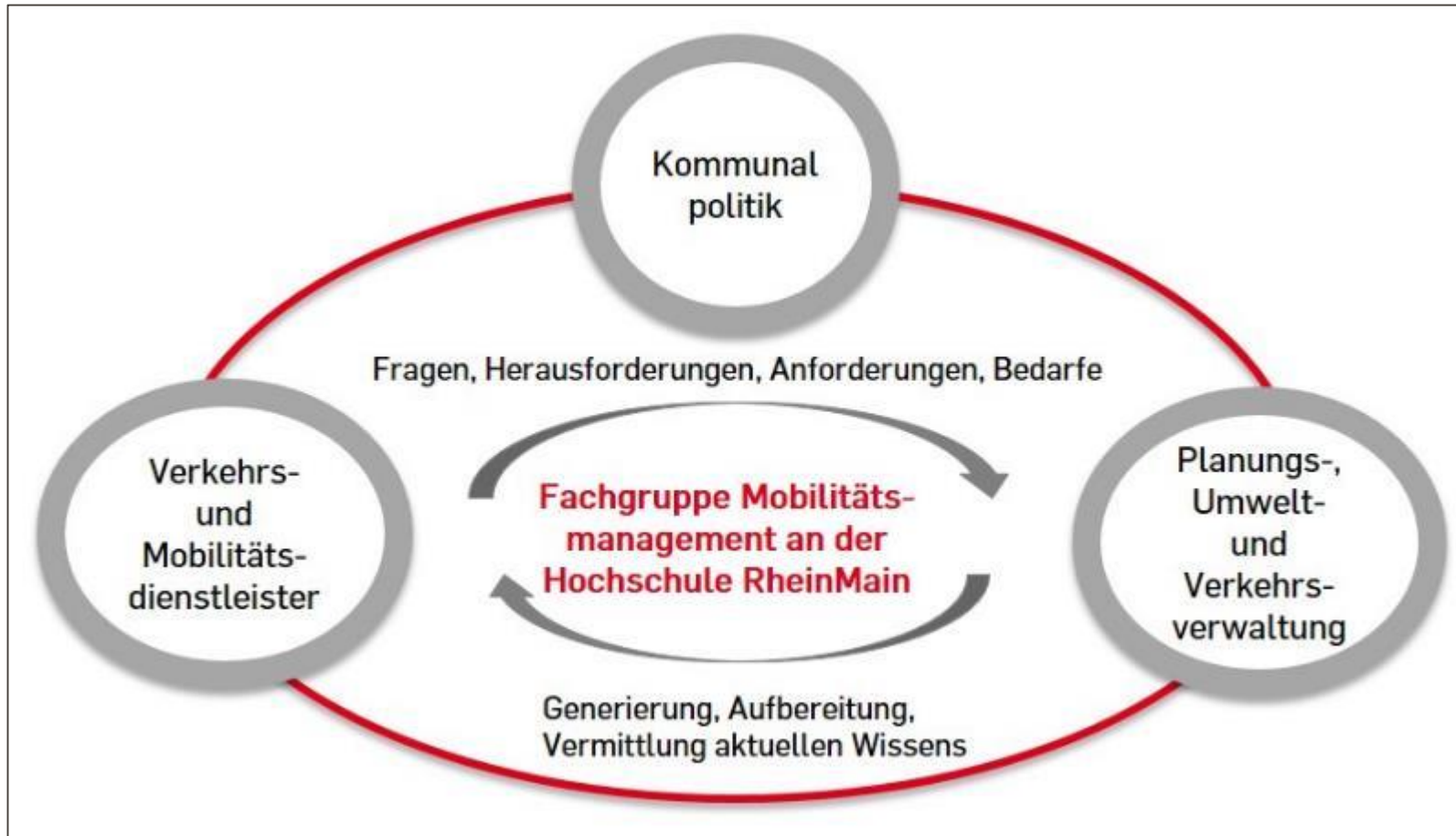


VERKEHRSPLANUNG IN KOMMUNEN

Teil I: Grundlagen – was Sie über Verkehr und
Mobilität wissen sollten.

Prof. Dr.-Ing. Volker Bles
15.03.2023



1. Was ist Verkehr, was Mobilität?
2. Wie entsteht Verkehr?
3. Wovon hängt das Mobilitätsverhalten ab?
4. Wie sehen Verkehr und Mobilität in der Realität aus?
5. Was lernen wir daraus?

