

## PROTOTYPISCHER ERFASSUNGSBOGEN „BEWERTUNG STATUS QUO“

### Hinweis:

Das Instrumentarium und die Methodik des Nahmobilitäts-Checks zur Erarbeitung von kommunalen Nahmobilitätsplänen wurden 2017 im Auftrag des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen zur Unterstützung der hessischen Kommunen und Landkreise durch die ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain) und mit Unterstützung durch BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Aachen entwickelt.

Grundlage dafür waren die Pilotprojekte der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) in den Kommunen Hattersheim, Rödermark, Hanau, Offenbach am Main und Limburg, die durch die Büros Planersocietät, Dortmund; LK ARGUS, Kassel; Mobilitätslösungen, Darmstadt und PGV Alrutz GbR, Hannover / plan&rat, Braunschweig bearbeitet wurden.

Der Erfassungsbogen entstammt im Ursprung dem o.g. Handbuch und wurde auf die Schwerpunktthemen der Stadt Oberursel angepasst.

Wir bedanken uns im Voraus für Ihre Unterstützung.



Heike Prahlow (PGV-Alrutz) und Juliane Krause (plan&rat)

Bitte bewerten Sie die folgenden Fragen nach einem Schulnotensystem von 1 (sehr gut) bis 6 (ungenügend)!

Fußverkehr in der Kernstadt Oberursel								
Wie bewerten Sie <u>in der Kernstadt Oberursel</u> ...	1	2	3	4	5	6	k. A.	
	sehr gut			ungenügend				
... zu Fuß gehen allgemein?	<input type="checkbox"/>							
... den Komfort der vorhandenen Fußverkehrsanlagen (z. B. Oberflächenqualität)	<input type="checkbox"/>							
... die Erreichbarkeit von Zielen zu Fuß (z. B. direkte Wegführung, Durchlässigkeit, geschlossenes Netz)?	<input type="checkbox"/>							
... die Erreichbarkeit von ÖPNV-Haltestellen/-punkten zu Fuß?	<input type="checkbox"/>							
... die Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr	<input type="checkbox"/>							
... die räumliche Orientierung über Wegweisung für den Fußverkehr	<input type="checkbox"/>							
Die Rastmöglichkeiten entlang wichtiger Fußwegeverbindungen (z. B. Bänke, weitere Sitzgelegenheiten)?	<input type="checkbox"/>							
... die Konfliktsituation für den Fußverkehr mit anderen Verkehrsteilnehmenden (z. B. Radverkehr, Kfz-Parken)?	<input type="checkbox"/>							
... die Reinigung und Instandhaltung (inkl. Winterdienst) von wichtigen Fußwegeverbindungen?	<input type="checkbox"/>							
Möglichkeit für Freitext zum Thema Fußverkehr (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)								
<div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>								

Fußverkehr in dem Stadtteil, in dem Sie sich am besten auskennen							
Wie bewerten Sie <u>im Stadtteil</u> Klicken Sie hier, um den von Ihnen bewerteten Stadtteil einzugeben.	1	2	3	4	5	6	k. A.
	sehr gut					ungenügend	
... zu Fuß gehen allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... den Komfort der vorhandenen Fußverkehrsanlagen (z. B. Oberflächenqualität)	<input type="checkbox"/>						
... die Erreichbarkeit von Zielen zu Fuß (z. B. direkte Wegeführung, Durchlässigkeit, geschlossenes Netz)?	<input type="checkbox"/>						
... die Erreichbarkeit von ÖPNV- Haltestellen/-punkten zu Fuß?	<input type="checkbox"/>						
... die Querungsmöglichkeiten für den Fußverkehr	<input type="checkbox"/>						
... die räumliche Orientierung über Wegweisung für den Fußverkehr	<input type="checkbox"/>						
Die Rastmöglichkeiten entlang wichtiger Fußwegeverbindungen (z. B. Bänke, weitere Sitzgelegen- heiten)?	<input type="checkbox"/>						
... die Konfliktsituation für den Fußverkehr mit anderen Verkehrsteilnehmenden (z. B. Radverkehr, Kfz-Parken)?	<input type="checkbox"/>						
... die Reinigung und Instandhaltung (inkl. Winterdienst) von wichtigen Fußwegeverbindungen?	<input type="checkbox"/>						
Möglichkeit für Freitext zum Thema Fußverkehr (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)							
<div style="background-color: #cccccc; height: 20px; width: 100%;"></div>							

