

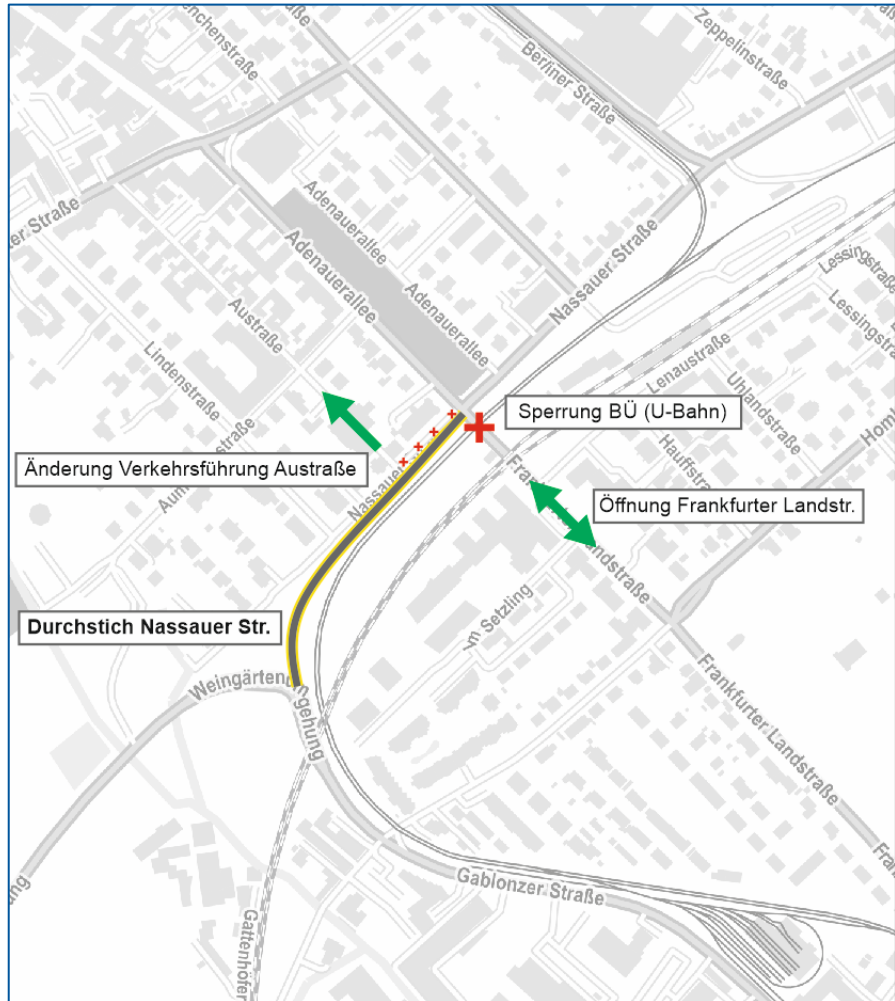


Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme

# Verkehrsuntersuchung Durchstich Nassauer Straße

Oberursel, Bau-, Klima- und Umweltausschuss, 14.06.2023

## Durchstich Nassauer Straße



Quelle: eigene Darstellung,  
Kartenhintergrund: OSM 20023

### Maßnahme

- Direktverbindung zwischen Adenauerallee / Frankfurter Landstraße und Weingärtenumgehung für den Kfz-Verkehr