Verkehrswesen ist für die meisten Studierenden

eine besonders leichte Lehrveranstaltung, weil es an ihre Alltagserfahrung und –wahrnehmung anschließt

und zugleich

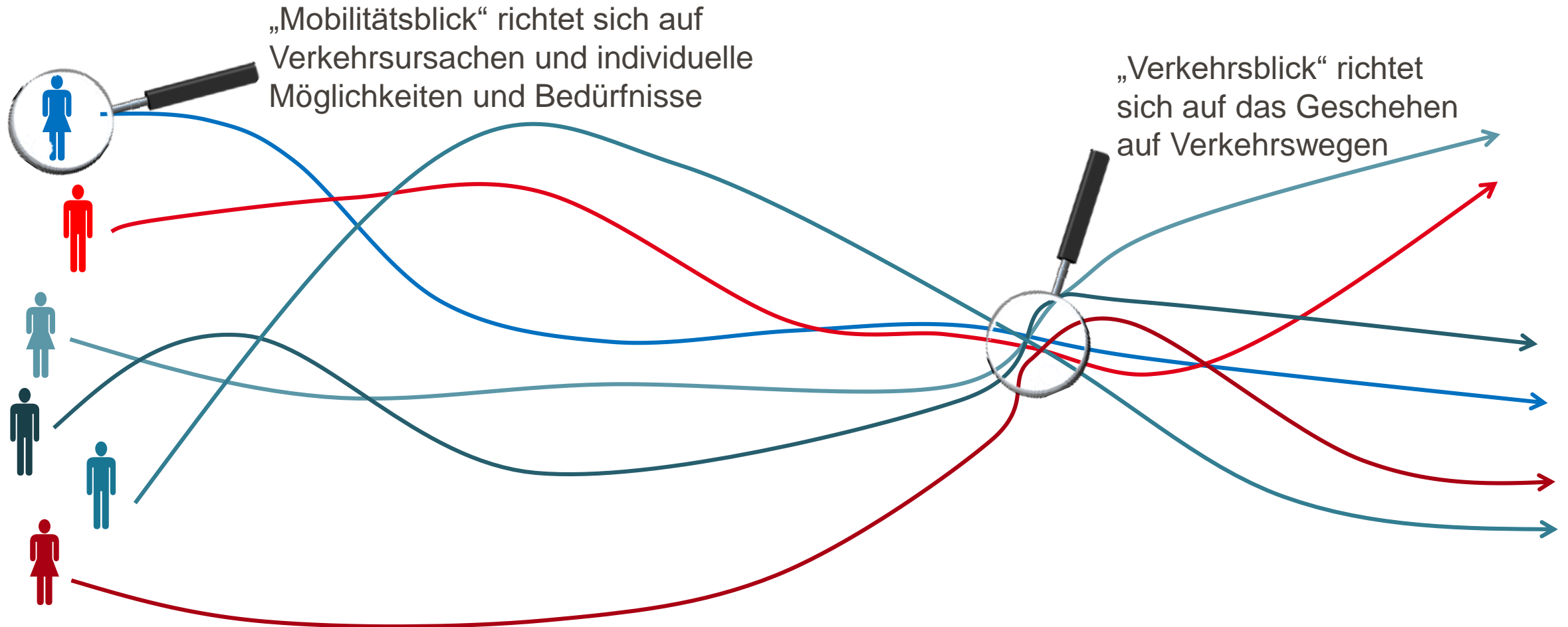
eine besonders schwere Lehrveranstaltung, weil der fachliche Blick auf Verkehr von der Alltagswahrnehmung von Verkehr (z.T. deutlich) abweicht.

1. WAS IST VERKEHR, WAS MOBILITÄT?



Suchergebnisse für „Verkehr“ (links) und „Mobilität“ (rechts) in der Bildersuche auf www.duckduckgo.com

1. WAS IST VERKEHR, WAS MOBILITÄT?



2. WIE ENTSTEHT VERKEHR?

*Verkehr entsteht,
wenn etwas verkehrt steht.*

3. WOVON HÄNGT DAS MOBILITÄTSVERHALTEN AB?



Eigenschaften des Verkehrsangebots

- Zugänglichkeit / Verfügbarkeit
- Kosten
- Reisegeschwindigkeit
- Zuverlässigkeit
- Komfort
- Sicherheit
- ...



