

# Mainstraße Dornbachstraße

Sicherheit und Platz für alle!

# Wer hat das beschlossen?

---

## Aus der HGO - Hessische Gemeindeordnung

### *Erster Teil*

### *Grundlagen der Gemeindeverfassung*

### *§9 Organe*

- (1) Die von den Bürgern gewählte Gemeindevertretung ist das oberste Organ der Gemeinde. Sie trifft die wichtigen Entscheidungen und überwacht die gesamte Verwaltung. Sie führt in Städten die Bezeichnung Stadtverordnetenversammlung.

### *Fünfter Teil, Vierter Abschnitt, Erster Titel*

### *Ortsbeiräte*

### *§ 82 Wahl und Aufgaben*

- (3) Der Ortsbeirat ist zu allen wichtigen Angelegenheiten, die den Ortsbezirk betreffen, zu hören, insbesondere zum Entwurf des Haushaltsplans. Er hat ein Vorschlagsrecht in allen Angelegenheiten, die den Ortsbezirk angehen. Er hat zu denjenigen Fragen Stellung zu nehmen, die ihm von der Gemeindevertretung oder vom Gemeindevorstand vorgelegt werden.

# Wichtige Beschlüsse

---

## Wichtige Beschlüsse der **Stadtverordnetenversammlung** & des **OBN**

1. VL-3/2022 „Bau einer Fahrradstraße im Bereich Main- und Dornbachstraße“
  1. OBN (26.2.2022): Einstimmig „Ja“
  2. STVV (3.2.2022): 41 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung
2. VL-4/2023 „Bau einer Fahrradstraße im Bereich Main- und Dornbachstraße – Entwurfsplanung“
  1. OBN (25.1.2023): Einstimmig „Ja“
  2. STVV (2.2.2023): 42 Ja-Stimmen, 2 Nein-Stimmen

*Alle\* Sitzungen sind öffentlich!*

# Gremien...

## Das Vorhaben wurde insgesamt in 18 öffentlichen Sitzungen besprochen

MOLTER, DR. ULI (VERWALTUNGSSTEUERUNG)  
NACHHALTIGKEIT – MOBILITÄT

Oberursel (Taunus), 1.9.2025

### Vermerk

Aktenzeichen/ Vorgangsnummer: Klicken und tippen Sie hier, um Aktenzeichen/ Vorgangsnummer einzugeben.

### Gesprächspartner/-innen:

- Klicken und tippen Sie hier, um Nach- und Vorname, Abteilung einzugeben.

### Betreff: Dornbachstraße: Fahrradstraße

### Beschlusshistorie

#### September-2021

Zum-B-Plan-255-(GAZ),VL-108/2021,Bebauungsplanverfahren Nr. 255 „Gefahrenabwehrzentrum“

1. Entscheidungen über Anregungen aus der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 Baugesetzbuch (BauGB) und der Behörden an der Planung gem. § 4 Abs. 1 BauGB

2. Bebauungsplanentwurf

[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZU4Kq-4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Ortsbeirat\\_Oberursel-Nord\\_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZU4Kq-4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche_Niederschrift_Ortsbeirat_Oberursel-Nord_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F)

### Darin:

„Vermerk Radwegrouten“:

[https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZbZ2xofcUGPpOe4WoWM-ufZ\\_HpSouD6tZv8OncUyIiaSVermerk\\_Radwegrouten.pdf](https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZbZ2xofcUGPpOe4WoWM-ufZ_HpSouD6tZv8OncUyIiaSVermerk_Radwegrouten.pdf)

„BPlan255-Entwurf\_Radwegrouten“:

[https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZIMAXUen111cAS4bXnTYb4eRdOW105J0nIF9a3PfszR/BPlan255\\_Entwurf\\_Radwegrouten.pdf](https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZIMAXUen111cAS4bXnTYb4eRdOW105J0nIF9a3PfszR/BPlan255_Entwurf_Radwegrouten.pdf)

Wann	Gremium	Abstimmungsverhalten
6.9.2021	Magistrat	n.ä.
13.9.2021	Ausländerbeirat	k.E.
15.9.2021	BUKA	Einstimmig „Ja“
21.9.2021	OBM	Einstimmig „Ja“
22.9.2021	OBN	7 „Ja“-Stimmen, 2 Enthaltungen
30.9.2021	STVV	Einstimmig „Ja“

MOLTER, DR. ULI (VERWALTUNGSSTEUERUNG)  
NACHHALTIGKEIT – MOBILITÄT

### November-2021

Frage-im-OBN-zur-Radverkehrssicherheit-am-3.11.2021: [...] Aktuell laufen Planungen zur Verlegung des Radweges im Zusammenhang mit dem Neubau des Gefahrenabwehrzentrums. In diesen Planungen wird erneut auch die optimierte Gestaltung des oben beschriebenen Streckenabschnitts geprüft. Angedacht ist, durch eine klare Abgrenzung des Schulparkplatzes und die Einrichtung einer Fahrradstraße dem Radverkehr in diesem Streckenabschnitt den Vorrang einzuräumen. Die Planungen werden dem Ortsbeirat nach Fertigstellung vorgestellt. [...]

[https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZUQIK7sJWydZ6p4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Ortsbeirat\\_Oberursel-Nord\\_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F](https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZUQIK7sJWydZ6p4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche_Niederschrift_Ortsbeirat_Oberursel-Nord_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F)

### Januar-2022

Beschluss-Bau-einer-Fahrradstraße-VL-3/2022: Bau einer Fahrradstraße im Bereich Main- und Dornbachstraße:

[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZr8aaGqWfzTKqtp/atEM](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZr8aaGqWfzTKqtp/atEM)

Wann	Gremium	Abstimmungsverhalten
10.1./11.1.2022	Magistrat	n.ä.
19.1.2022	BUKA	14 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 1 Enthaltung
25.1.2022	OBO	Einstimmig „Ja“
26.2.2022	OBN	Einstimmig „Ja“
3.2.2022	STVV	41 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung

Seitenumbruch.....

MOLTER, DR. ULI (VERWALTUNGSSTEUERUNG)  
NACHHALTIGKEIT – MOBILITÄT

### Januar-2023

Beschluss-Entwurfsplanung-VL-4/2023: Bau einer Fahrradstraße im Bereich Main- und Dornbachstraße – Entwurfsplanung:

[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZU4Kq-4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Ortsbeirat\\_Oberursel-Nord\\_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZU4Kq-4qrPJY-kV6d-SzahEnAK0IVaYSru/Oeffentliche_Niederschrift_Ortsbeirat_Oberursel-Nord_03.11.2021.pdf#search=Fahrradstra%C3%9F)

Wann	Gremium	Abstimmungsverhalten
9.1.2023	Magistrat	n.ä.
18.1.2023	BUKA	14 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme
24.1.2023	OBO	Einstimmig „Ja“
25.1.2023	OBN	Einstimmig „Ja“
2.2.2023	STVV	42 Ja-Stimmen zu 2 Nein-Stimmen

### Januar-2023

Frage-aus-dem-OBN-vom-25.1.2023: „Des Weiteren fragt Ortsbeiratsmitglied Mühl, ob es für die geplanten Kurzzeitparkplätze eine maximale Parkdauer geben soll. [...] Erster Stadtrat Fink sagt Klärung zu.“

Beantwortung-in-der-Sitzung-des-OBN-am-22.3.2023 unter TOP 3.3 (Mitteilungen): „Kurzzeitparkplätze: Ja, es soll eine maximale Parkdauer insbesondere tagsüber geben, um Paketdienstleistern, Pflegediensten etc. das zeitlich befristete Parken zu erleichtern.“

[https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZc4bWfKc9-n0y3mle5ieluD\\_R0eau10sUq2d\\_rV9cWw/Sachstandsbericht\\_betr\\_Bau\\_einer\\_Fahrradstrasse\\_im\\_Bereich\\_Main-\\_und\\_Dornbachstrasse\\_-\\_Entwurfsplanung.pdf](https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZc4bWfKc9-n0y3mle5ieluD_R0eau10sUq2d_rV9cWw/Sachstandsbericht_betr_Bau_einer_Fahrradstrasse_im_Bereich_Main-_und_Dornbachstrasse_-_Entwurfsplanung.pdf)

### März-2023

Frage-im-OBN-vom-22.3.2023, TOP 2.1: „Frau Barbara Lux fragt zum Thema Fahrradstraße, ob die Förderung in Höhe von 138.000 € sicher sei?“

Erster Stadtrat Fink bestätigt, dass der Förderbescheid vorliege.“

[https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZUqNwQqzWao5Pkk8pQUK-phm09zATW-dQ\\_xSPx4szDjd/Oeffentliche\\_Niederschrift\\_Ortsbeirat\\_Oberursel-Nord\\_22.03.2023.pdf](https://rim.ekom21.de/oberursel/sdnetrim/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZUqNwQqzWao5Pkk8pQUK-phm09zATW-dQ_xSPx4szDjd/Oeffentliche_Niederschrift_Ortsbeirat_Oberursel-Nord_22.03.2023.pdf)

Seitenumbruch.....