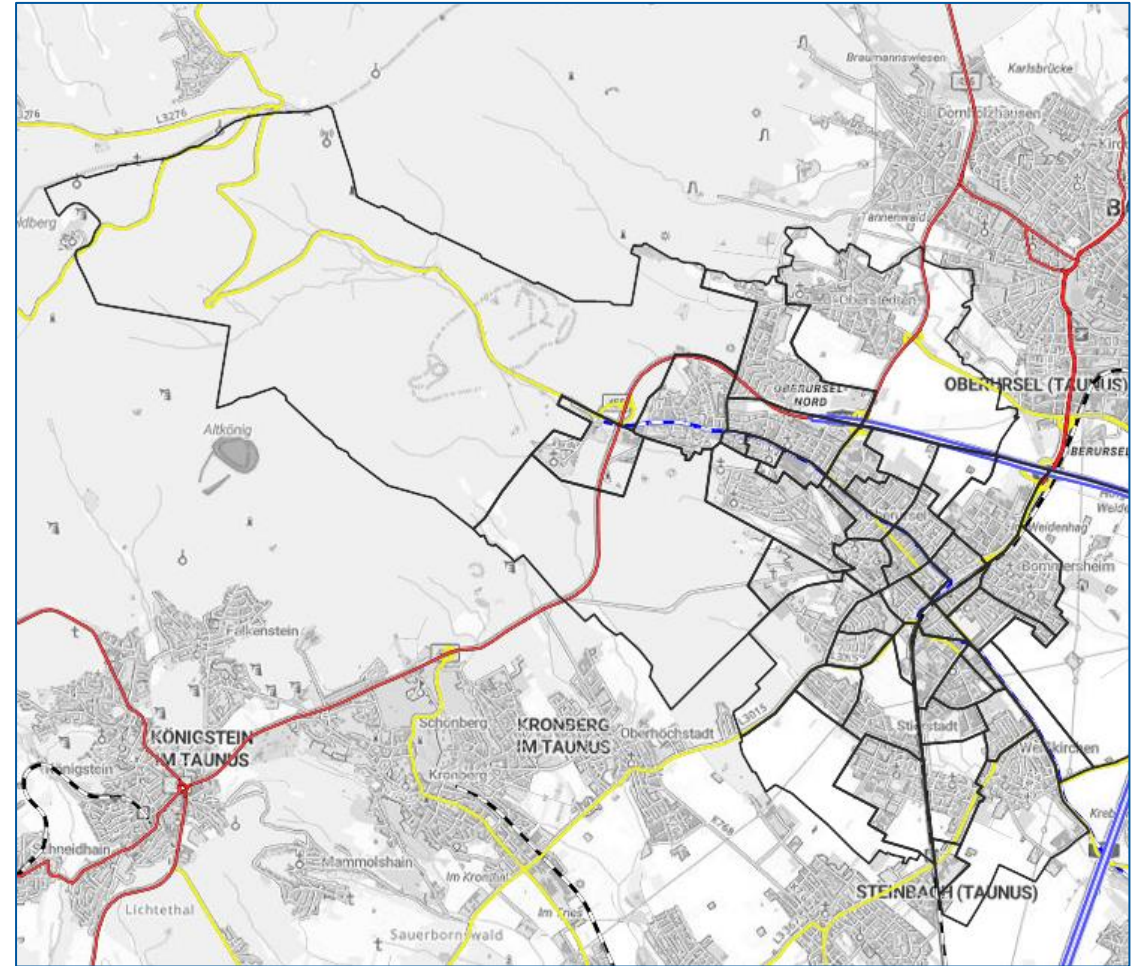
### Begleitmaßnahmen

- Sperrung Bahnübergang (U-Bahn) Frankfurter Landstr.
- Öffnung der Einbahnstraße Frankfurter Landstr.
- Abhängen der Verbindung Austraße und Nassauer Str.
- Drehung der Einbahnstraße Austraße

➔ Untersuchung der Auswirkungen für den Kfz-Verkehr

# Inhalt

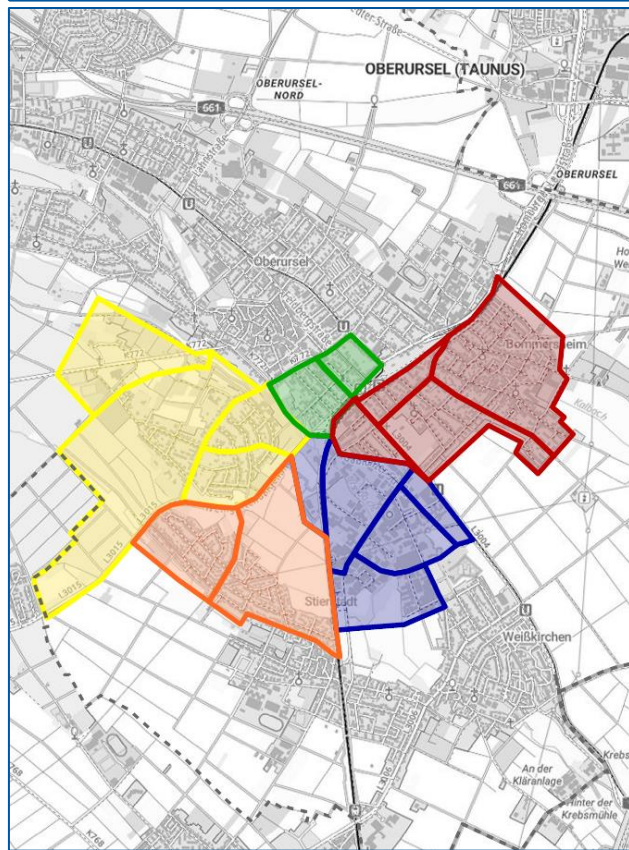
- Grundlagen
  - Analyse der Verkehrsnachfrage
  - Prognosenullfall 2030
- Ergebnisse Durchstich Nassauer Straße
  - Belastungen Kfz-Verkehr
  - Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr
  - Reisezeiten
  - Leistungsfähigkeiten
- Verkehrliches Leitbild der Stadt Oberursel
- Fazit



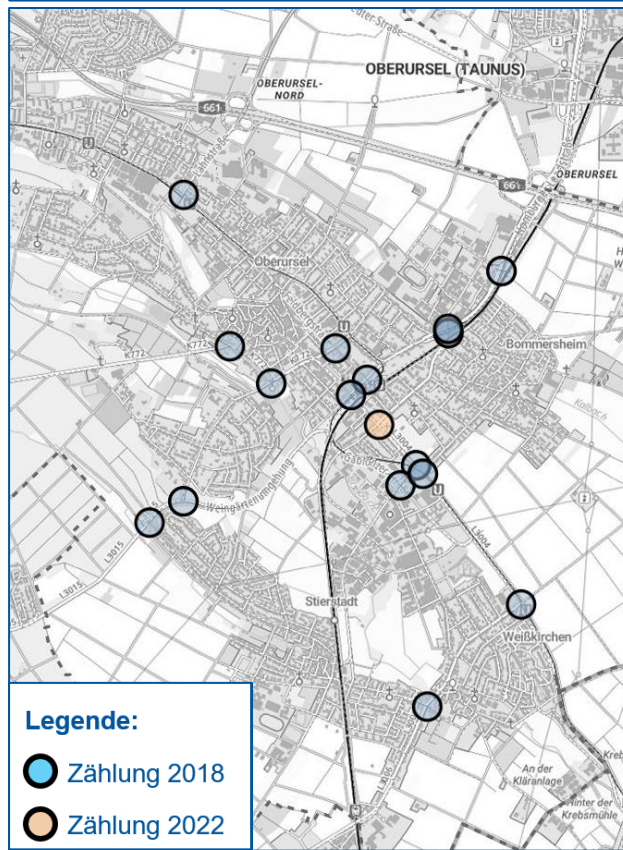
Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