### Schulwege in der Kernstadt Oberursel

Wie bewerten Sie <u>in der Kernstadt Oberursel ...</u>	1	2	3	4	5	6	k. A.
	sehr gut						ungenügend
... die Erreichbarkeit von Schulen zu Fuß?	<input type="checkbox"/>						
... die Erreichbarkeit von Schulen mit dem Fahrrad?	<input type="checkbox"/>						
... die Fahrradabstellmöglichkeit an Schulen?	<input type="checkbox"/>						
... die Schulwegsicherung (z. B. Schulwegpläne, Schüler-Radrouten)?	<input type="checkbox"/>						

Möglichkeit für Freitext zum Thema Schulwege (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)

### Schulwege in dem Stadtteil, in dem Sie sich am besten auskennen

Wie bewerten Sie <u>im Stadtteil</u> Klicken Sie hier, um den von Ihnen bewerteten Stadtteil einzugeben.	1	2	3	4	5	6	k. A.
	sehr gut						ungenügend
... die Erreichbarkeit von Schulen zu Fuß?	<input type="checkbox"/>						
... die Erreichbarkeit von Schulen mit dem Fahrrad?	<input type="checkbox"/>						
... die Fahrradabstellmöglichkeit an Schulen?	<input type="checkbox"/>						
... die Schulwegsicherung (z. B. Schulwegpläne, Schüler-Radrouten)?	<input type="checkbox"/>						

Möglichkeit für Freitext zum Thema Schulwege (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)

<b>Radverkehr im gesamten Stadtgebiet</b>							
<b>Wie bewerten Sie ...</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>k. A.</b>
	sehr gut					ungenügend	
... Rad fahren allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... den Komfort der vorhandenen Radverkehrsanlagen (z. B. Oberflächenqualität)	<input type="checkbox"/>						
... die Erreichbarkeit von Zielen mit dem Fahrrad (z. B. direkte Wegeführung, Durchlässigkeit, geschlossenes Netz)?	<input type="checkbox"/>						
... die Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten?	<input type="checkbox"/>						
... die Fahrradabstellmöglichkeiten allgemein?	<input type="checkbox"/>						
...die Serviceangebote im Radverkehr (z. B. E-bike-Ladestationen, Fahrradstation, Luftpumpenstationen, Reparaturservice)?	<input type="checkbox"/>						
... die Konfliktsituationen des Radverkehrs mit anderen Verkehrsteilnehmenden (z. B. Fußverkehr, Kfz-Parken, fließender Kfz-Verkehr)?	<input type="checkbox"/>						
... die Reinigung und Instandhaltung (inkl. Winterdienst) von wichtigen Radverkehrsverbindungen?	<input type="checkbox"/>						
Möglichkeit für Freitext zum Thema Radverkehr (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)							
<div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>							

<b>Verkehrssicherheit im gesamten Stadtgebiet</b>							
<b>Wie bewerten Sie ...</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>k. A.</b>
	sehr gut			ungenügend			
... die Verkehrssicherheit im Fußverkehr allgemein (z. B. an Querungsstellen, an Knotenpunkten)?	<input type="checkbox"/>						
... die Verkehrssicherheit im Radverkehr allgemein (z. B. an Querungsstellen, an Knotenpunkten)?	<input type="checkbox"/>						
... die Angepasstheit der Kfz-Geschwindigkeit?	<input type="checkbox"/>						
... die soziale Sicherheit im unmittelbaren Bahnhofsbereich bzw. -umfeld allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... die Nutzung des ÖPNV (Bus/Bahn) allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... Erreichbarkeit von Zielen mit dem ÖPNV (z. B. Taktdichte, Fahrzeit)?	<input type="checkbox"/>						
... die Ausstattung der ÖPNV-Haltepunkte /-stellen (z. B. wettergeschützte Sitzgelegenheiten, geeignete /sichere Fahrradabstellanlagen, Ladestationen für E-Bikes, Fahrplanaushang, Ticketautomat)?	<input type="checkbox"/>						
... die Fahrradabstellmöglichkeiten an ÖPNV-Haltestellen / -punkten (z. B. B+R, Überdachung, Fahrradboxen)?	<input type="checkbox"/>						
Möglichkeit für Freitext zum Thema Verkehrssicherheit (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)							
<div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>							

**Barrierefreiheit im gesamten Stadtgebiet**

Wie bewerten Sie ...	1	2	3	4	5	6	k. A.
	sehr gut			ungenügend			
... die Berücksichtigung der Belange sehbehinderter Menschen (z. B. taktile Leitelemente, akustische Signale)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
... die Berücksichtigung der Belange gehbehinderter Menschen (z. B. Bordabsenkung, Alternativen zu Treppenanlagen, Oberflächenbeschaffenheit)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
... die Barrierefreiheit für den Fußverkehr allgemein (z. B. taktile Leitelemente, Bordabsenkung)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
... die Barrierefreiheit für den Radverkehr allgemein (z. B. Bordabsenkung, Fahrradrampen /-schienen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
... die Barrierefreiheit im ÖPNV allgemein (z. B. höhengleicher Einstieg, Leitelemente an Haltestellen, akustische Fahrplaninformationen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

