



Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG
Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller
Eiserne Hand 9
35305 Grünberg
Telefon: (06401) 9118-0
E-Mail: info@igm-gruenberg.de
Internet: www.igm-gruenberg.de



imb PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
Büdesheimer Ring 2
63452 Hanau
Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.:	10-384C GAZ	
Bearbeiter:	09.07.26	Dipl.-Ing. Ebert
Prüfvermerk		
Datum / Prot.	19 VRP	20260709-001.pdf

Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:

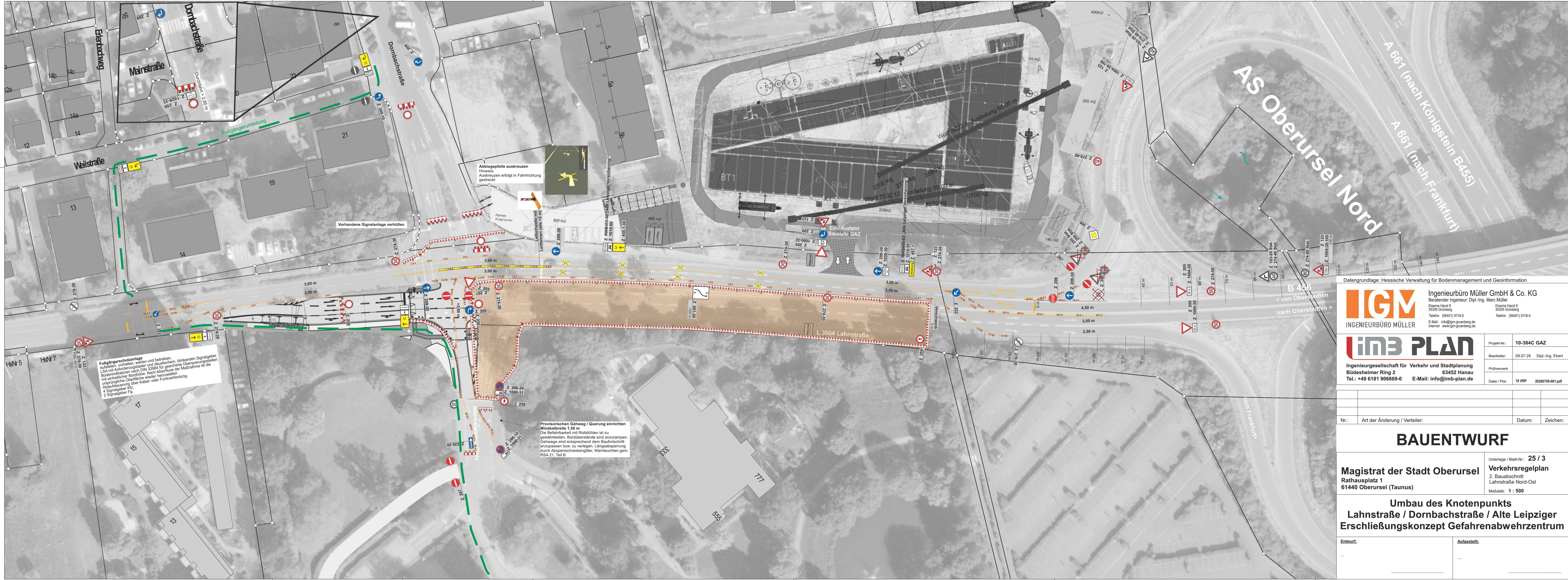
BAUENTWURF

Magistrat der Stadt Oberursel
Rathausplatz 1
61440 Oberursel (Taunus)

Unterlage / Blatt-Nr.: **25 / 1**
Verkehrsregelplan
1.-5. Bauabschnitt
Verkehrsenkung Alte Leipziger
Maßstab: 1 : 500

Umbau des Knotenpunkts
Lahnstraße / Dornbachstraße / Alte Leipziger
Erschließungskonzept Gefahrenabwehrzentrum

Entwurf:	Aufgestellt:
.....	



Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation



INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG
Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller
Eiserne Hand 9
35305 Grünberg
Telefon: (06401) 9118-0
E-Mail: info@igm-gruenberg.de
Internet: www.igm-gruenberg.de



INGENIEURGESellschaft für Verkehr und Stadtplanung
Büdesheimer Ring 2
63452 Hanau
Tel.: +49 6181 90669-0
E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.:	10-384C GAZ		
Bearbeiter:	09.07.26	Dipl.-Ing. Ebert	
Prüfvermerk:			
Datum / Plot:	19 VRP	20260709-001.pdf	

Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:

BAUENTWURF

Magistrat der Stadt Oberursel
Rathausplatz 1
61440 Oberursel (Taunus)

Unterlage / Blatt-Nr.: **25 / 3**
Verkehrsregelplan
2. Bauabschnitt
Lahnstraße Nord-Ost
Maßstab: **1 : 500**

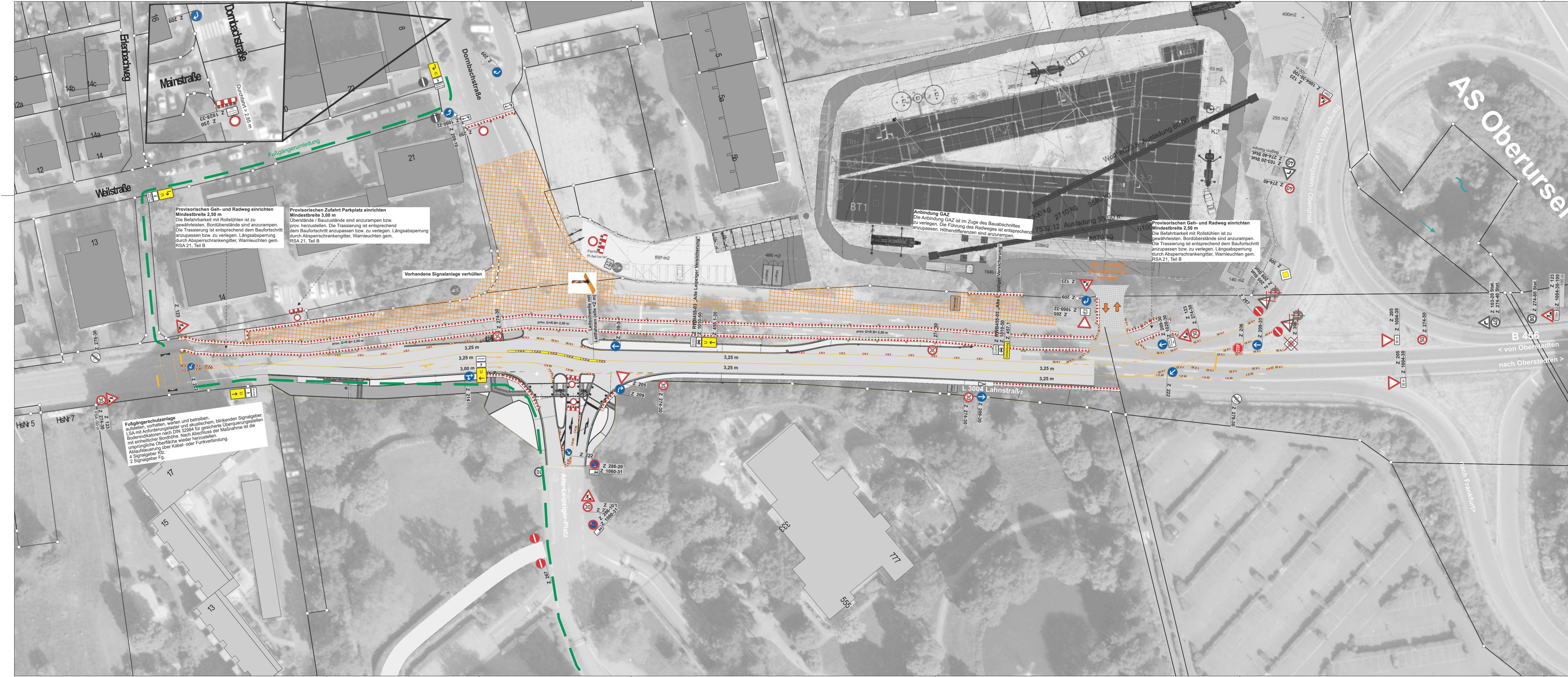
Umbau des Knotenpunkts
Lahnstraße / Dornbachstraße / Alte Leipziger
Erschließungskonzept Gefahrenabwehrzentrum

Entwurf:

...