MOLTER, DR. ULI (VERWALTUNGSSTEUERUNG)  
NACHHALTIGKEIT – MOBILITÄT

### Sonstiges-öffentlich

Hinweis-einer-Stadtverordneten: (BUKA, 28.10.2020, TOP 15.3) „Stadtverordnete Klier teilt mit, dass die Sicht beim Einfahren aus der Mainstraße in die Dornbachstraße in Richtung Alte Leipziger durch parkende Fahrzeuge behindert wird, und bittet die Situation zu prüfen. Bürgermeister Brum sagt Prüfung und Bericht zu.“

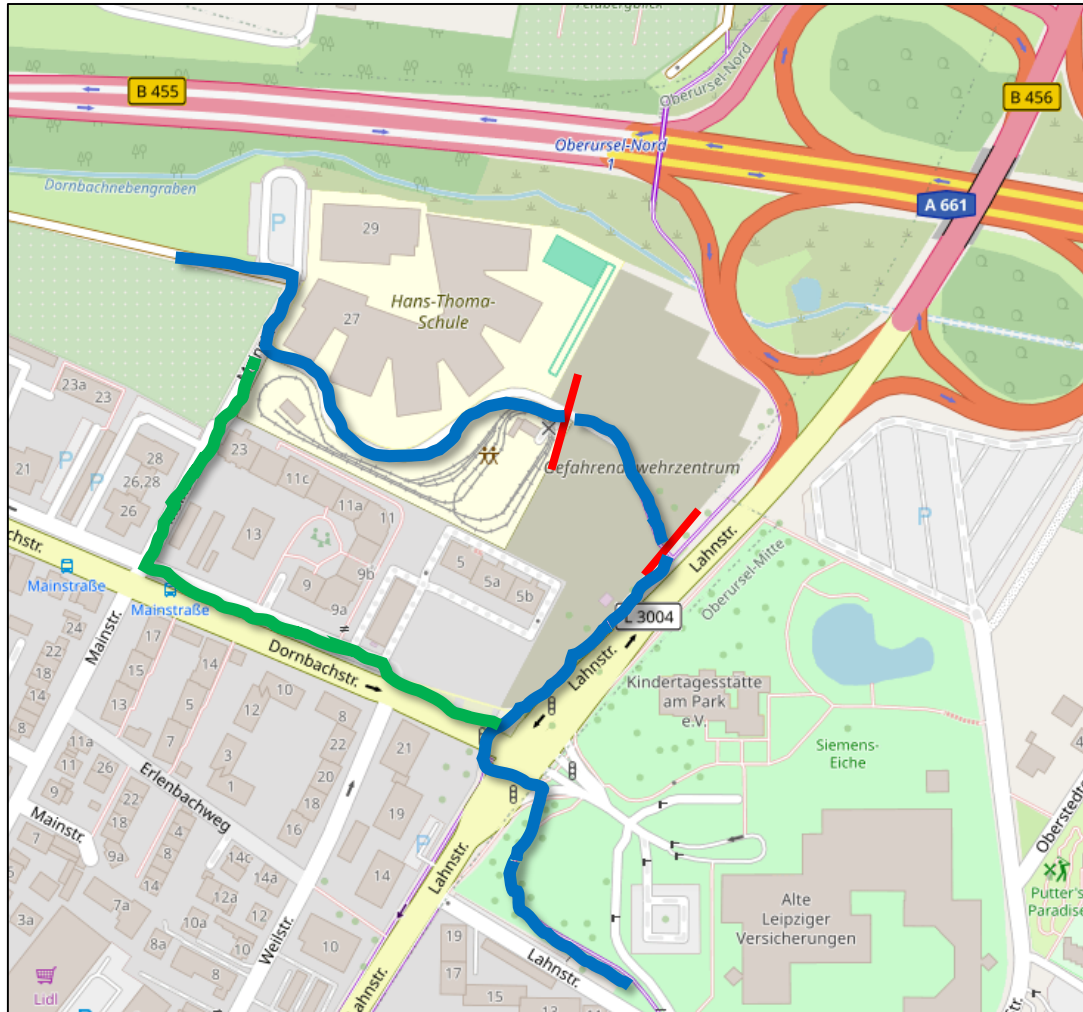
GAZ-&-Fahrradstraße:-Neugestaltung-Knoten-Lahnstraße-/-Dornbachstraße-/-Alte-Leipziger-Platz:-Vorplanung,-VL-38/2023:-