Möglichkeit für Freitext zum Thema Öffentlicher Verkehr (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)



### Stadtraumgestaltung in der Kernstadt Oberursel

<b>Wie bewerten Sie <u>in der Kernstadt Oberursel</u>...</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>k. A.</b>
	sehr gut			ungenügend			
... die Gestaltung des öffentlichen Raumes allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... die Aufenthaltsqualität?	<input type="checkbox"/>						
... die soziale Sicherheit?	<input type="checkbox"/>						
... die räumliche Orientierung über die Gestaltung?	<input type="checkbox"/>						
... die räumliche Flächenaufteilung der verschiedenen Verkehrsträger (MIV, ÖPNV, Rad, Fuß, ruhender Verkehr)?	<input type="checkbox"/>						

Möglichkeit für Freitext zum Thema Stadtraumgestaltung (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)

### Stadtraumgestaltung in dem Stadtteil, in dem Sie sich am besten auskennen

<b>Wie bewerten Sie <u>im Stadtteil</u></b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>k. A.</b>
<b>Klicken Sie hier, um den von Ihnen bewerteten Stadtteil einzugeben.</b>	sehr gut			ungenügend			
... die Gestaltung des öffentlichen Raumes allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... die Aufenthaltsqualität?	<input type="checkbox"/>						
... die soziale Sicherheit?	<input type="checkbox"/>						
... die räumliche Orientierung über die Gestaltung?	<input type="checkbox"/>						
... die räumliche Flächenaufteilung der verschiedenen Verkehrsträger (MIV, ÖPNV, Rad, Fuß, ruhender Verkehr)?	<input type="checkbox"/>						

Möglichkeit für Freitext zum Thema Stadtraumgestaltung (z. B. Benennung problematischer Örtlichkeiten)

**Kommunikation und Information in Oberursel insgesamt**

Wie bewerten Sie ...	1	2	3	4	5	6	k. A.
	sehr gut			ungenügend			
... die Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Fuß-/ Radverkehr / ÖPNV / Nahmobilität allgemein?	<input type="checkbox"/>						
... den kommunalen Internetauftritt zum Thema Fuß-/ Radverkehr / ÖPNV / Nahmobilität?	<input type="checkbox"/>						
... die gedruckten Informationsmaterialien zum Thema Fuß-/ Radverkehr / ÖPNV / Nahmobilität (z. B. Flyer, Broschüren o. ä.)?	<input type="checkbox"/>						
... die öffentlichen Pläne/Kartenwerke zum Thema Fuß-/ Radverkehr / ÖPNV / Nahmobilität (z. B. für Menschen mit Behinderungen, Kinder, ältere Menschen/ Senioren, Radfahrende)?	<input type="checkbox"/>						
... die besonderen Formate oder Aktionstage, die Anreize und Motivation zum Zufußgehen und zum Radfahren geben sollen?	<input type="checkbox"/>						
... die zielgruppenspezifischen Schulungen / Trainings?	<input type="checkbox"/>						
... die Vermittlung des Themas Verkehrssicherheit und Risikobewusstsein (z. B. Öffentlichkeitsarbeit, Kampagnen)?	<input type="checkbox"/>						
... die Möglichkeit der Mängelmeldung (z. B. interaktive Karte, Bürgermitteilungen per Mail / Telefon)?	<input type="checkbox"/>						
... die Informationslage zur Schulwegsicherung?	<input type="checkbox"/>						

Möglichkeit für Freitext zum Thema Kommunikation und Information (z. B. Beispiele, die Ihrer Bewertung zugrunde liegen)

<b>Akteure und Prozesse in Oberursel insgesamt</b>							
<b>Wie bewerten Sie ...</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>k. A.</b>
	sehr gut			ungenügend			
... die Breite der Akteursbeteiligung bei Planungen zum Fuß- und Radverkehr?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... die Berücksichtigung der Belange des Fuß- und Radverkehrs in den räumlichen Planungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... die vorhandenen Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... die vorhandenen Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... die vorhandenen Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV (Bus/ Bahn)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Möglichkeit für Freitext zum Thema Akteure und Prozesse (z. B. Beispiele, die Ihrer Bewertung zugrunde liegen)							
<div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>							