Aufgestellt:

...



Provisorischen Geh- und Radweg einrichten
Mindestbreite 2,50 m
Die Befahrbarkeit mit Rollstühlen ist zu gewährleisten. Bordüberstände sind anzurampen. Die Trassierung ist entsprechend dem Baufortschritt anzupassen bzw. zu verlegen. Längsabsperzung durch Absperrschrankengitter, Warnleuchten gem. RSA 21, Teil B

Provisorischen Zufahrt Parkplatz einrichten
Mindestbreite 3,00 m
Überstände / Bauzustände sind anzurampen bzw. prov. herzustellen. Die Trassierung ist entsprechend dem Baufortschritt anzupassen bzw. zu verlegen. Längsabsperzung durch Absperrschrankengitter, Warnleuchten gem. RSA 21, Teil B

Vorhandene Signalanlage verhängen

Anbindung GAZ
Die Anbindung GAZ ist im Zuge des Bauabschnittes zu verlegen. Die Führung des Radweges ist entsprechend anzupassen. Höhendifferenzen sind anzurampen.

Provisorischen Geh- und Radweg einrichten
Mindestbreite 2,50 m
Die Befahrbarkeit mit Rollstühlen ist zu gewährleisten. Bordüberstände sind anzurampen. Die Trassierung ist entsprechend dem Baufortschritt anzupassen bzw. zu verlegen. Längsabsperzung durch Absperrschrankengitter, Warnleuchten gem. RSA 21, Teil B

Fußgängerschutzanlage
aufstellen, vorfahren, warten und betreiben.
LSA mit Anforderungsskizze und akustischem, blinkenden Signalgeber.
LSA mit Anforderungsskizze nach DIN 32984 für geschützte Überquerungsstellen mit einheitlicher Bordhöhe. Nach Abschluss der Maßnahme ist die ursprüngliche Oberfläche wieder herzustellen.
Ablaufsteuerung über Kabel- oder Funkverbindung.
4 Signalgeber Kfz.
2 Signalgeber Fg.

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG
Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller
Eiserne Hand 9
35305 Grünberg
Telefon: (06401) 9118-0
E-Mail: info@igm-gruenberg.de
Internet: www.igm-gruenberg.de

Projekt-Nr.:	10-384C GAZ
Bearbeiter:	09.07.26 Dipl.-Ing. Ebert
Prüfvermerk:	
Datum / Plot:	19 VRP 20260709-001.pdf

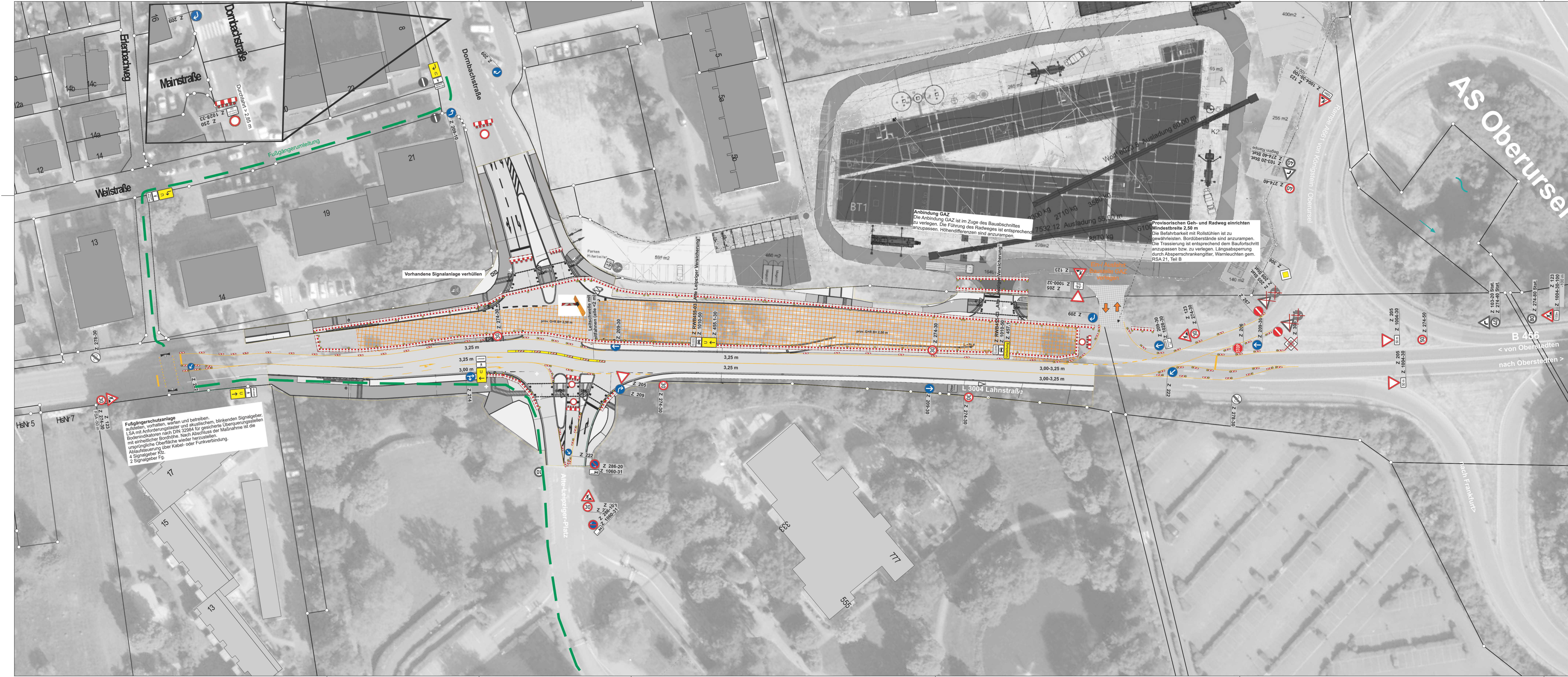
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Unterlage / Blatt-Nr.: 25 / 4
Verkehrsregelplan
3. Bauabschnitt
Dornbachstraße und Radweg
Maßstab: 1 : 500