# Analyse der Verkehrsnachfrage

Verfeinerung Verkehrsmodell

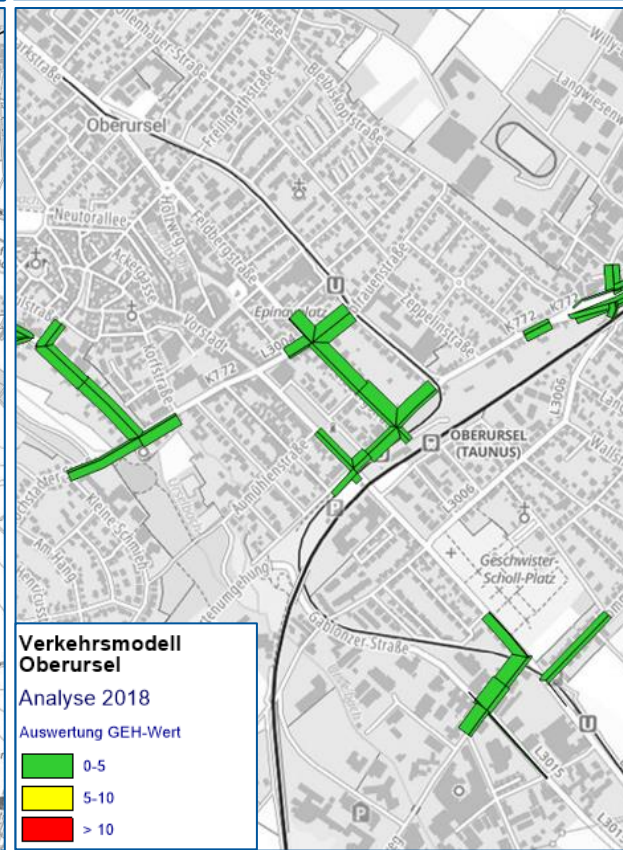


Grundlage Zählraten



**Legende:**  
● Zählung 2018  
● Zählung 2022

Kalibrierung (GEH)



**Verkehrsmodell Oberursel**  
Analyse 2018  
Auswertung GEH-Wert  
■ 0-5  
■ 5-10  
■ > 10

Verkehrsbelastung [Kfz/24h]

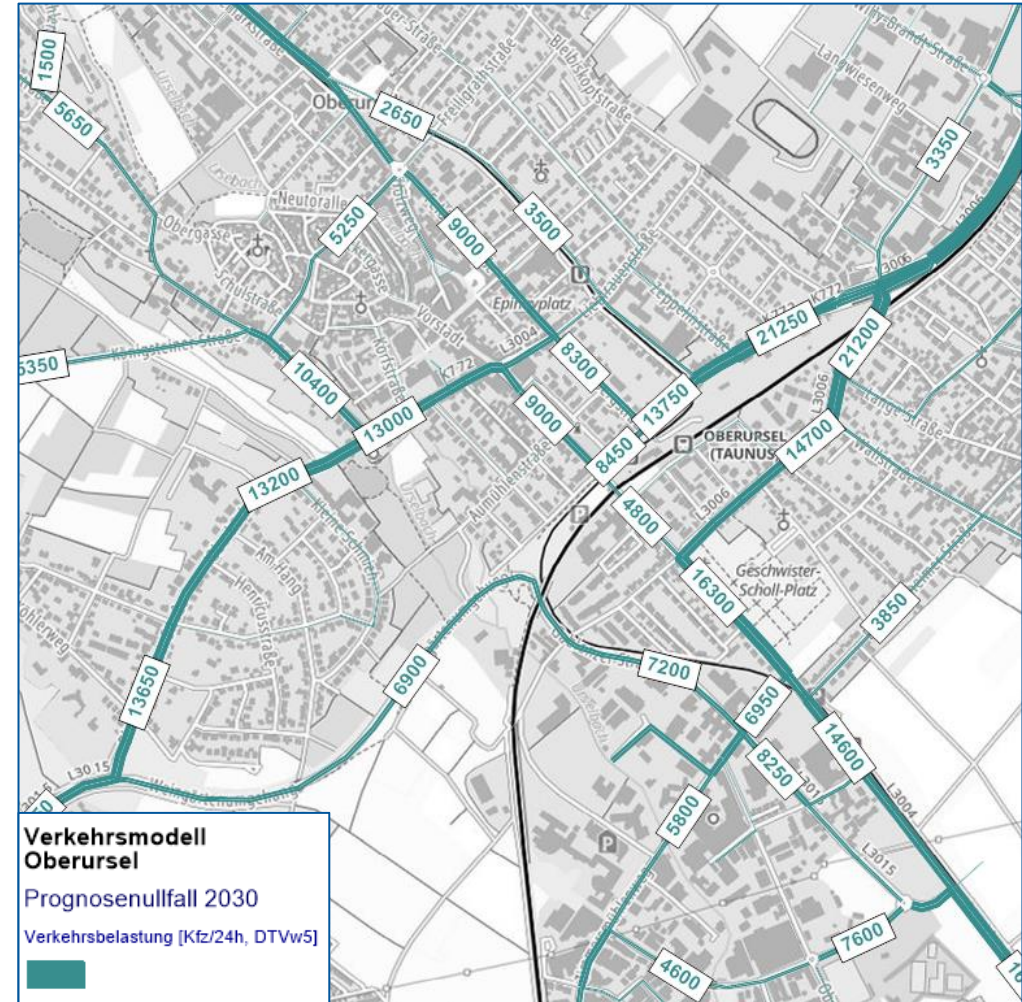


**Verkehrsmodell Oberursel**  
Analyse 2018  
Verkehrsbelastung [Kfz/24h, DTWv5]  
■

Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str., Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

