Direktheit: **Mittel**

Soll-Zustand: Fahrkomfort: **Gut** Verkehrssicherheit: **Gut** Direktheit: **Gut**

Maßn.-Gr. 1: **Markierungsmaßnahme** Typ 1: Freigabe für den Radverkehr

Maßn.-Gr. 2: Typ 2:

Beschreibung Maßnahme: Freigabe des Geradeausfahrens für den Radverkehr. Markierung einer Fahrradpforte mit Poller im Einmündungsbereich.

Alternative:

Fotos:



Fehlende Möglichkeit für geradeaus fahrende Radfahrer



Für Radverkehr freigegebener südwestlicher Teil der Nassauer Straße

Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** sehr gut **Kosten (Grobschätzung):** unter 5.000 €

Begründung: Konflikt des geradeaus fahrenden Radverkehrs mit dem links abbiegenden Verkehr.

Sonstiges: Siehe Vereinfachte Vorplanung Nr. 4.