Magistrat der Stadt Oberursel
Rathausplatz 1
61440 Oberursel (Taunus)

Umbau des Knotenpunkts
Lahnstraße / Dornbachstraße / Alte Leipziger
Erschließungskonzept Gefahrenabwehrzentrum

Entwurf:	Aufgestellt:
...	...



Fußgängerschutzanlage
aufstellen, warten und betreiben.
LSA mit Anforderungsschilder und akustischem, blinkenden Signalgeber.
LSA mit Anforderungsschilder nach DIN 32984 für geschützte Überquerungsstellen
mit einheitlicher Bordhöhe. Nach Abschluss der Maßnahme ist die
ursprüngliche Oberfläche wieder herzustellen.
Ablaufsteuerung über Kabel- oder Funkverbindung.
4 Signalgeber Kfz.
2 Signalgeber Fg.

Anbindung GAZ
Die Anbindung GAZ ist im Zuge des Bauabschnittes
zu verlegen. Die Führung des Radweges ist entsprechend
anzupassen. Höhendifferenzen sind anzurampen.

Provisorischen Geh- und Radweg einrichten
Mindestbreite 2,50 m
Die Befahrbarkeit mit Rollstühlen ist zu
gewährleisten. Bordüberstände sind anzurampen.
Die Trassierung ist entsprechend dem Bauabschnitt
anzupassen bzw. zu verlegen. Längsabsperzung
durch Absperrschrankengitter, Warnleuchten gem.
RSA 21, Teil B

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG
Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller
Eiserne Hand 9
35305 Grünberg
Telefon: (06401) 9118-0
E-Mail: info@igm-gruenberg.de
Internet: www.igm-gruenberg.de

imb PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.:	10-384C GAZ		
Bearbeiter:	09.07.26	Dipl.-Ing. Ebert	
Prüfvermerk:			
Datum / Pict:	19 VRP	20260709-001.pdf	

Nr.:

Art der Änderung / Verteiler:

Datum:

Zeichen:

BAUENTWURF

Magistrat der Stadt Oberursel
Rathausplatz 1
61440 Oberursel (Taunus)

Unterlage / Blatt-Nr.: **25 / 5**
Verkehrsregelplan
4. Bauabschnitt
Lahnstraße Westseite
Maßstab: **1 : 500**

Umbau des Knotenpunkts
Lahnstraße / Dornbachstraße / Alte Leipziger
Erschließungskonzept Gefahrenabwehrzentrum

Entwurf:

Aufgestellt: