

Bürgerinformationsveranstaltung zur Fahrradstraße im Quartier Liebfrauen



Gemeinsam auf dem Weg zur
Quartiersstraße der Zukunft

Der heutige Abend...

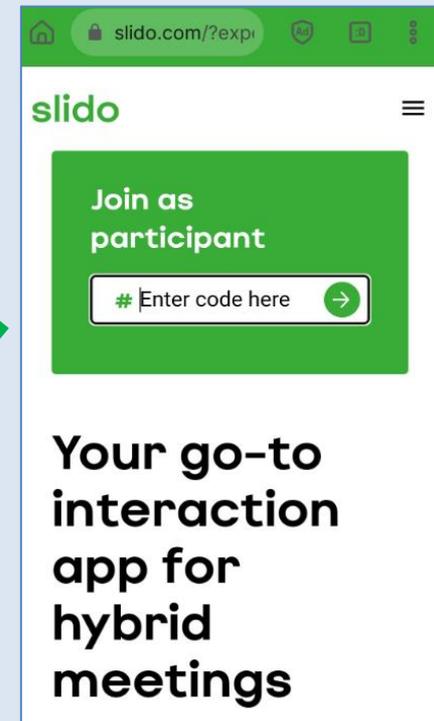
Zeit	Tagesordnungspunkt
18.00	Begrüßung (Bürgermeisterin Antje Runge)
18.10	Ablauf, Spielregeln, technische Hinweise (Stefanie Heng-Ruschek, shr moderation)
18.20	Hintergrund: Ziele und Konzepte der Stadt Oberursel (Dr. Uli Molter)
18.35	Beschluss Quartiersstraße der Zukunft im Quartier Liebfrauen Ziele, Erarbeitungs- und Beteiligungsprozess (Anna Latsch)
18.45	Der Verkehrsversuch Zeppelinstraße: WasWannWoWerWie? (Dr. Uli Molter, Anna Latsch)
19.00	Ihre Fragen und Positionen
20.15	Ende

Der heutige Abend...

- Die Veranstaltung wird aufgezeichnet (Ton & Bild) und protokolliert.
- Fragen, die heute nicht beantwortet werden können, werden nachträglich – sofern möglich – beantwortet.
- Die gezeigte Präsentation sowie die Fragen und Antworten werden auf der Website Oberursel im Dialog **<https://www.oberurselindialog.de/machmit>** eingestellt.
- Damit sowohl die Online- als auch die Präsenzteilnehmenden gleichberechtigt Fragen stellen können, nutzen wir das Online-Tool-Slido. Es wird Ihnen gleich erläutert.
- Bitte bleiben Sie sachlich.

Der heutige Abend...

- Slido ist ein Online-Umfrage-Tool mit der Möglichkeit, Fragen zu sammeln.
- Geben Sie www.sli.do auf Ihrem Endgerät ein. Sie müssen keine App herunterladen und sich auch nicht anmelden.
- Bitte tippen Sie den Code 1029131 hier ein.



Der heutige Abend...

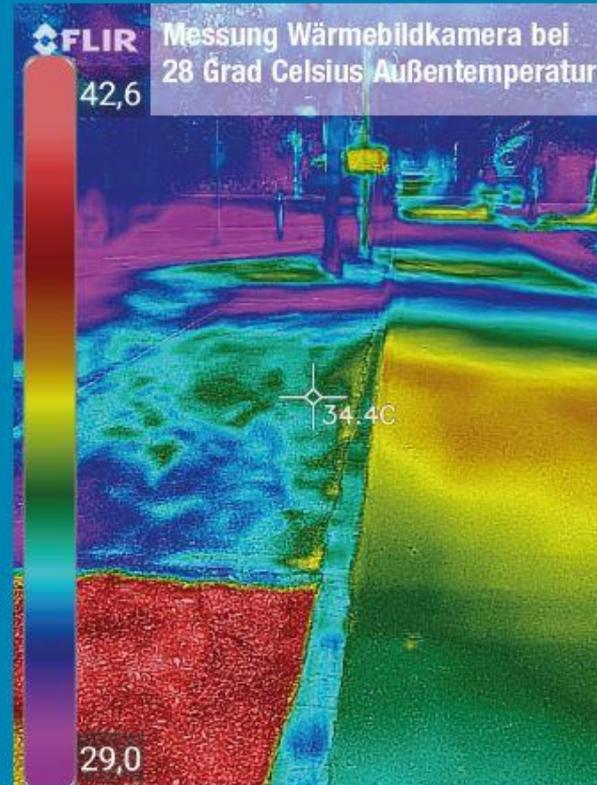
- Eine Frage zum Start Test: Was erwarten Sie von der Veranstaltung heute?
- Geben Sie www.sli.do und dann den Code auf Ihrem Handy ein: 1029131
- Jetzt können Sie ein Stichwort zu der Frage eintippen. Es entsteht eine Wortwolke.
- Unter Fragen und Antworten können Sie Ihre Fragen und Hinweise eingeben. Dort können Sie auch Fragen und Hinweise von anderen „ liken“ – dies hilft uns dabei, die für Sie wichtigsten Fragen zuerst zu beantworten

