

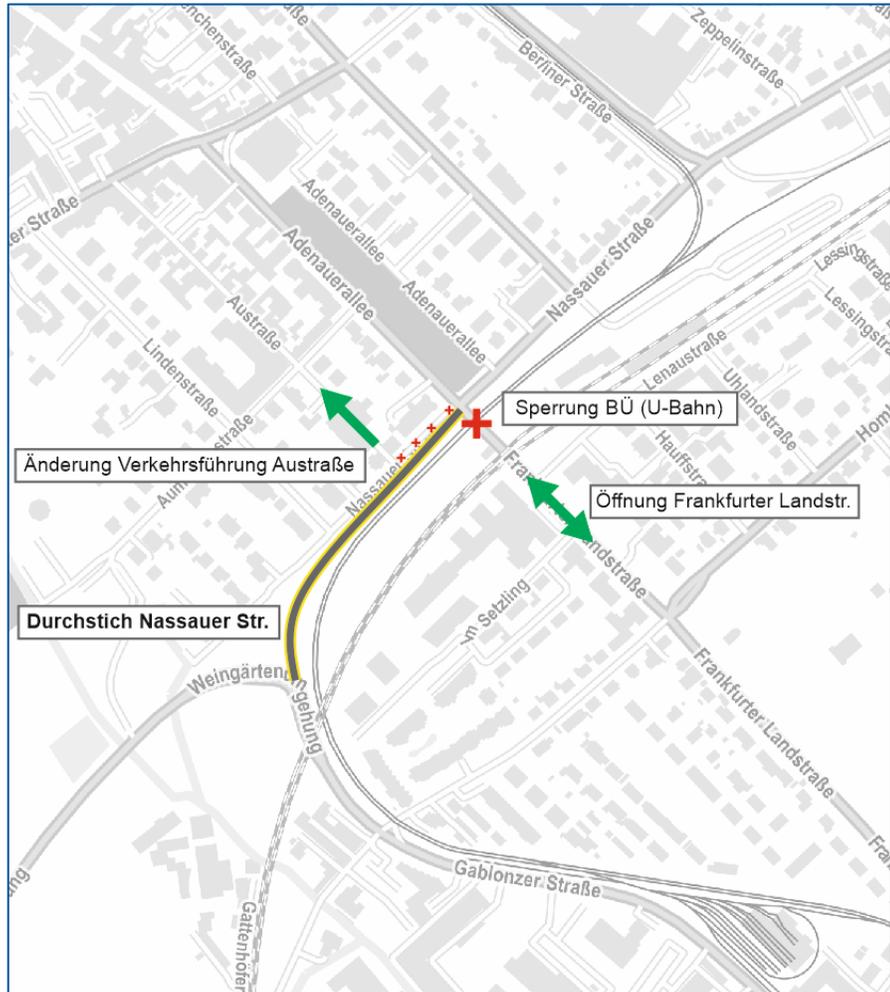


Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

Verkehrsuntersuchung Durchstich Nassauer Straße

Oberursel, Bau-, Klima- und Umweltausschuss, 14.06.2023

Durchstich Nassauer Straße



Quelle: eigene Darstellung,
Kartenhintergrund: OSM 20023

Maßnahme

- Direktverbindung zwischen Adenauerallee / Frankfurter Landstraße und Weingärtenumgehung für den Kfz-Verkehr