[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZWfQ2qMBEV6eXSCeHCFfOtw](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZWfQ2qMBEV6eXSCeHCFfOtw)

Umbau- Knotenpunkt- Lahnstraße- /- Dornbachstraße,- Alarmausfahrt- GAZ- -- Entwurfsplanung,-VL-72/2025

[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZePu3Qf1EieRPaE7cBxSNKM](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?_=/UghVM0hpd2NXNFdFcExiZePu3Qf1EieRPaE7cBxSNKM)

# Gefahrenabwehrzentrum – wo jetzt entlang?



- Bau des GAZ unterbricht die Achse
- Ersatz notwendig!
- Viele Varianten geprüft
- Neu: Fahrradstraße über Mainstraße und „Kleine Dornbachstraße“
- Sicher & gut umsetzbar
- Kann gut über Kreuzung Lahnstraße geführt werden

# Oberurseler Fahrradachse

Vom Oberurseler Norden in die  
Innenstadt und zum Bahnhof

- Mainstraße
  - Dornbachstraße
  - Alte Leipziger
  - Erich-Ollenhauer-Straße
  - Herzbergstraße
  - Zeppelinstraße
  - Nassauer
- 
- Querachsen
  - Freiligrathstraße
  - Liebfrauenstraße



# Was ist eine Fahrradstraße?



- Öffentliche Straße
- Dem Radverkehr vorbehalten, wenn nichts weiteres erlaubt wird, z.B. „Kfz frei“



- Maximal 30 km/h
- Rad Fahrende dürfen nebeneinander fahren
- Kfz-Verkehr muss ggf. warten

# Fahrradstraße in der VwV-StVO

## Wann dürfen oder sollen Fahrradstraßen angeordnet werden?

*Die Anordnung einer Fahrradstraße aus Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs kommt nur auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte, einer hohen **Netzbedeutung für den Radverkehr oder auf Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr** in Betracht. Eine hohe Fahrradverkehrsdichte, eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr **setzen nicht voraus**, dass der **Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart** ist. Eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte kann sich dadurch begründen, dass diese mit der Anordnung einer Fahrradstraße bewirkt wird. [...]*

*[...]*

*Die dem fließenden Verkehr zur Verfügung stehende Fahrbahnbreite kann durch bauliche Maßnahmen oder Sperrflächen eingengt werden. Auf **Senkrecht- oder Schrägparkstände sollte grundsätzlich verzichtet** werden.*

Aus: VwV-StVO „Zu Zeichen 244.1 und 244.2 Beginn und Ende einer Fahrradstraße“

# Die alte „Kleine Dornbachstraße“



- Ca. 30 PKW-Stellplätze: Schräg zur Fahrbahn → große Gefahr beim Ein- und Ausparken!
- Bäume in zu kleinem Grünstreifen und deswegen krank
- Standort Glascontainer ungünstig

# Ziele & Lösung!

## Ziele

- Sichere RV-Führung
- Bäume & Grün stärken
- Erreichbarkeit privater Stellplätze sicherstellen
- Erhalt aller öffentlicher Stellplätze
- Platz für KEP-Dienstleister, Pflegedienste etc.

## Lösung

- Sichere Fahrradstraße, Kfz erlaubt
- Klare Führung
- Fast alle Stellplätze auf die Hauptfahrbahn verlegen
- Halteplätze für Kurier- und Expressdienste (Paketdienste) und Pflegedienste
- 12 neue Bäume in ausreichenden Baumquartieren
- Nutzung Niederschlagswasser für Bäume