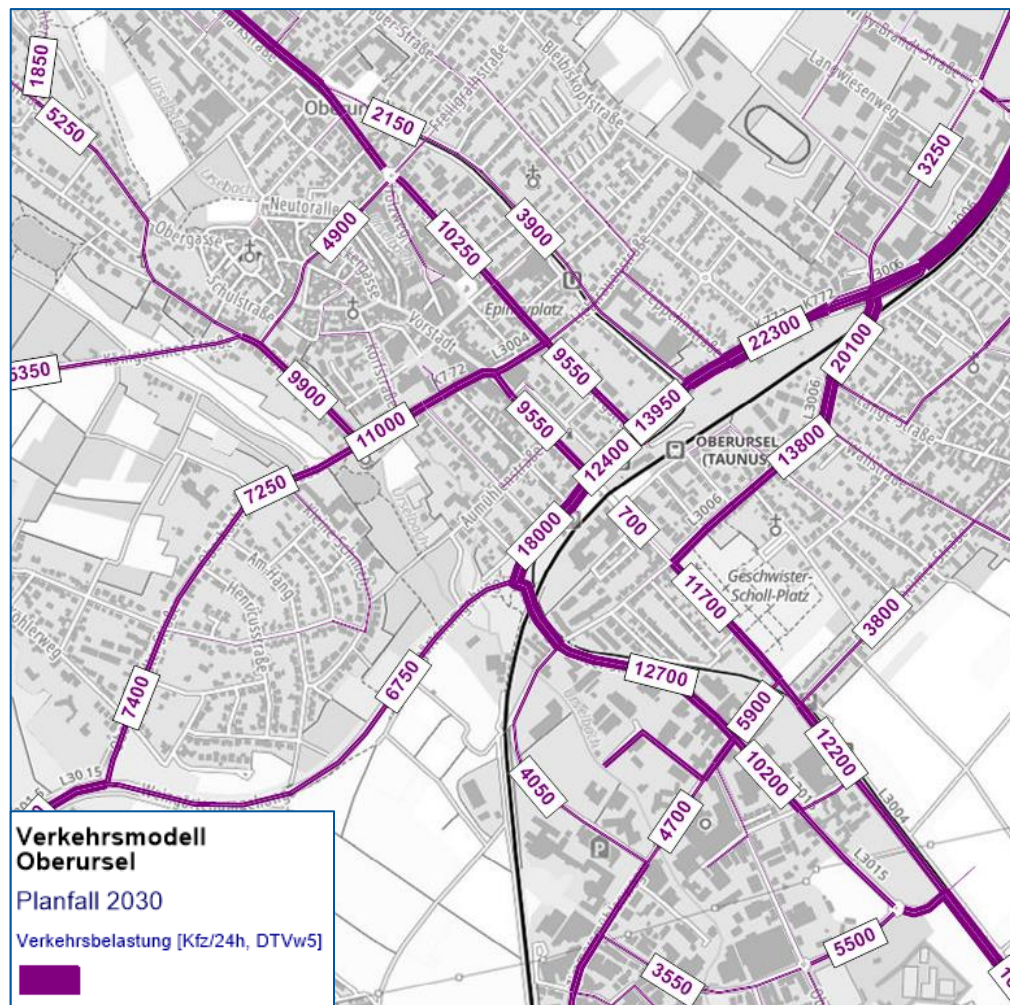
# Prognosenullfall 2030

	Maßnahmen	Ort
Netz	Sperrung Bahnübergang	Gattenhöferweg
	Anpassung / Drehung Einbahnstraße	Adenauerallee, Neurothstraße Zimmermühlenweg, Tabaksmühlenweg
	Anpassung Geschwindigkeitsbeschränkung	Altstadt (20 km/h), Homburger Landstr. (30 km/h), Nassauer Str. (30 km/h), Adenauerallee (30 km/h) Liebfrauenstr. (30 km/h), Oberhöchstader Str. (30 km/h)
	Anpassung Knotenpunkte	Bommersheimer Str. / Frankfurter Landstr. , In den Riedwiesen /Frankfurter Landstr. , Homburger Landstr. / Gattenhöfer Weg
	Sonstige Anpassung	Anpassung Wartezeit am Frankfurter Landstr. BÜ (S-Bahn)
Nachfrage	Spezifische Nachfrageentwicklungen	Entwicklungen im Umfeld Frankfurter Landstr. (auf Basis VU Frankfurter Landstr.)
	Allgemeine Nachfrageentwicklungen	Entwicklungen in und um Oberursel für das Jahr 2030 (aus Grundlagenverkehrsmodell Oberursel 2030)

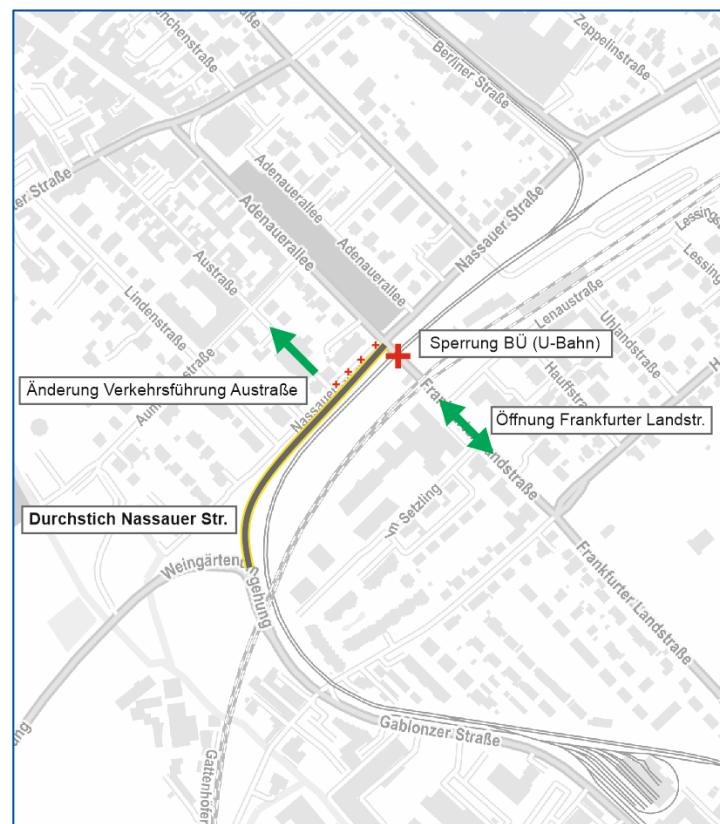


Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str., Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