Eigenschaften des Wegs

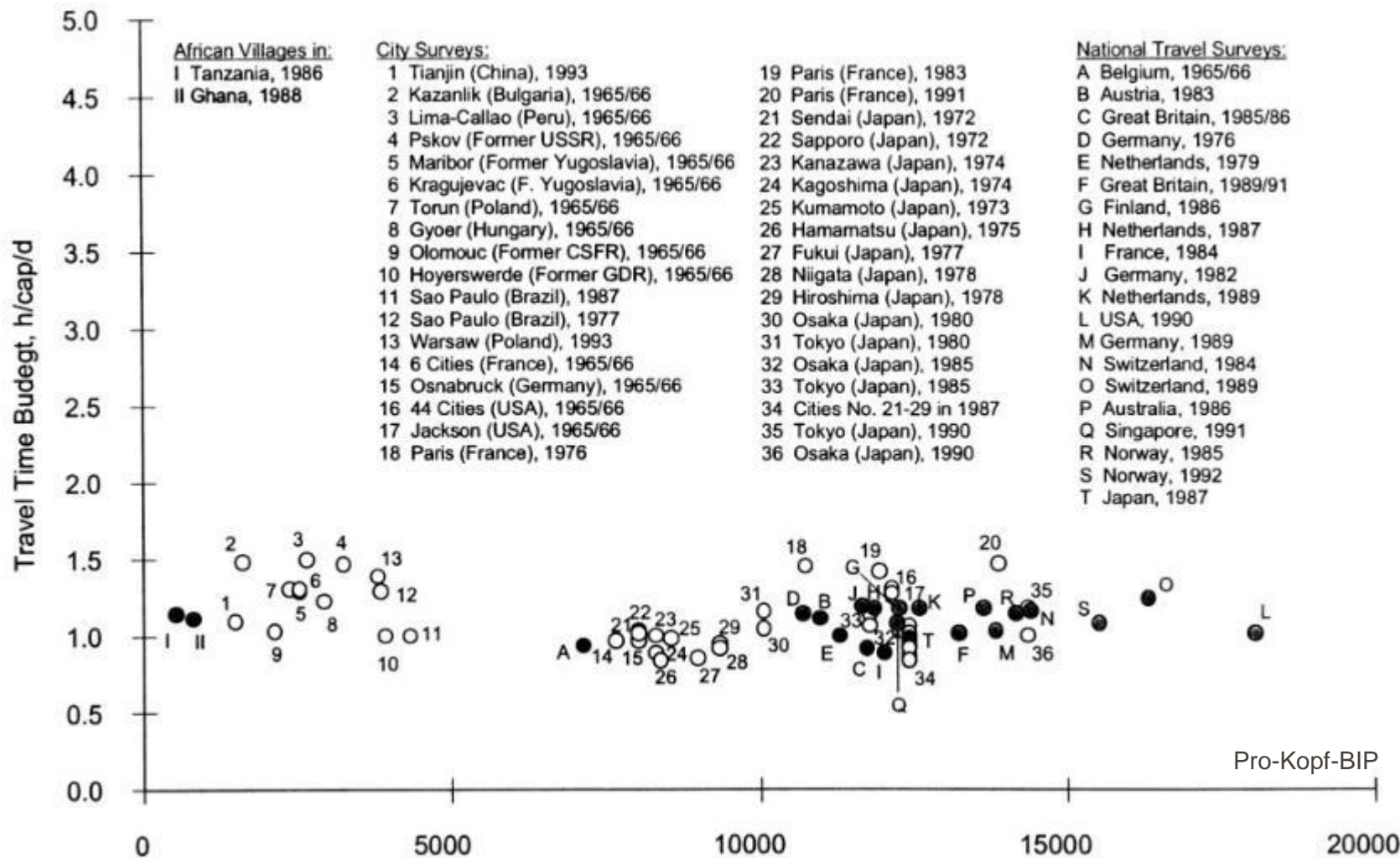
- Fahrtzweck
- Regelmäßigkeit des Weges
- Fahrtzeitpunkt
- Entfernung
- Einbindung in Ausgang / Wege-kette
- Mitnahme von Gepäck oder Personen
- ...



Eigenschaften der Person

- Individuelle Fähigkeiten, Gesundheitsstatus
- Soziale Rolle, Haushaltstyp
- Einkommen
- Informiertheit, Erfahrungen
- Einstellungen und Werthaltungen
- ...

4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?



Reisezeitbudget (Unterwegszeit pro Person und Tag) ist weltweit und über die Zeit nahezu konstant

Das Reisezeitbudget in Stunden pro Tag und Kopf über verschiedene Kulturkreise und Jahre in Abhängigkeit des jeweiligen BIP pro Kopf in US-Dollar (1985) – Schafer, A. und D.G. Victor (2000) The future mobility of the world population, Transportation Research Part A, 34 171-205.

4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?

Modal Split (Anteil Wege)