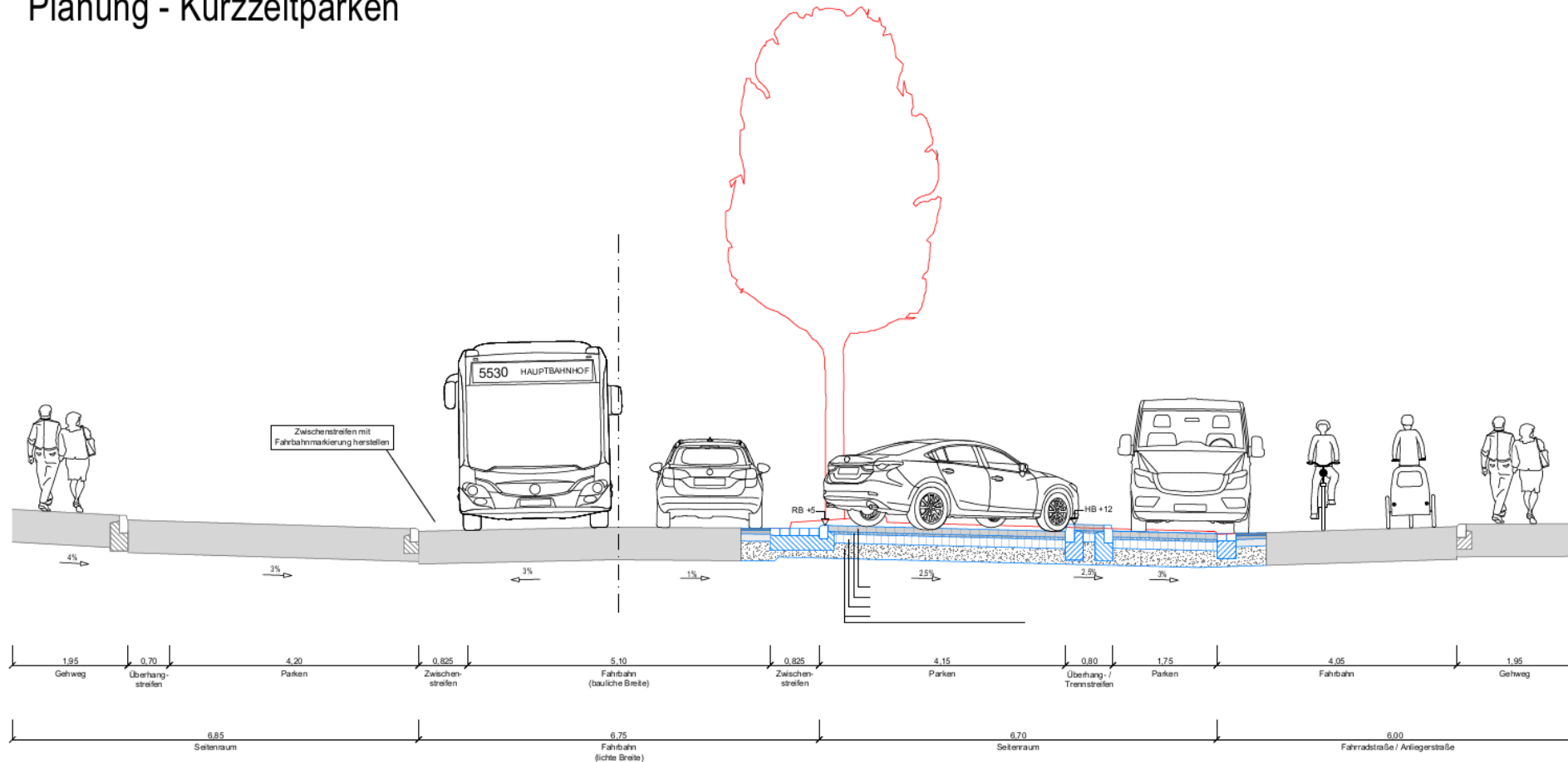


[illegible]

**Dornbachstraße  
→ Lahnstraße**

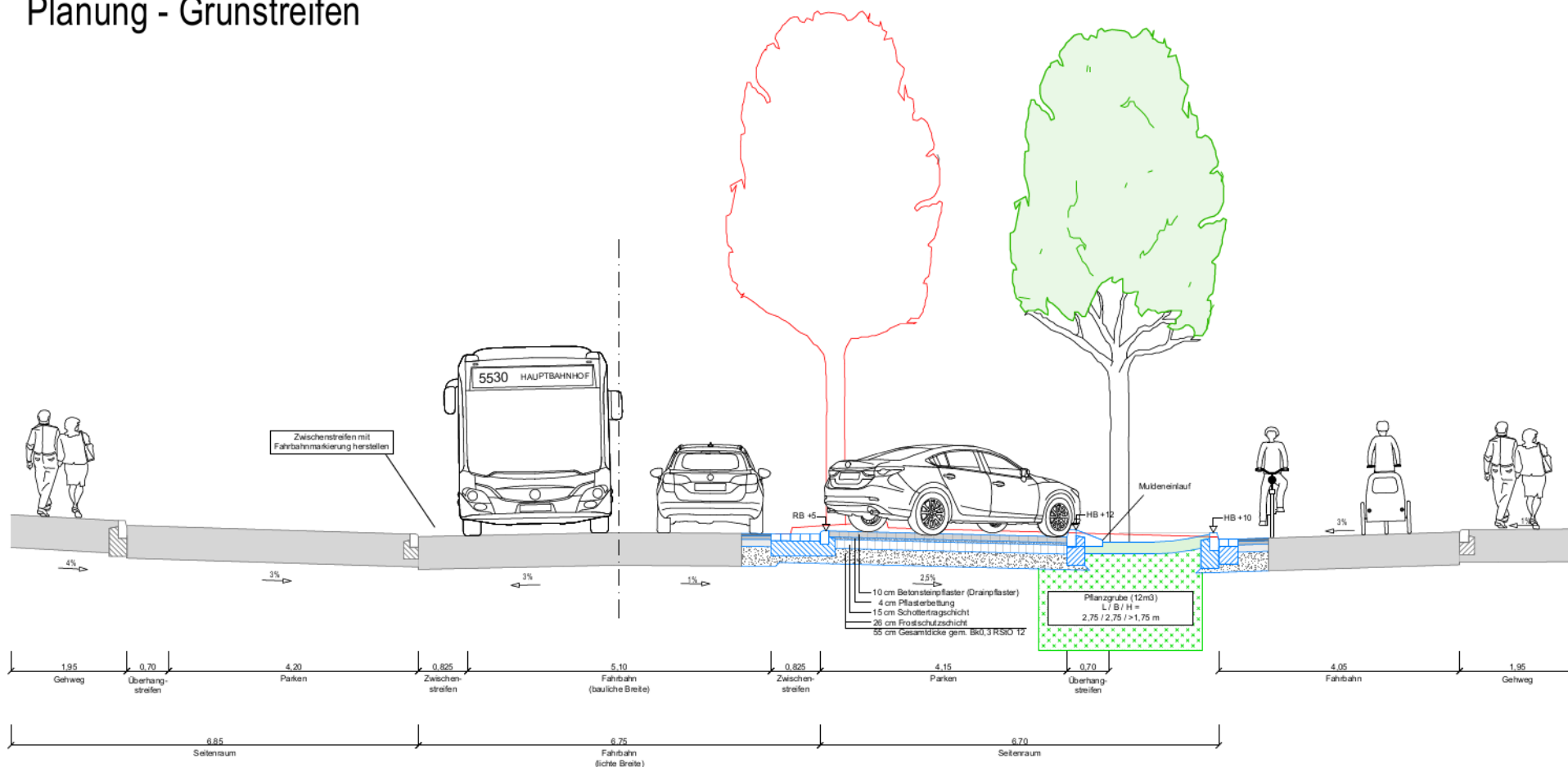
# Querschnitt „lila“

## Planung - Kurzzeitparken



# Querschnitt „rot“

## Planung - Grünstreifen



# Bauarbeiten



# Regenwassernutzung & Überweg

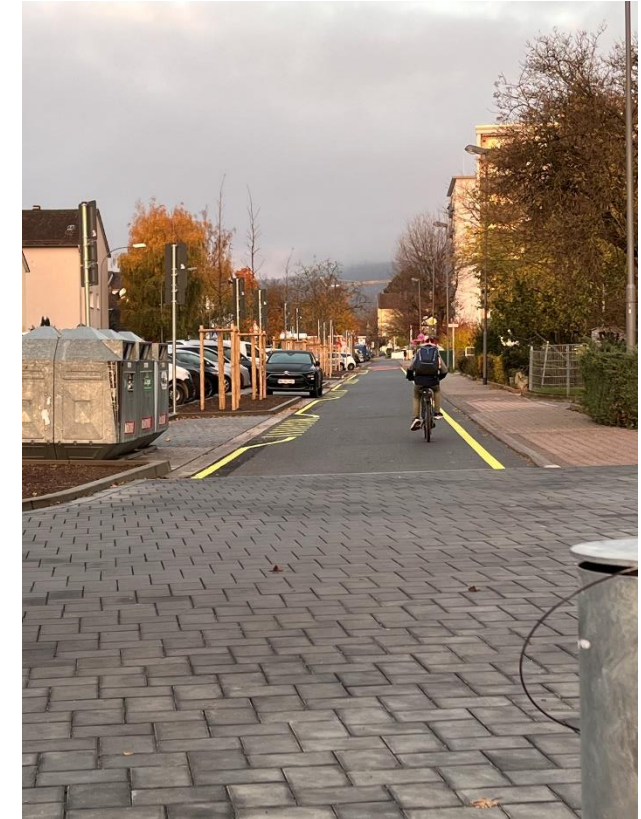
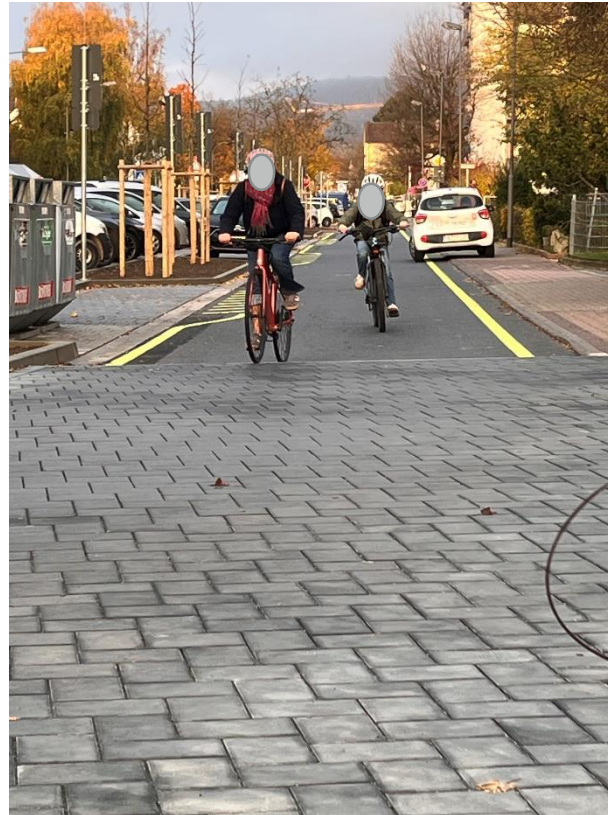


# Erste Erkenntnisse

- Neue Gestaltung funktioniert
- Klimaangepasst: Mehr Grün, Versickerungsflächen
- Neu: Barrierefreiheit
- Rad Fahrende am 22.10.2025
  - Fahrtrichtung Lahnstraße: Fahrradstraße 127, Hauptfahrbahn 154; Summe = 281
  - Fahrtrichtung Heidegraben: Fahrradstraße 208, Hauptfahrbahn 88; Summe = 296
- Volle Netzwirkung erst mit Umbau Knoten Lahn-/Dornbachstraße

Zum Vergleich: 489 am 22.10. in der Herzbergstraße

# Eindrücke



# Wann ist alles fertig?

## Wie geht es weiter?

---

### Fertigstellung

- Tiefbau ist fertig
- 13 neue Bäume wurden gepflanzt
- Unter den Bäumen gesät: Blumen- & Gräsermischung

### Nächste Schritte

- Umbau Kreuzung Lahnstraße / Dornbachstraße ab 2026
- Sichere Führung Rad-, Fuß- und Kfz-Verkehr (keine bedingt verträglichen Ströme mehr)
- Fahrradachse: Zeppelinstraße seit April 2025 Fahrradstraße, Erich-Ollenhauer- und Herzbergstraße ab 2027 (je nach Beschlusslage)