# Planfall Durchstich Belastungen Kfz-Verkehr

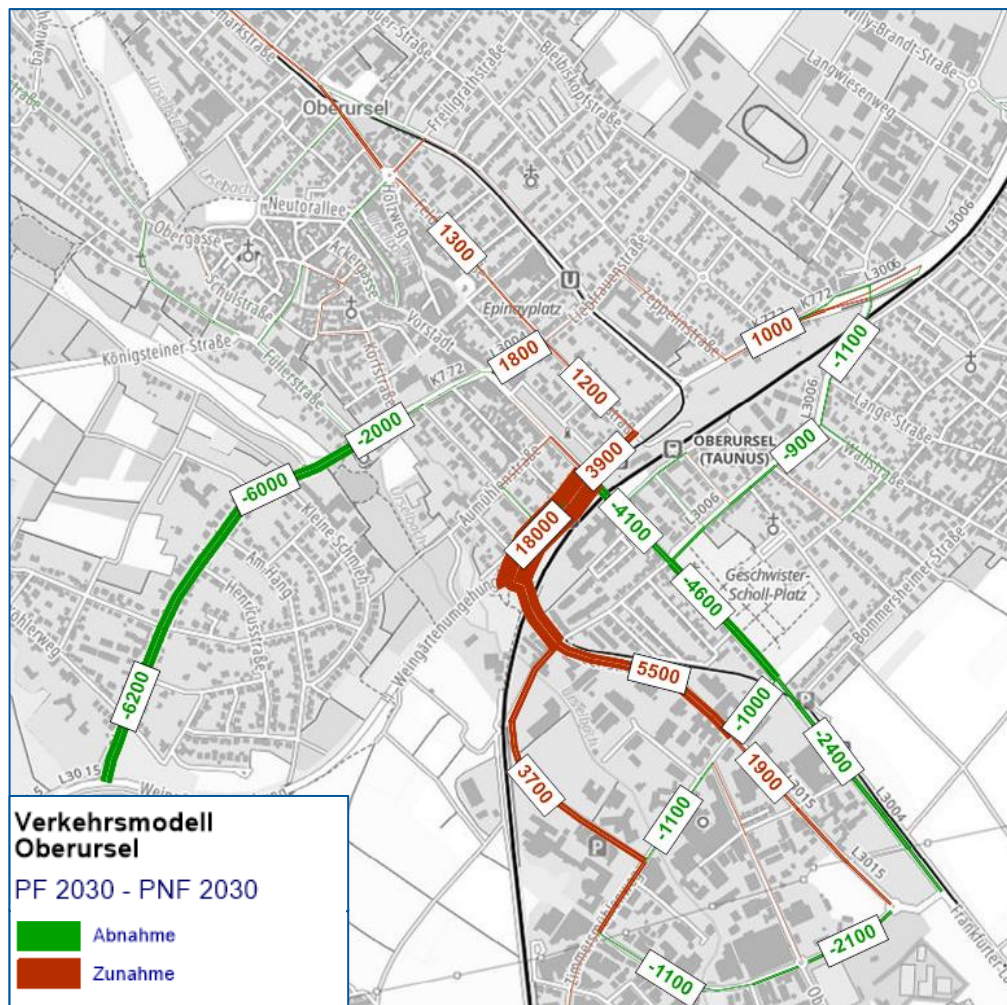


Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023



Quelle: eigene Darstellung,  
Kartenhintergrund: OSM 20023

# Planfall Durchstich Belastungen Kfz-Verkehr - Wirkungen



Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str., Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

- Durchstich Nassauer Straße wird im Querschnitt mit rd. 18.000 Kfz / Tag belastet
- Insgesamt nehmen die Kfz-Belastungen zu, auch die Verkehrsleistung steigt im Kerngebiet um rd. 2 %

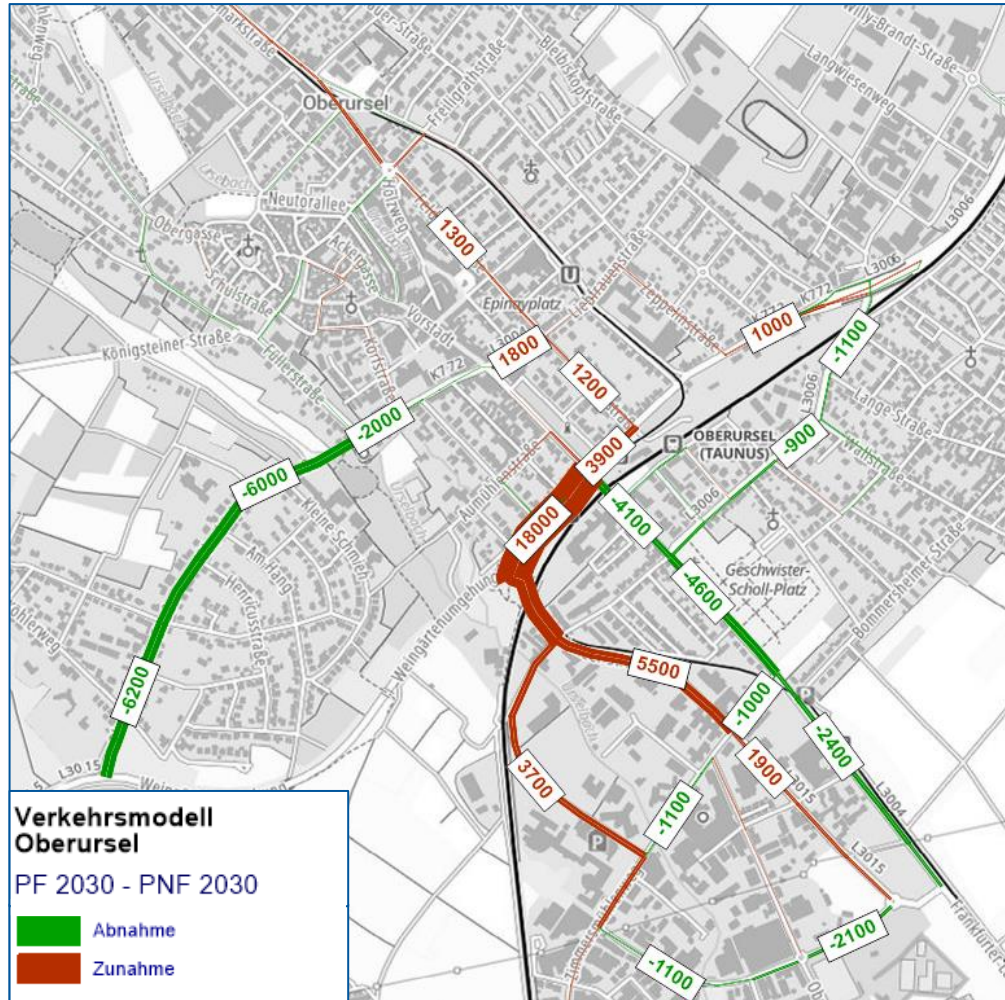
- **Zunahmen** gegenüber Nullfall (Querschnitt)