ÖV



MIV-Mitfahrer



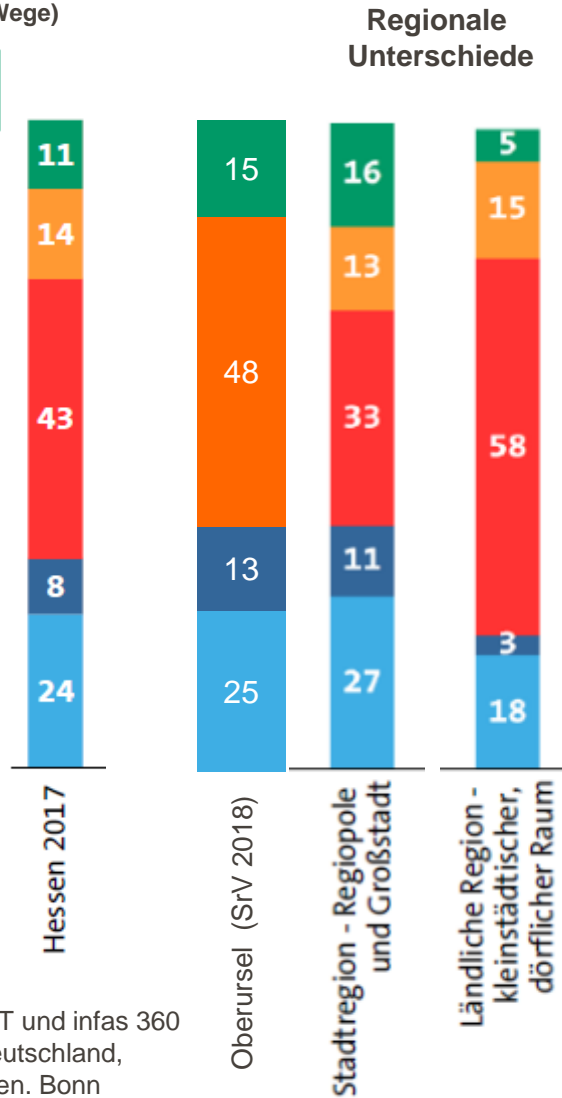
MIV-Fahrer



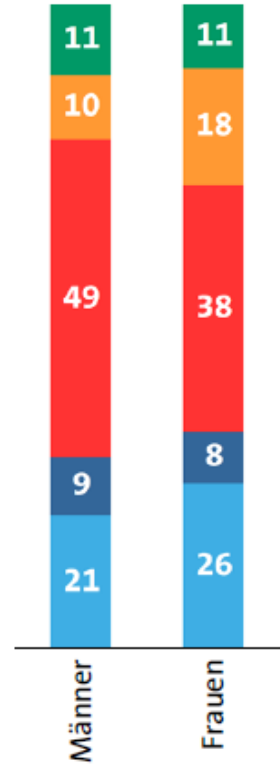
Fahrrad



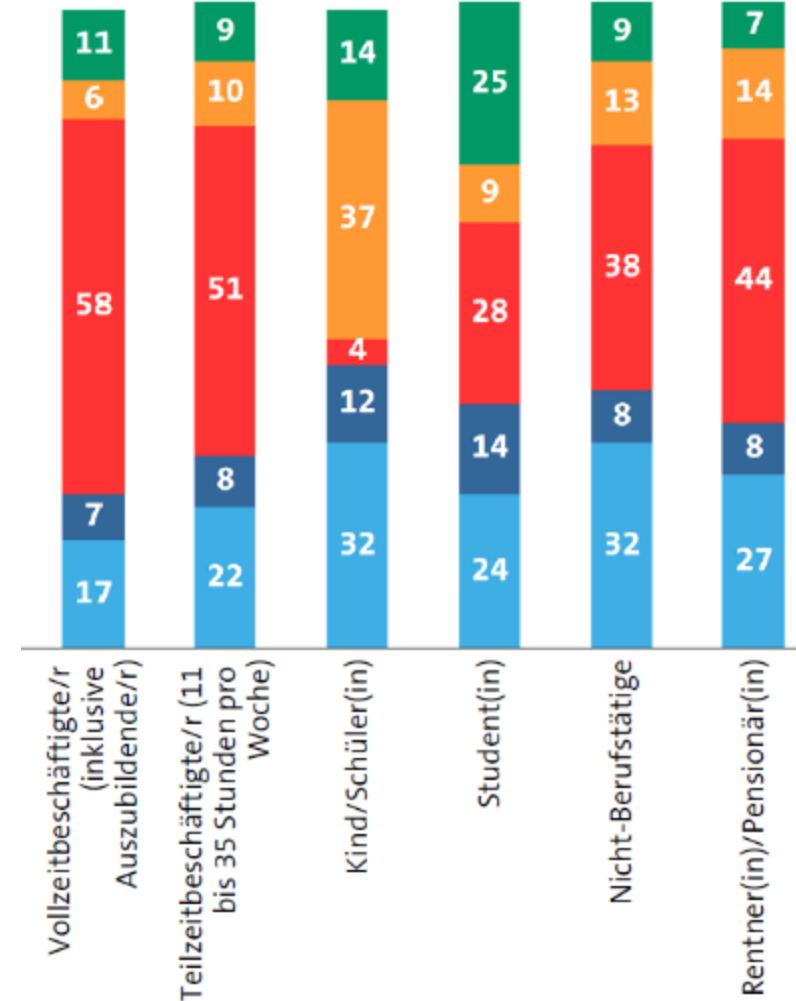
Zu Fuß