# Presseberichte

---

- 21.1.2022, Taunuszeitung: „Eine Fahrradstraße für den Norden“
- 10.2.2022, Oberurseler Woche: „Einstimmig für den Lückenschluss im Nord-Süd-Fahrradverkehr“
- 17.5.2022, Frankfurter Rundschau: „148.000 Euro für Fahrradstraße“
- 18.5.2022, Taunuszeitung: „148.000 Euro für Fahrradstraße“
- 20.1.2023, Taunuszeitung: „Fahrradstraßen rund um Gefahrenabwehrzentrum“ (inkl. detaillierten Beschreibungen zu Parkplätzen, Kurzzeitparkplätzen, Einbahnstraßenrichtung, barrierefreier Überweg, Zahl entfallender (5 Stück) und neuer (12 Stück) Bäume...)
- 2.2.2023, Oberurseler Woche: „GAZ-Verkehrsplanung: Nette Ideen, aber wie soll's gehen?“
- 6.2.2023, Taunuszeitung: „Vorfahrt fürs Fahrrad“ (Bericht zum Beschluss der STVV)
- 9.2.2023, Oberurseler Woche: „Im Norden wird eine Lücke im Radverkehr geschlossen“
- 14.2.2023, Frankfurter Rundschau: „Baumschnitt in Dornbachstraße“
- 14.2.2023, Taunuszeitung: „Baumschnitt in Dornbachstraße“
- 16.2.2023, Oberurseler Woche: „Baumrückschnitt in der Dornbachstraße“
- 6.4.2023, Oberurseler Woche: „Alles im Fluss an der Lahnstraßen-Kreuzung“
- 20.4.2023, Taunuszeitung: „Vorfahrt für die Feuerwehr“
- 21.9.2023, Oberurseler Woche: „Gefahrenabwehrzentrum bringt viel Veränderungen“
- 25.2.2023, Taunuszeitung: „Umbau zur Fahrradstraße“
- 27.2.2025, Oberurseler Woche: „Umbau Dornbachstraße“
- 1.3.2025, Taunus Wochenblick: „Umbau zur Fahrradstraße“

# Planungsgrundlagen

---

Neben der einschlägigen fachlichen Ausbildung der Planenden liegen Straßenplanungen gültige technische Regelwerke, Empfehlungen und Hinweise zugrunde. Sie stellen den Stand der Technik dar. Nicht abschließend.

- **RASt06:** Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, FGSV
- **ERA:** Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, FGSV
- **EAR:** Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs, FGSV
- **Musterlösungen und Qualitätsstandards in Hessen,** AGNH Hessen
- **Musterzeichnungen für Barrierefreiheit im öffentlichen Straßenraum,** AGNH Hessen
- **E-Klima 2022,** FGSV
- **Steckbriefe zu den E-Klima 2022,** FGSV
- **Ad-hoc-Arbeitspapier zur Anwendung der RASSt 06,** FGSV
- **Verkehrliches Leitbild der Stadt Oberursel (Taunus)**
- **Radverkehrskonzept der Stadt Oberursel (Taunus)**
- **Nahmobilitätsplan der Stadt Oberursel (Taunus)**
- **Klimaschutzkonzept der Stadt Oberursel (Taunus)**
- **Weitere...**

# Wo kann ich mich informieren?



- Alle Planungsunterlagen
- Alle Beschlüsse aus diversen Gremien
- Kurzbeschreibung der Planung
- Häufig gestellte Fragen – FAQ
- Abrufbar unter [www.oberursel.de/UntereDornbachstrasse](http://www.oberursel.de/UntereDornbachstrasse)
- Mir fällt noch etwas auf? Wohin kann ich mich wenden?
  - Kontakt zur Verwaltung via Bürgertelefon:  
<https://www.oberursel.de/de/rathaus/buergerservice/buergertelefon/>
  - Sitzungen des OBN: <https://rim.ekom21.de/oberursel/termine> --> „Bürgerinnen und Bürger fragen den Ortsbeirat“

# Wie geht es weiter?

---

- GAZ im Bau
- Ab Frühjahr 2026: Umbau Knoten Lahn- / Dornbachstraße
  - Sicheres Abbiegen für alle
  - Vorrangschaltung für Feuerwehr im Einsatzfall
  - Mehr Grün / Entsiegelung
  - Übersichtlichere Kreuzung
  - Sichere Führung für Fuß & Fahrrad
  - Beschluss der Entwurfsplanung (inkl. Plänen):  
[https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?\\_\\_=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZePu3Qf1EjeRPaE7cBxSNkM](https://rim.ekom21.de/oberursel/vorgang/?__=UGhVM0hpd2NXNFdFcExjZePu3Qf1EjeRPaE7cBxSNkM)

Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)  
Dr. Uli Molter  
Abteilung Nachhaltigkeit, Klima-, Umweltschutz und Mobilität  
uli.molter@oberursel.de  
06171 502-434