The screenshot shows the Sli.do mobile application interface. At the top, the status bar displays signal strength, Wi-Fi, 84% battery, and the time 08:31. The app's address bar shows 'app.sli.do/even'. Below the address bar, there is a navigation menu with a home icon, a hamburger menu, and a profile icon with the letter 'S'. The main content area features a question: 'Was erwarten Sie von der Veranstaltung heute?' with a '0' and a person icon. Below the question are two input fields: 'Geben Sie ein Wort ein.' and 'Geben Sie ein weiteres Wort ein (optional)'. A green 'Senden' button is positioned below the input fields. At the bottom, it says 'Abstimmen als Stefanie Heng-Ruschek' with a dropdown arrow.

Herausforderungen

Bäume und Grün reduzieren Hitze

VCO



Quelle: Natur im Garten | grünplan gmbh 2020¹⁶ Grafik: VCÖ 2022

Herausforderungen

Mobilität in Zahlen

3,4
Wege pro Person und Tag

Fahrräder
2,1 pro Haushalt

Wege pro mobile Person
und Tag
3,7

Anteil mobiler Personen
92,9%

13,1%
Anteil der Haushalte ohne Pkw

Mittlere Länge eines Weges
6,9 km

Privat- und Dienst-Pkw
1,2
pro Haushalt

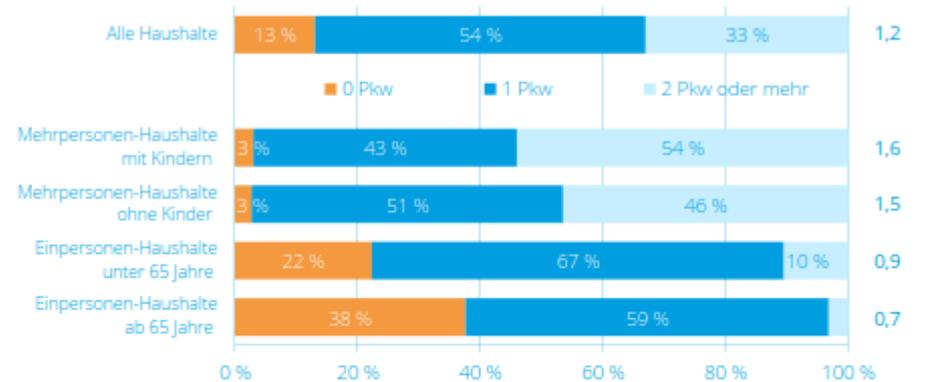
Mittlere tägliche Zeit
im Verkehr
66,5 min

Pkw-Besetzung
1,4
Personen pro Fahrt

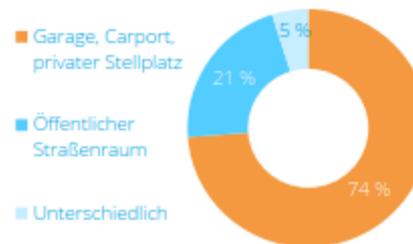
Mittlere Dauer eines Weges
19,6 min

Haushalt,

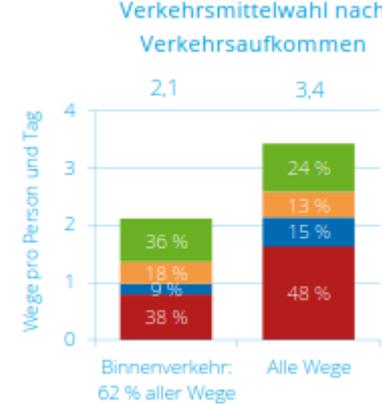
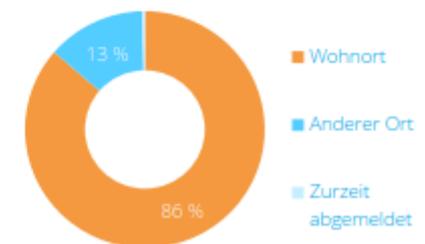
Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen



Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung



Pkw-Zulassungsort



Ziele & Konzepte

RV-K
Radsport-Verkehr

Abschlussbericht

**Radverkehrskonzept
Oberursel 2016**

Dipl.-Geogr. Lisa Wagner
M. Eng. Paul Fremser
B.Sc. Gabriel Tourner

Frankfurt am Main, Juni 2016

INFRASTRUKTUR & UMWELT
Professor Böhm und Partner

in Zusammenarbeit mit
Verkehr mit
Köpfchen

Klimaschutzteilkonzepte

- „Klimafreundliche Mobilität“,
- „Erneuerbare Energien“ und
- „Integrierte Wärmenutzung“

für die Stadt Oberursel (Taunus)

– Endbericht –

vorgelegt der
**STADT
OBERURSEL
TAUNUS**

von
INFRASTRUKTUR & UMWELT
Professor Böhm und Partner

Verkehr mit Köpfchen

am
31.08.2018

Gefördert durch:

 Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

 NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

OBERURSEL
TAUNUS

Unser verkehrliches Leitbild

Leitziele Prozess Instrumente

September 2011



Ziele & Konzepte

Tempo 30 Lebenswerte Städte und Gemeinden

Die Initiative [Forderungen](#) [Schon dabei](#) [Mitmachen](#) [News](#) [Weitere Infos/Links](#) [FAQ](#) [Online-Konferenz](#)

Forderungen und Hintergründe der Städteinitiative

Die Initiative fordert den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass Kommunen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts anordnen können, wo sie es für notwendig halten. Derzeit legt der §45 der Straßenverkehrsordnung - ein Bundesgesetz - fest, dass Tempo 30 nur bei konkreten Gefährdungen bzw. vor sozialen Einrichtungen wie beispielsweise Kitas und Schulen angeordnet werden kann.

Die Erklärung der Initiativstädte (aus dem Positionspapier, Stand Juli 2021):

Die für Mobilität und Stadtentwicklung zuständigen Beigeordneten, Bürgermeisterinnen und Stadtbaurätinnen der unterzeichnenden Städte erklären daher:

- Wir bekennen uns zur Notwendigkeit der Mobil
- Wir sehen Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer
- Wir fordern den Bund auf, umgehend die recht des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne können, wo sie es für notwendig halten.
- Wir begrüßen ein vom Bund gefördertes begle Neuregelung vertieft untersuchen soll (u. a. zu der das nachgeordnete Netz), um ggf. bei den Regeln

[Positionspapier der Initiative](#)

In der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" engagieren sich bereits

328

Städte, Gemeinden und Landkreise für mehr **Entscheidungsfreiheit**

Ergebnisse Stadtspaziergänge

Weißkirchen
22.06.2022 / 18 T



Stierstadt
23.06.2022 / 14 TN



Nord
06.07.2022 / 16 TN



Oberstedten
07.07.2022 / 15 TN



Bommersheim
12.07.2022 / 17 TN

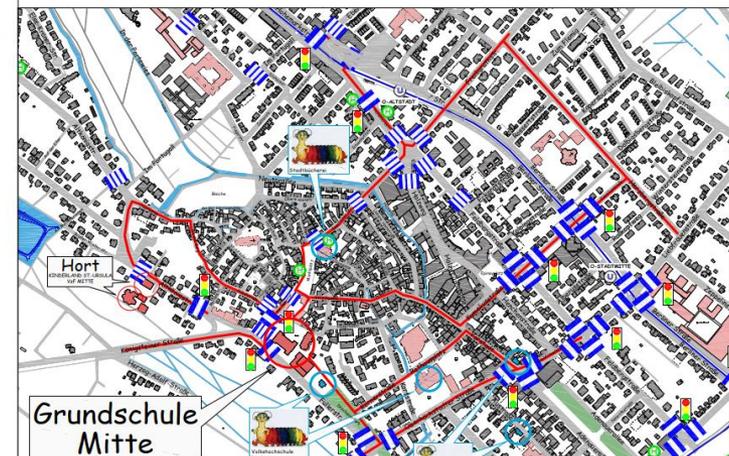


Legende:

- empfohlener Schulweg
- Ampelanlage mit Überwegen
- Fußgängerüberweg bez. Querungshilfe
- Bushaltestelle
- Haltestelle U3
- Öffentliches Gebäude
- Hort für Schulkinder findet ihr hier:
- Sicherheitsinseln findet ihr hier:

- Kath. Kindergarten Kinderland St. Ursula Altkönigsstraße 22
- Stadt Kinderhort Zauberwald Kleine Schmied 24
- VZF Mitte, Altkönigsstraße 26
- Sicherheitsinseln findet ihr hier:
- Stadtbücherei, Eppsteiner Straße 16-18
- Eiscafé Cortina, Vorfahrt 1
- Volkshochschule, Füllerstraße 1
- Bäckerei Matthiesen, Auströbe 14
- Rathaus, Rathausplatz 1
- Balance, Oberhöchstatter Straße 28a

Schulwegplan der Grundschule Mitte



Konkrete Ziele & Aufgabenstellungen

Zielnetz Radverkehrskonzept



Verkehrliches Leitbild

Unsere sieben Leitziele

- 1 Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- 2 Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- 3 Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- 4 Das Verkehrsaufkommen im MIV* in Oberursel steigt nicht weiter an.
- 5 Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- 6 Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- 7 Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

*motorisierter Individualverkehr

Konkrete Ziele & Aufgabenstellungen

Aus dem Klimaschutzkonzept - Maßnahmenstreckbriefe

Handlungsfeld: Mobilität (MO)

Maßnahmengruppe: Nahmobilität fördern und Verkehrssicherheit erhöhen

Maßnahme	MO-3 Straßenräume unter Berücksichtigung der Regelwerke bedarfsgerecht und verständlich gestalten
-----------------	--

Einfacher und sicher zu erfassen

- Verkehrsregeln

Gestaltung

- Mehr Fläche für Nahmobilität
- Achsen für Nahmobilität
- Mehr Gleichberechtigung
- Mehr Sicherheit

Regelwerke beachten!

- EFA – Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen
- ERA – Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

Konkrete Ziele & Aufgabenstellungen

Aus dem Klimaschutzkonzept - Maßnahmenstreckbriefe

Handlungsfeld: Mobilität (MO)

Maßnahmengruppe: Nahmobilität fördern und Verkehrssicherheit erhöhen

Maßnahme	MO-7 Schulwege prüfen und sicherer machen
-----------------	--

Lenkung von Verkehren

- Verkehrssicherheit
- Konfliktfreiheit
- Schulwegeprüfung

Gymnasium Oberursel | Hochtaunusschule | Erich-Kästner-Schule

- Zu prüfen: Zugänge zu diesem Schulkomplex
- Nassauer-, Liebfrauen-, Zeppelin-, Berliner- und Herzbergstraße

Gemeinsam!

- Schulleitung
- Schulträger
- Eltern- und SchülerInnenvertretung

Handlungskonzept – aktueller Stand

- Herausforderungen
- Konzepte
- Ziele

Handlungsrahmen

- Zählungen
- Beobachtungen
- Rückmeldungen

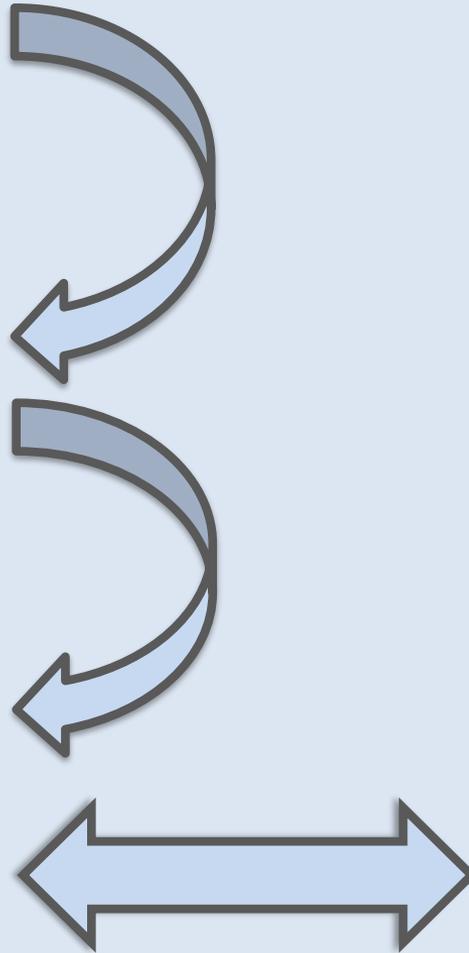
Analysen vor Ort

- Verkehrsplanung (PGV Alrutz)
- Gestaltung (Studio Albrecht)