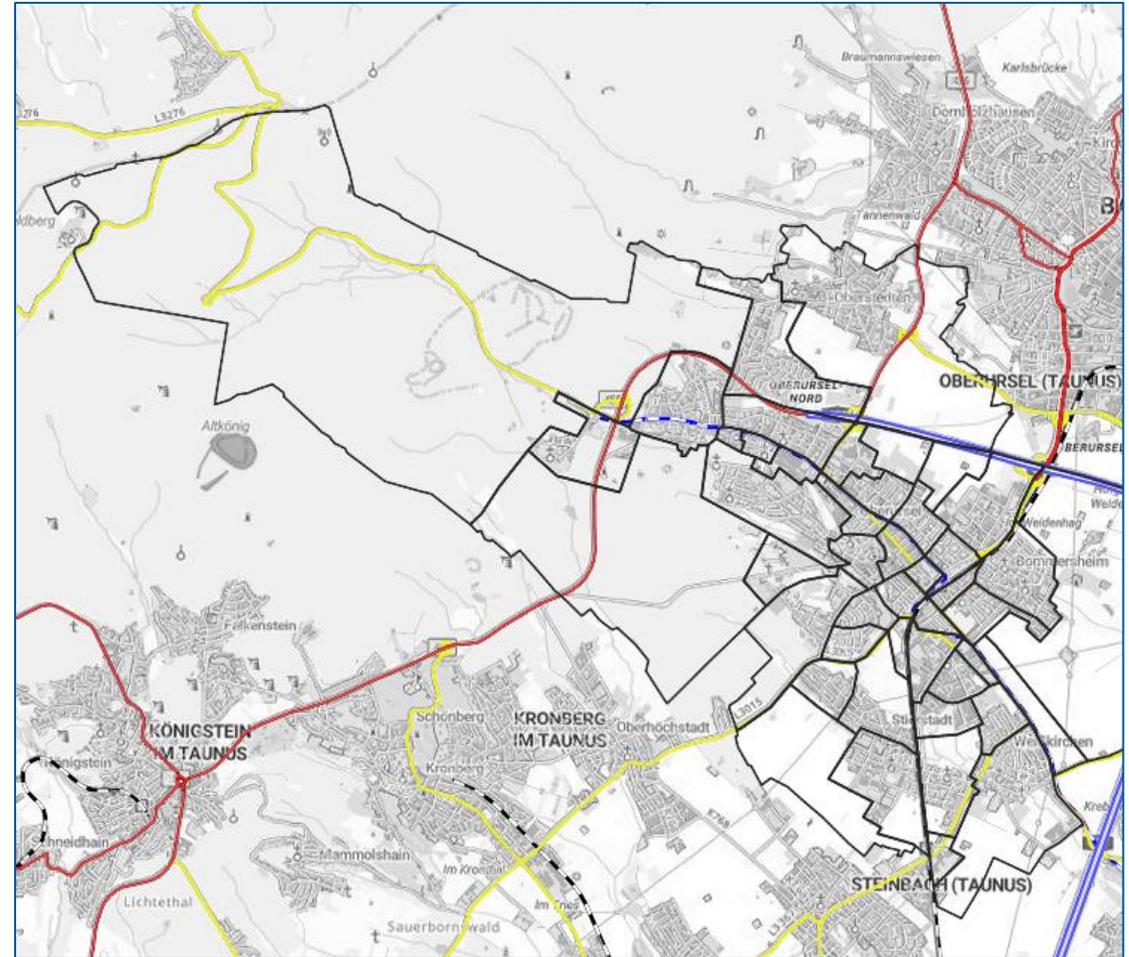
Begleitmaßnahmen

- Sperrung Bahnübergang (U-Bahn) Frankfurter Landstr.
- Öffnung der Einbahnstraße Frankfurter Landstr.
- Abhängen der Verbindung Austrasse und Nassauer Str.
- Drehung der Einbahnstraße Austrasse