Geschlechtsspezifische Unterschiede

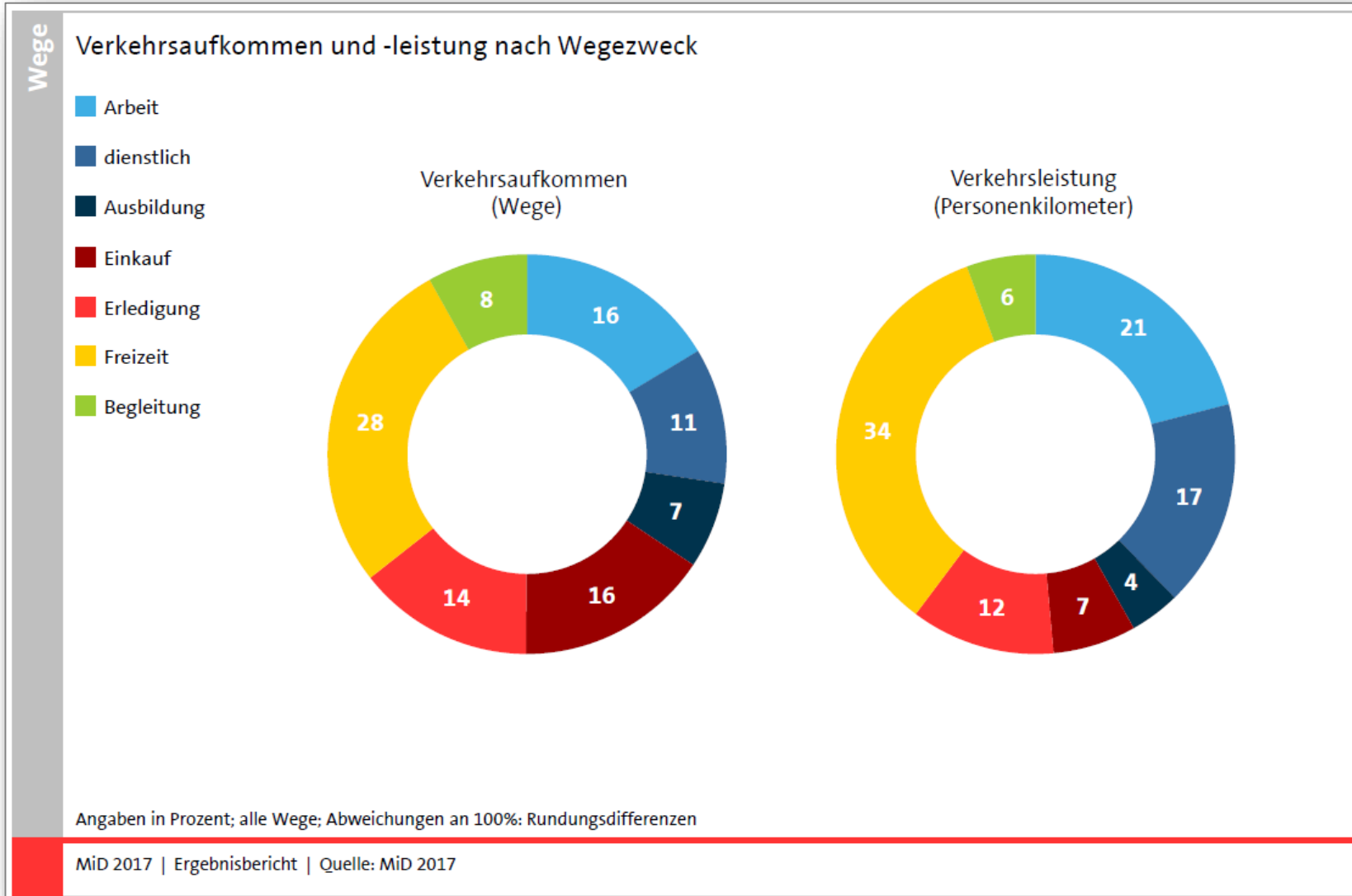


Unterschiede nach Tätigkeit

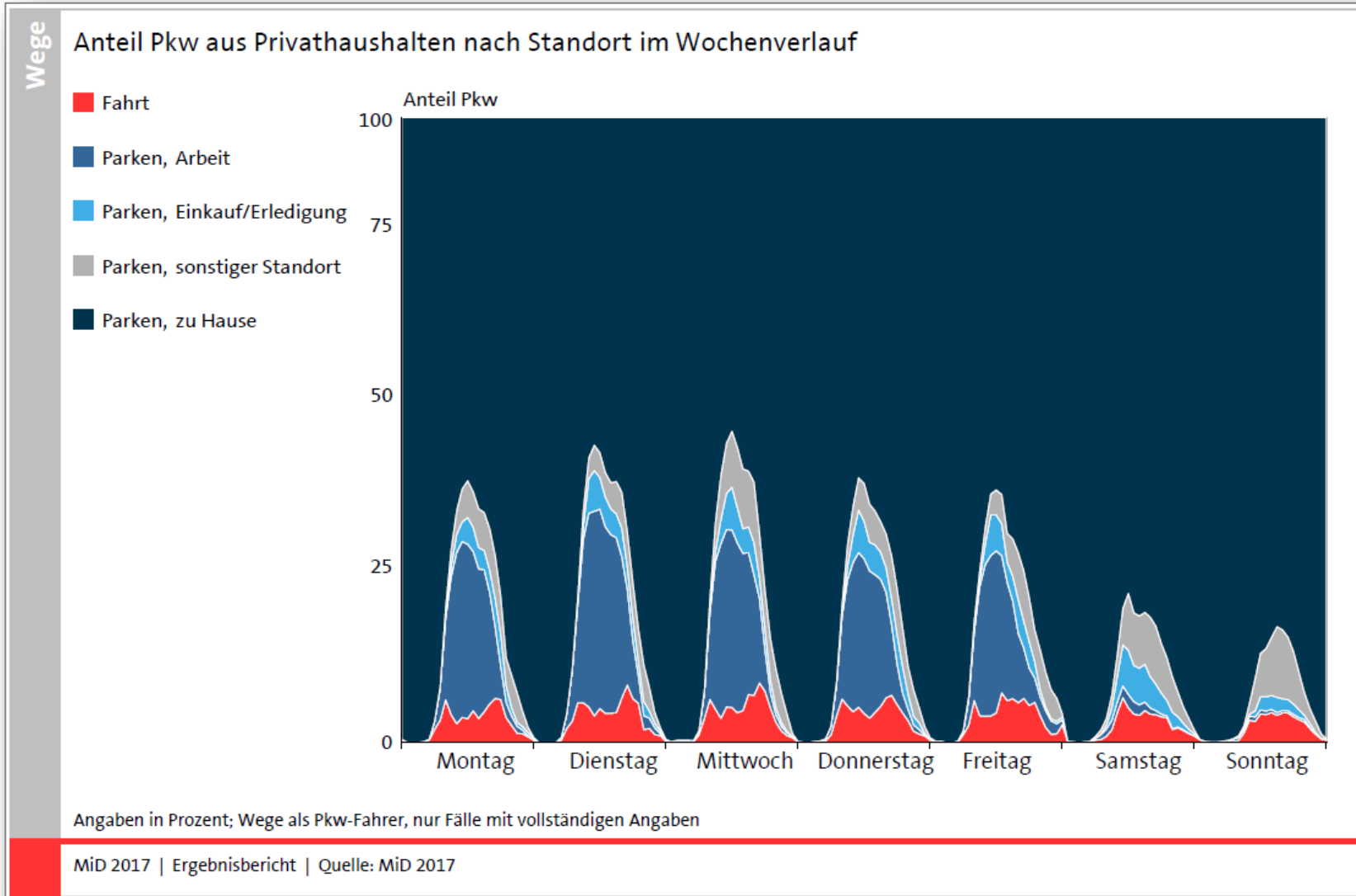


Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