Ideen & Maßnahmen

- **ALS LERNENDER PROZESS**
- Ausprobieren
- Austauschen
- Lernen
- Diskutieren
- Anpassen & verbessern
- ...

Prozess:
Umsetzungsbeginn

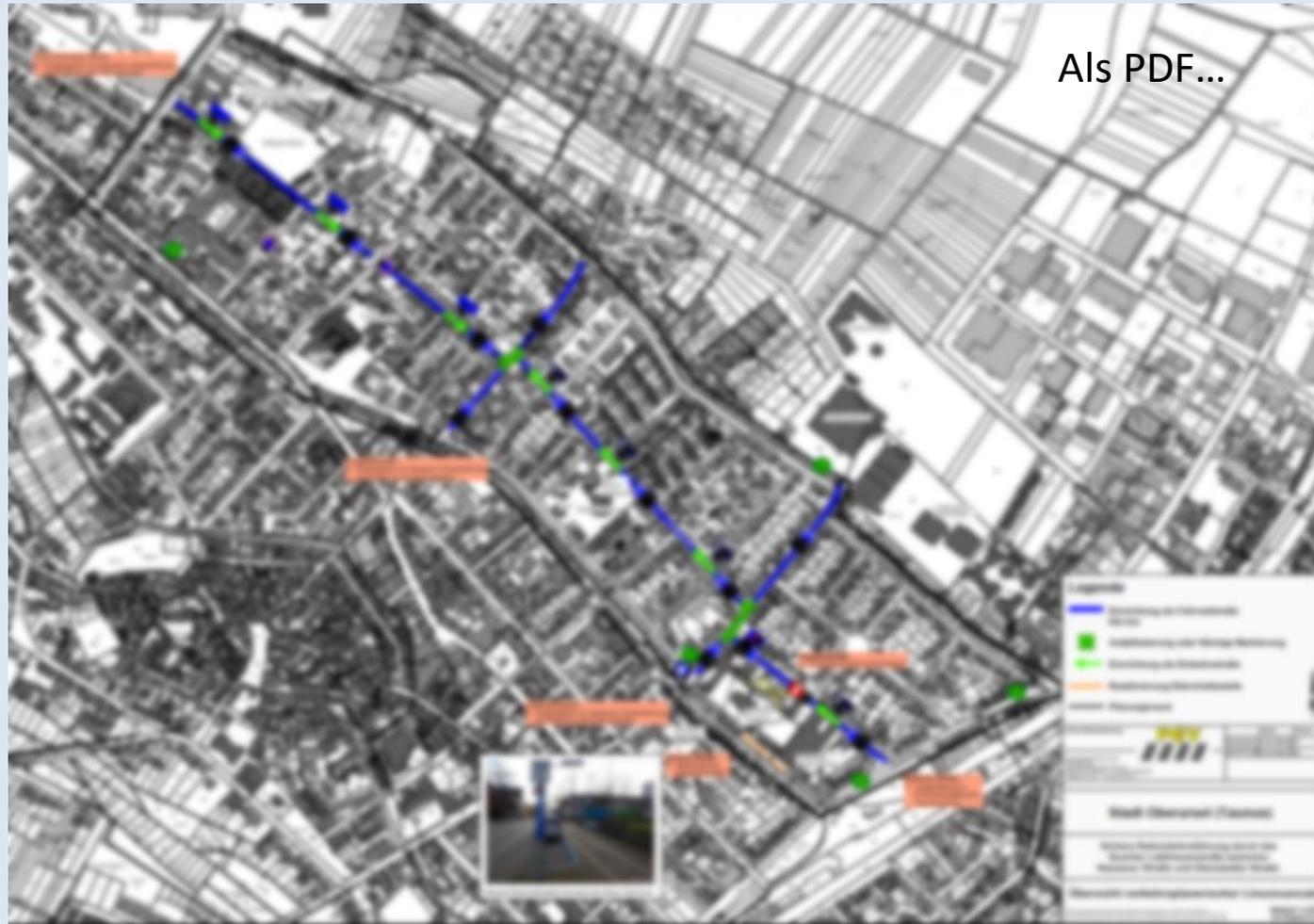


Beschlusstext

- Auf Grundlage der Berichte des Büros PGV Alrutz GbR und des Studios Janina Albrecht wird der Magistrat beauftragt, die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen – beginnend mit dem Verkehrsversuch im Bereich der Zeppelinstraße – zu starten.
- Im Zuge des Verkehrsversuchs in der Zeppelinstraße soll eine Evaluierung durchgeführt werden. Über die weiteren Schritte wird auf Grundlage der Ergebnisse der Evaluierung durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen; in diesem Zeitraum dauert der Verkehrsversuch fort.