➔ Untersuchung der Auswirkungen für den Kfz-Verkehr

Inhalt

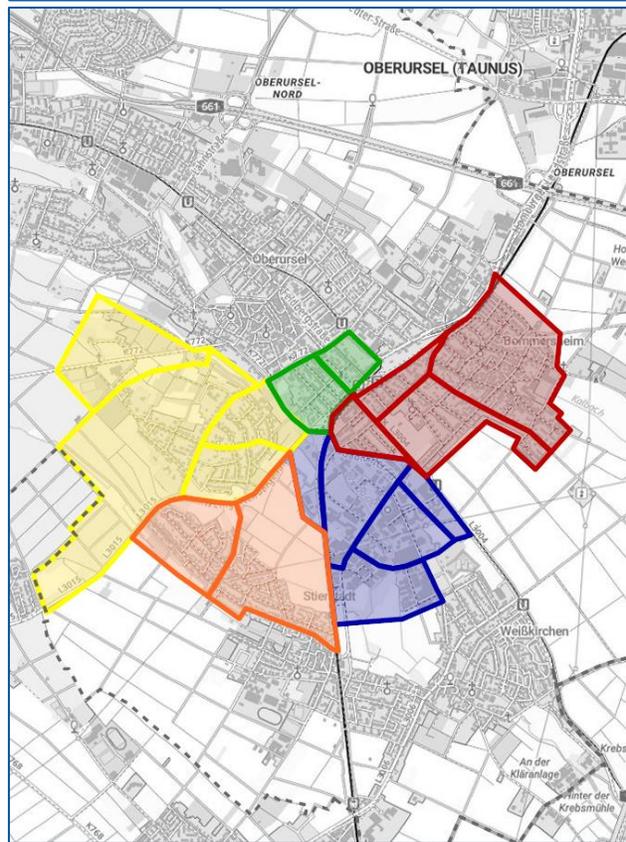
- Grundlagen
 - Analyse der Verkehrsnachfrage
 - Prognosenullfall 2030
- Ergebnisse Durchstich Nassauer Straße
 - Belastungen Kfz-Verkehr
 - Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr
 - Reisezeiten
 - Leistungsfähigkeiten
- Verkehrliches Leitbild der Stadt Oberursel
- Fazit



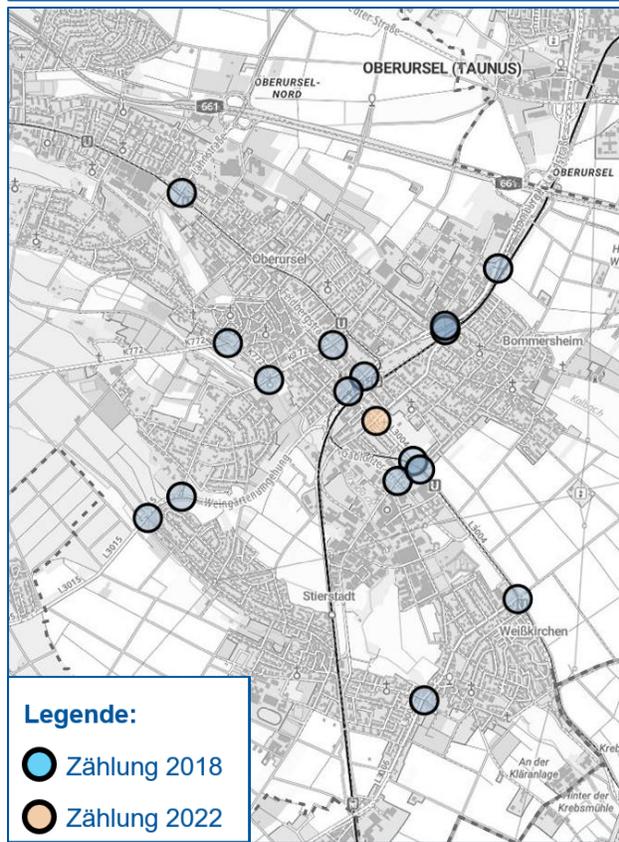
Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,
Kartenintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