Gablonzer Str. (zw. Durchstich und Hammergarten)	rd. + 9.900 Kfz/24h (+140 %)
Gablonzer Str.	rd. + 5.500 Kfz/24h (+76 %)
Hammergarten	rd. + 3.700 Kfz/24h (+ 435 %)
Nassauer Str. (zw. Feldbergstr. und Adenauer Allee)	rd. + 3.900 Kfz/24h (+ 50 %)
Feldbergstr.	rd. + 1.300 Kfz/24h (+13 %)

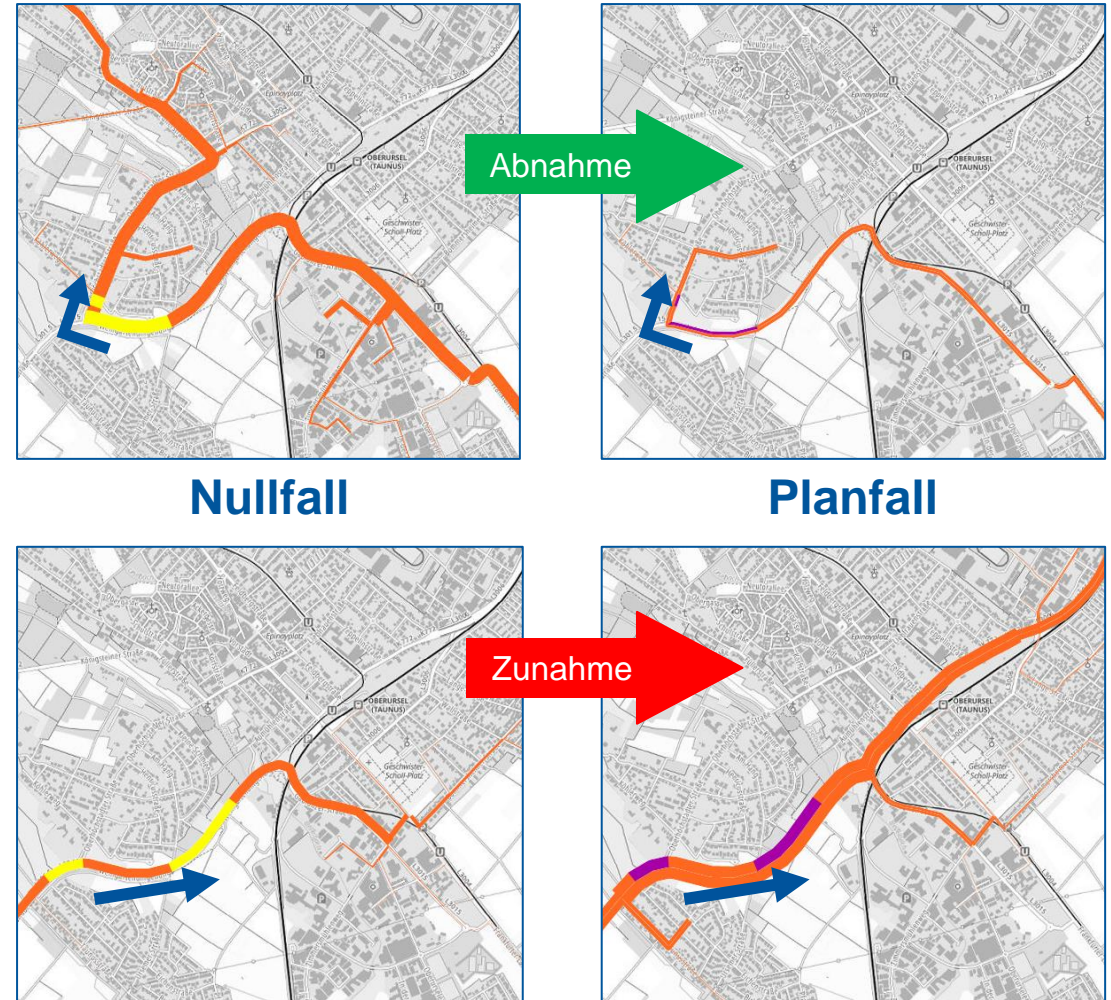
- **Abnahmen** gegenüber Nullfall (Querschnitt)

Oberhöchstader Straße	rd.- 6.200 Kfz/24h (- 50 %)
Frankfurter Landstr.	rd. -4.600 Kfz/24h (- 30 %)
Homburger Landstr.	rd. -1.900 Kfz/24h (- 15 %)

# Planfall Durchstich Belastungen Kfz-Verkehr - Wirkungen am Beispiel Weingärtenumgehung



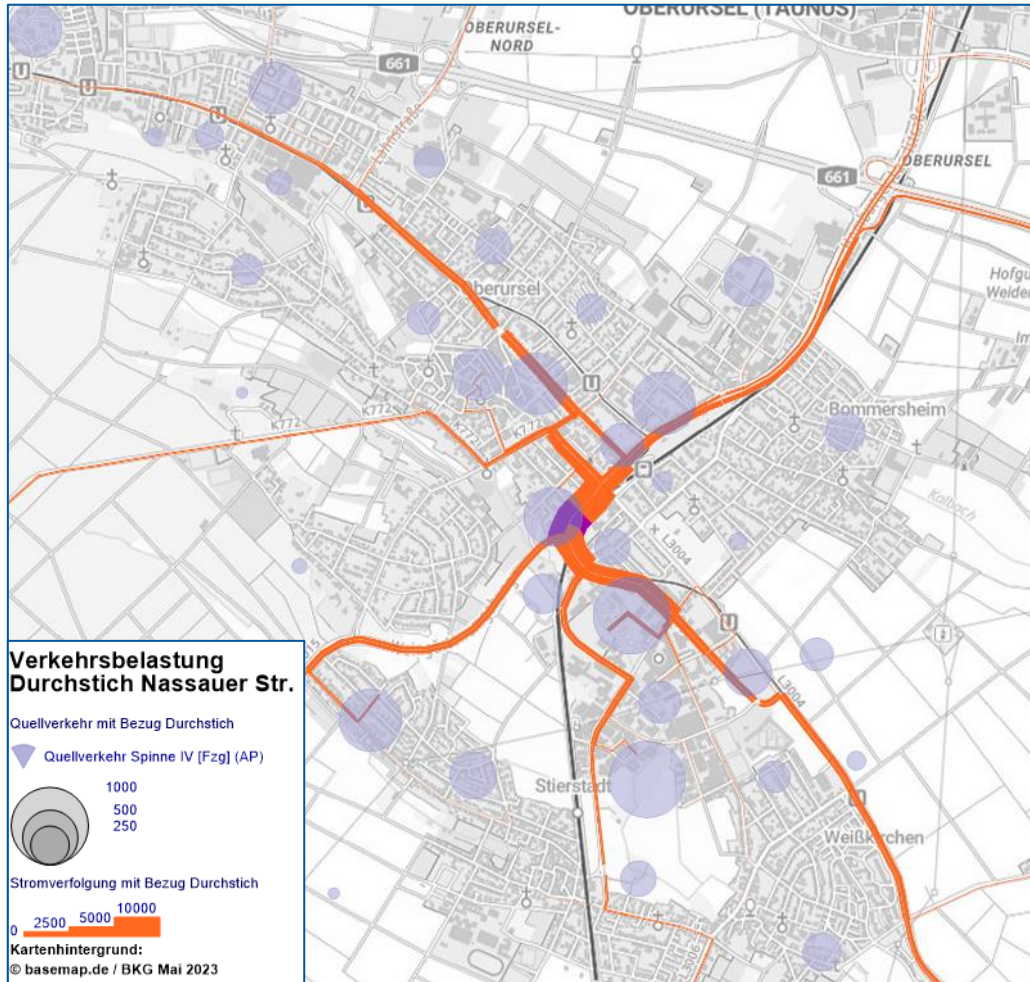
Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023



Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023



## Planfall Durchstich Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr

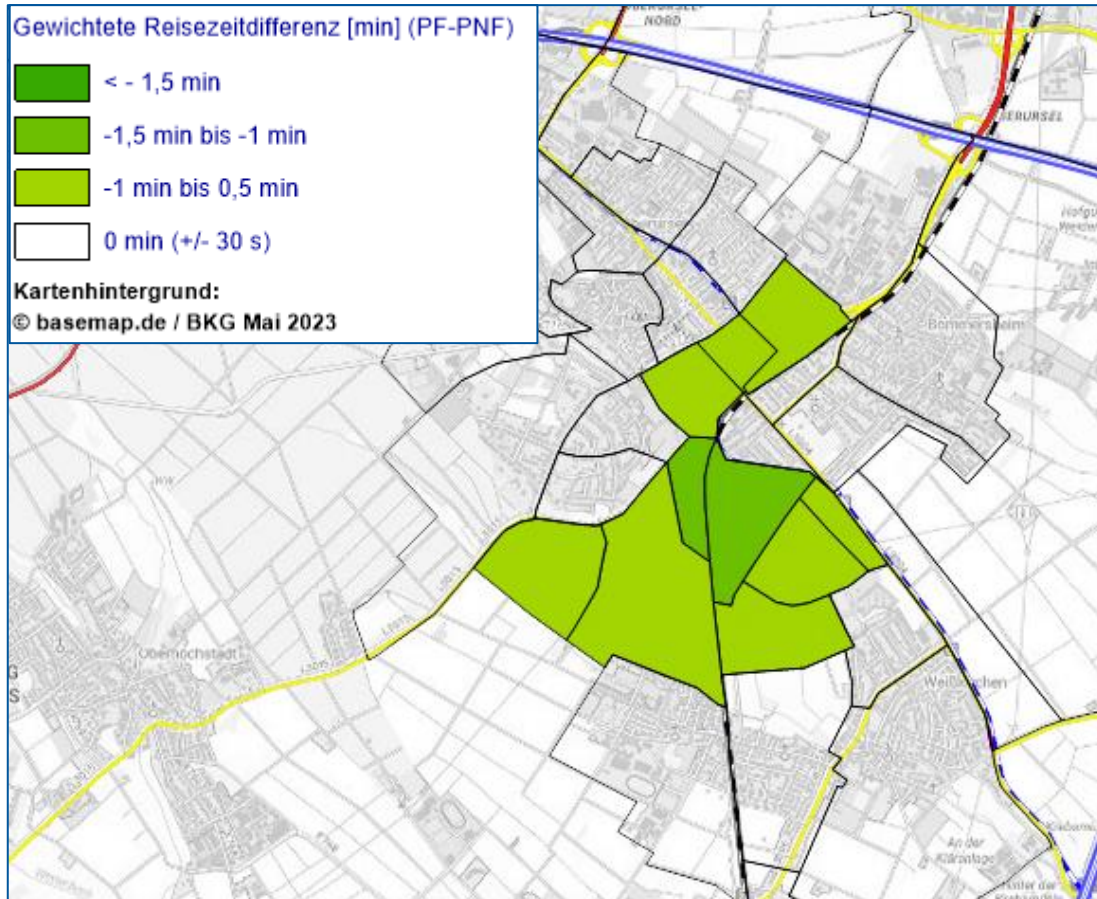


Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

### Verkehrszusammensetzung

- Start- und Zielpunkte befinden sich im ganzen Stadtgebiet
- Schwerpunkte sind im direkten Umfeld der Maßnahme
- rd. 90 % Quell-, Ziel-, bzw. Binnenverkehr
- rd. 10 % Durchgangsverkehr
- Der Durchgangsverkehr nimmt insgesamt zu