- Im Zuge des Umsetzungsprozesses sind EinwohnerInnen, insbesondere des betroffenen Quartiers, angemessen zu beteiligen.

Planerisches Konzept

Zur Erinnerung...



Handlungskonzept - 4 Umsetzungsstufen

Stufe 1

Zeppelinstraße gesamt inkl. Einmündungsbereiche Liebfrauenstraße & Nassauer Straße – Ausweisung als Fahrradstraße

Stufe 2

Einrichtung Fahrradstraßen in der E.-Ollenhauer-Straße und Herzbergstraße, gegenläufige Einbahnstraßen

Stufe 3

Einrichtung Fahrradstraßen auf Liebfrauen – und Freiliggrathstr.

Stufe 4

Bauliche Maßnahmen an Zeppelinstraße, Herzbergstraße und Erich-Ollenhauer-Straße

Beteiligung
und
Evaluation



Beteiligung
und
Evaluation



Evaluation
und
Beteiligung



Zeppelinstraße – wo genau?

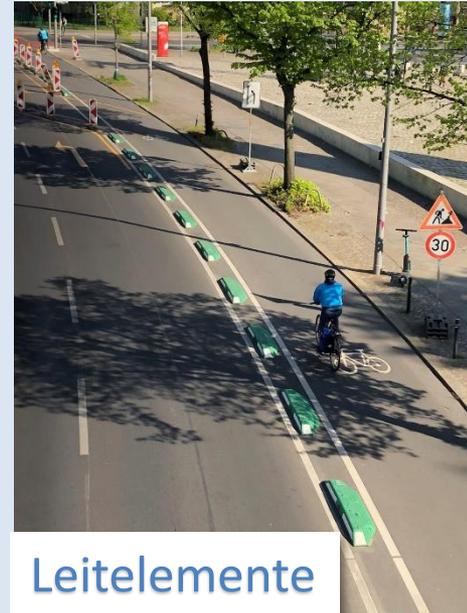
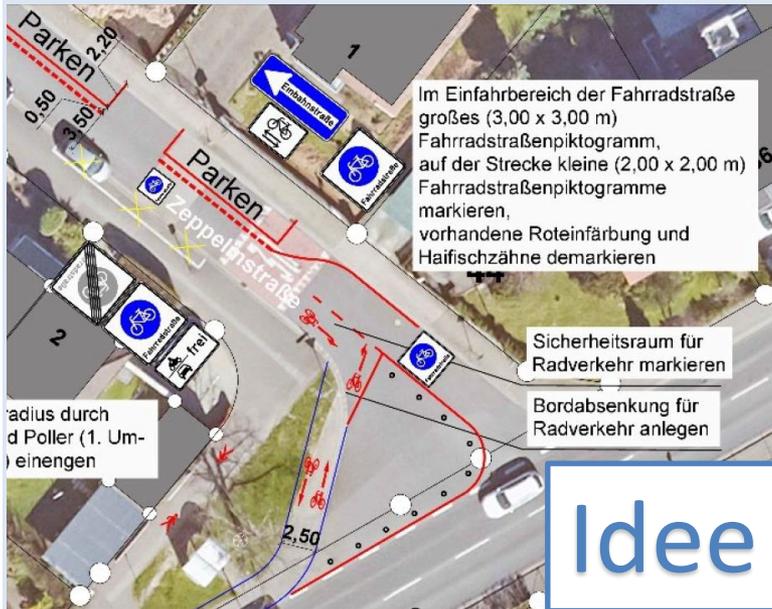


Was wollen wir ausprobieren?