2020): Mobilität in Deutschland, Regionalbericht Hessen. Bonn

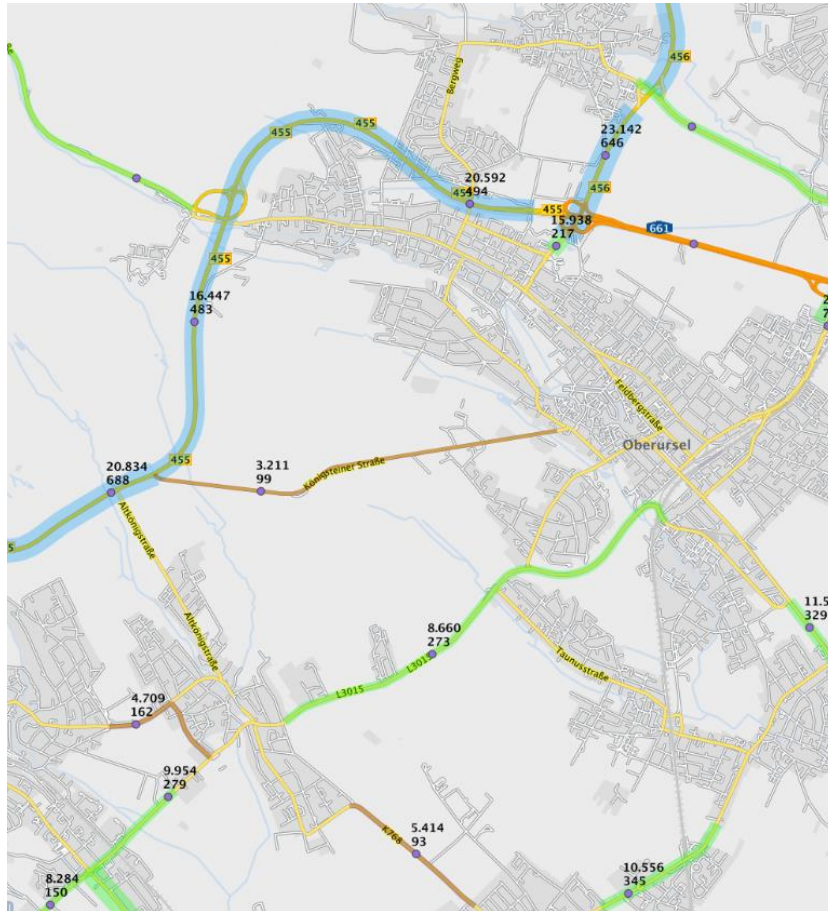
4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?