## Planfall Durchstich Reisezeiten



### Reisezeitgewinne (= kürzere Reisezeiten im Vergleich Nullfall)

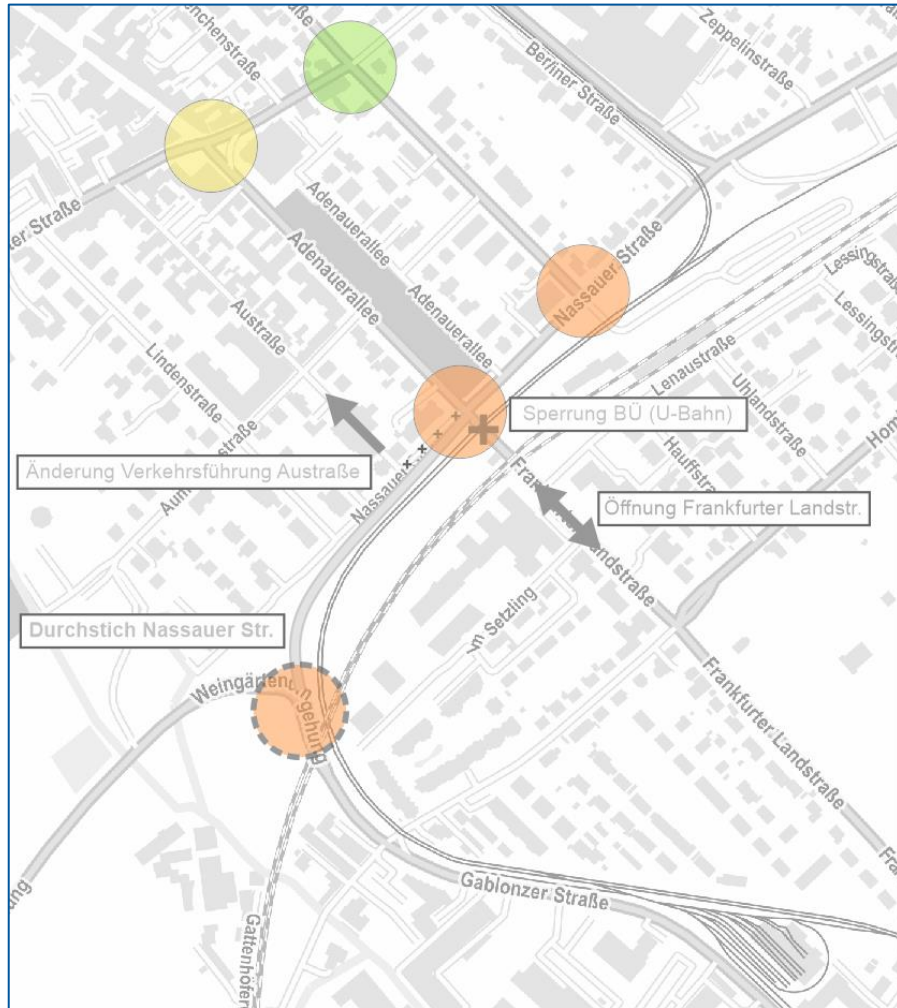
- Bereiche Hammergarten und Gablonzer Straße gewinnen am stärksten (im Mittel bis zu 1,5 min)
- Auf bestimmten Relationen können Reisezeitgewinne von bis zu 5 min auftreten (i.d.R. im direkten Umfeld zu erkennen)

### Reisezeitverluste (= längere Reisezeiten im Vergleich Nullfall)

- Im Bereich des im Planfall gesperrten Bahnübergang (U-Bahn) an der Frankfurter Landstr. sind Verlustzeiten bis zu 4 min zu beobachten


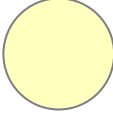
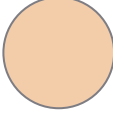

Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,  
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

# Planfall Durchstich Leistungsfähigkeiten



Quelle: eigene Darstellung,  
Kartenhintergrund: OSM 20023

## Erläuterung

-  ggf. Optimierung ohne bauliche Maßnahmen erforderlich
-  ggf. Optimierung mit geringen baulichen Maßnahmen (Aufstellflächen, -längen)
-  ggf. Überschreitung der Kapazitätsgrenzen, muss im Zuge des Durchstichs Nassauer Straße umgestaltet werden
-  Neubau / Leistungsfähige Ausgestaltung des Knotenpunkts erforderlich

## Verkehrliches Leitbild



neutral



eher negativ

Leitziel	Erfüllung	Kommentar
Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert		+ Der Verkehrsfluss für den Kfz-Verkehr wird optimiert. - Zunehmender Kfz-Verkehr ist eher ein Nachteil bei Nutzung anderer Verkehrsmittel
Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver		+ Busfahrten auf Durchstich Nassauer Straße möglich - Attraktivität des MIV steigt im Verhältnis zum ÖPNV in höherem Maße
Das Verkehrsaufkommen im MIV in Oberursel steigt nicht weiter an		- Das Verkehrsaufkommen im MIV wird eher zunehmen

### Ohne Bewertung:

- Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt
- Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet
- Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt
- Es macht Spaß sich in Oberursel aufzuhalten

## Fazit

- Der Durchstich Nassauer Straße wird **für den Kfz-Verkehr attraktiv** sein. Die prognostizierte Belastung von 18.000 Kfz / Tag weist auf mögliche Einschränkungen im Vergleichsfall ohne Umsetzung der Maßnahme hin.
- Für den Kfz-Verkehr können **Reisezeitgewinne** erzielt werden (bis zu 5 Minuten), durch die Begleitmaßnahmen sind jedoch auch **Reisezeitverluste** zu erwarten (bis zu 4 Minuten), **insgesamt überwiegen die Gewinne**.
- Auf einigen Strecken im Stadtgebiet werden deutliche Zunahmen der Kfz-Belastungen erwartet, gleichwohl gibt es auch spürbare Entlastungswirkungen. **Insgesamt wird die Kfz-Belastung im Stadtgebiet leicht ansteigen**. Damit verbunden sind eher **nachteilige Wirkungen bei Lärm, Schadstoffen, Sicherheit** etc.
- Die **Verkehrsleistung** (Fahrzeugkilometer) im Umfeld der Maßnahme wird **ansteigen** (Bündelungseffekt / „Anziehungskraft“ durch gestiegene Attraktivität, zusätzlicher Durchgangsverkehr).
- Für einzelne Knotenpunkte und Verkehrsanlagen sind ebenfalls **Maßnahmen / Umbauten erforderlich**.



Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme

**ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH**

Robert-Bosch-Straße 7

64293 Darmstadt

Tel. (0 61 51) 2 70 28 – 0

Fax (0 61 51) 2 70 28 – 10

E-Mail [kontakt@ziv.de](mailto:kontakt@ziv.de)

**Kontakt:**

Robert Linton  
(06151) 27028 42  
[linton@ziv.de](mailto:linton@ziv.de)

Paul Sohn  
(06151) 27028 24  
[sohn@ziv.de](mailto:sohn@ziv.de)