- Neue Straßenraumaufteilung
- Erlebbarkeit

-  Ampel-Umbau
-  StVO-Maßnahmen
-  StVO & Gestaltung
-  Küss & Tschüss
-  StVO & Gestaltung

Verkehrsversuch - StVO



Markierungen

Beschilderung

Poller



Verkehrsversuch – Gestaltung



Baumkübel



Farbe



Blumenkübel



Sitzgelegenheiten



Grüne
Längsmarkierung

Dooring-
markierungen

Verkehrsversuch – Organisation

Abteilung Nachhaltigkeit – Mobilität (Federführung)

- Straßenraumaufteilung
- Gestaltung

Ref'in Bürgerbeteiligung

- Steuerung
Beteiligungsprozess

Hochschule RheinMain

- Mobilitätsmanagement
- Evaluation
- Wissenschaftliche
Begleitung

Straßenverkehrsbehörde

- Anordnungen
- Markierungen
- Beschilderungen

BürgerInnen

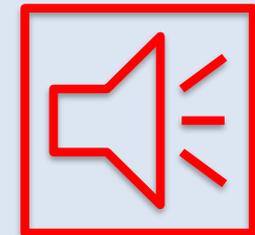
- Ausprobieren
- Erleben
- Prüfen
- Anmerken
- Gestalten

Bürgermeisterin A. Runge

- Sprechstunde vor Ort

Beteiligung – Wo stehen wir?

- Heute – 22.11.2022 Infoveranstaltung – Auftakt Beteiligung
- Stufe 1 startet vorbehaltlich Haushaltsgenehmigung im April 2023.
- 3-4 Wochen vor dem Start des Verkehrsversuches wird nochmals eine umfassende Information und Beteiligung stattfinden, die während des Verkehrsversuches fortlaufend weitergeführt wird.



Zeitplan Beteiligung und Formate

→ 3-4 Wochen vor Beginn des Verkehrsversuches / Frühjahr 2023

Information der Bevölkerung und Anwohnerinnen und Anwohner, Schulen, Kitas, alle wichtigen APs im Quartier über: Flyer, Homepage, Presse, Infotafeln / Plakate

→ Ca. 1 Woche vor Beginn

- Aktion vor Ort
- Angebote für Familien, mobile Pop-Up-Formate



An wen kann ich mich wenden? Wie kann ich mich einbringen?

- Email an buergerbeteiligung@oberursel.de
- AnsprechpartnerInnen (am Ende)
- Online über Oberursel im Dialog
<https://www.oberurselindialog.de/machmit>
- Infostände vor Ort



Während des Verkehrsversuches...

- Möglichkeit für Anregungen oder Nachfragen per Email für das Projekt und Formular auf Homepage
- Einsatz einer Meldeplattform
- Vor-Ort-Diskussionen und Begehungen unter Einbindung der Anwohnerinnen und Anwohner und verschiedener Akteure / Ansprechpartner
- Aktionen für Kinder und Jugendliche

In Prüfung

- **Zwischenbericht im Herbst 2023**
- **Nach Verkehrsversuch**
 - Information über Abschluss
 - Evaluationsergebnisse
 - Ergebnisse der Beteiligung
- **Umsetzungsschritte 2-4:** ähnliche Beteiligungsverfahren geplant
- Diese sollten aber erst geplant werden, wenn aus der Beteiligung und Information zum ersten Umsetzungsschritt Ergebnisse vorliegen, damit verbessert und fortlaufend entwickelt werden kann.



Wie geht es weiter?

Ergebnisse und Protokoll von heute zeitnah unter
<https://www.oberurselindialog.de/machmit>

Anregungen und Anmerkungen → für weitere Planung von
Verkehrsversuch und Beteiligungsprozess

Nächste Termine werden bekannt gegeben

- Homepage
- Presse
- Social Media
- Politische Gremien
- Veranstaltungen / Flyer



Ihre AnsprechpartnerInnen

Bürgermeisterin Antje Runge

T 06171 502-200

E antje.runge@oberursel.de

Beteiligungsprozess

Anna Latsch

T 06171 502-152

E anna.latsch@oberursel.de

Mobilität & Verkehrsplanung

Dr. Uli Molter

T 06171 502-434

E uli.molter@oberursel.de