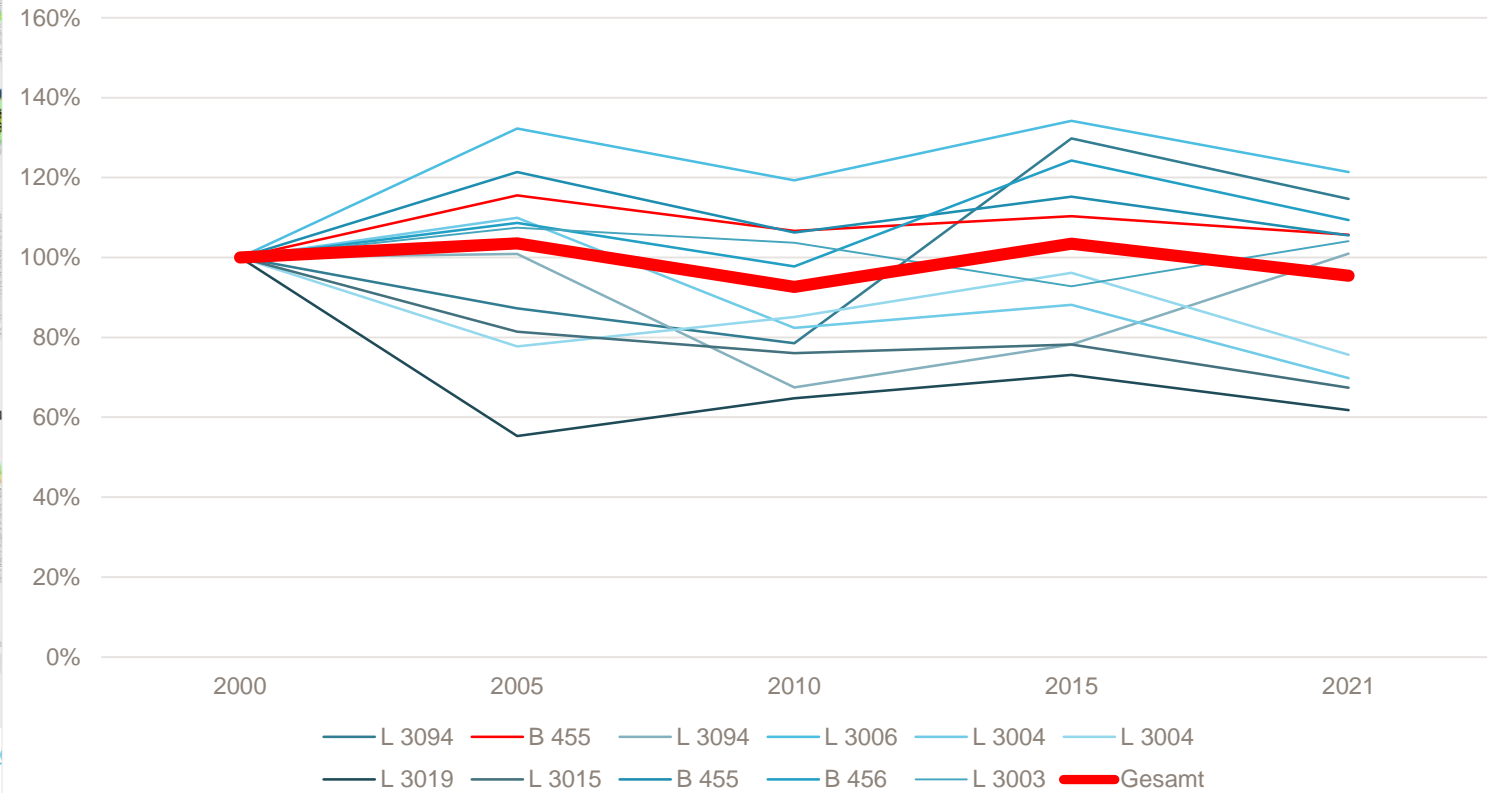
4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?



4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?

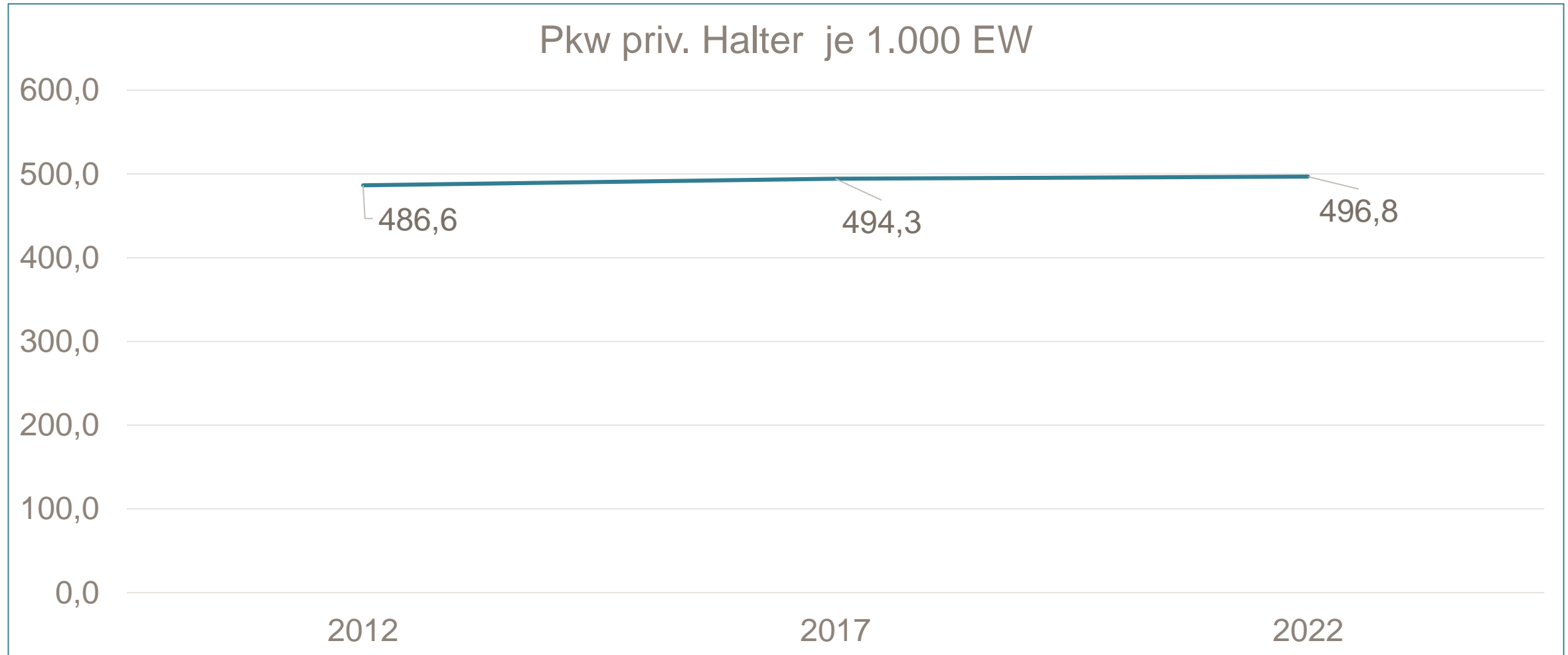


Relative Entwicklung des Kfz-Verkehrsaufkommen [DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr] an elf Zählstellen an Bundes- und Landesstraßen im Stadtgebiet Oberursel (2000 = 100%)



Quelle: Hessen Mobil (2023): interaktive Verkehrsmengenkarte <https://vm-w>

4. WIE SEHEN VERKEHR UND MOBILITÄT IN DER REALITÄT AUS?



5. WAS LERNEN WIR DARAUS?

- Verkehr und Mobilität sind zwei Sichtweisen auf ein und dasselbe Phänomen.
- Wir brauchen sowohl den Verkehrs- als auch den Mobilitätsblick.
- Unsere Bilder von Mobilität und Verkehr stimmen (manchmal ... häufig) nicht mit der Realität überein.
- Mobilitätsverhalten ist vielfältig.

5. WAS LERNEN WIR DARAUS?

→ HANDLUNGSOPTIONEN FÜR KOMMUNEN



Eigenschaften des Verkehrsangebots

- Zugänglichkeit / Verfügbarkeit
- Kosten
- Reisegeschwindigkeit
- Zuverlässigkeit
- Komfort
- Sicherheit
- ...

Mobilitätsangebote gestalten



Eigenschaften des Wegs

- Fahrtzweck
- Regelmäßigkeit des Weges
- Fahrtzeitpunkt
- Entfernung
- Einbindung in den Weg / Wege-kette
- ...

Mobilität bei Stadt- und Siedlungsentwicklung mitdenken



Eigenschaften der Person

- Individuelle Fähigkeiten, Gesundheitsstatus
- Soziale Rolle, Haushaltstyp
- Einkommen
- Informiertheit, Erfahrung
- ...

Marketing / Mobilitätsmanagement betreiben

- Mittwoch, 26. April 2023
Prof. Dr.-Ing. Martina Lohmeier:
„Der Straßenraum – unendliche Weiten? Wie wir das Miteinander im Verkehr gestalten.“
- Mittwoch, 14. Juni 2023
Prof. Dr.-Ing. André Bruns:
„Verkehr und Mobilität entwickeln – aktuelle Ziele und Instrumente.“

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Kontakt

Fachbereich Architektur und
Bauingenieurwesen

Fachgruppe Mobilitätsmanagement

Kurt-Schumacher-Ring 18
65197 Wiesbaden



Prof. Dr.-Ing. Volker Bles
T +49(0)611 9495-1443
volker.blees@hs-rm.de