Analyse der Verkehrsnachfrage

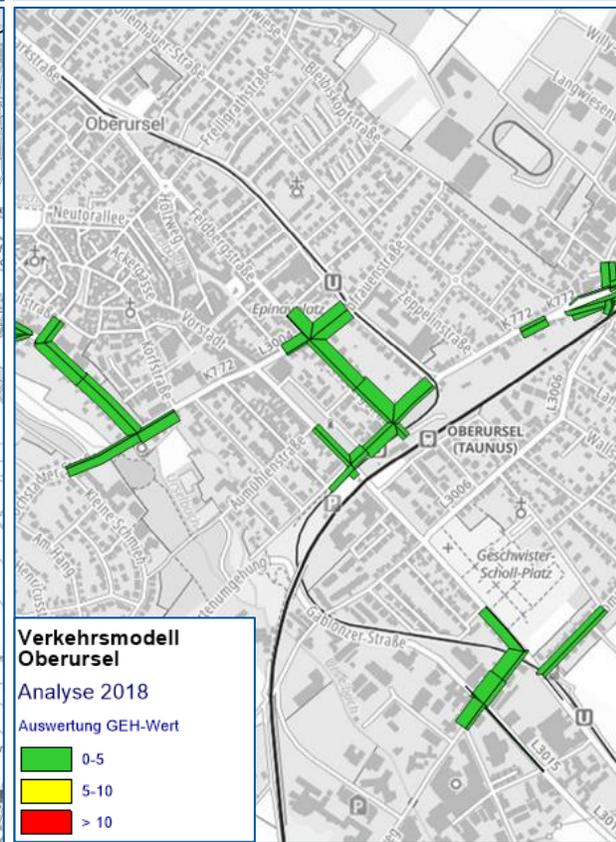
Verfeinerung Verkehrsmodell



Grundlage Zählraten



Kalibrierung (GEH)



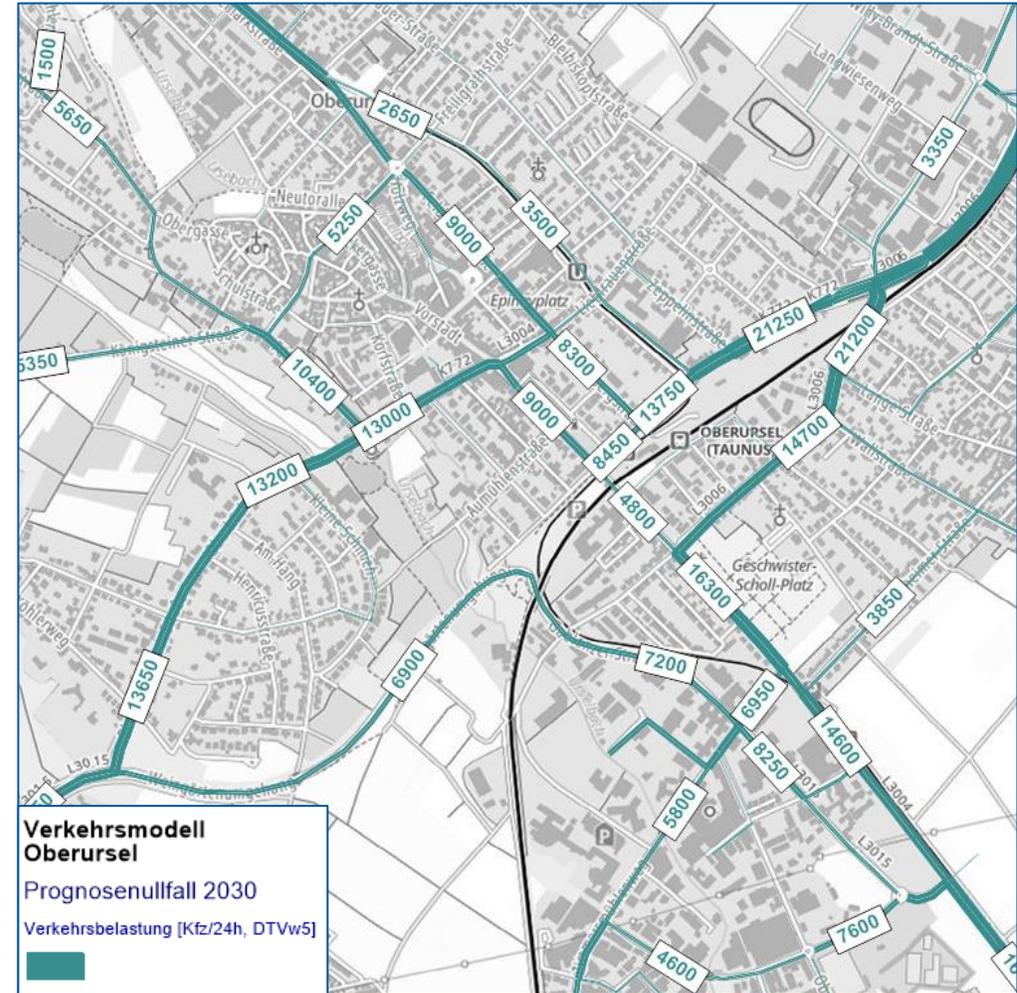
Verkehrsbelastung [Kfz/24h]



Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str., Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

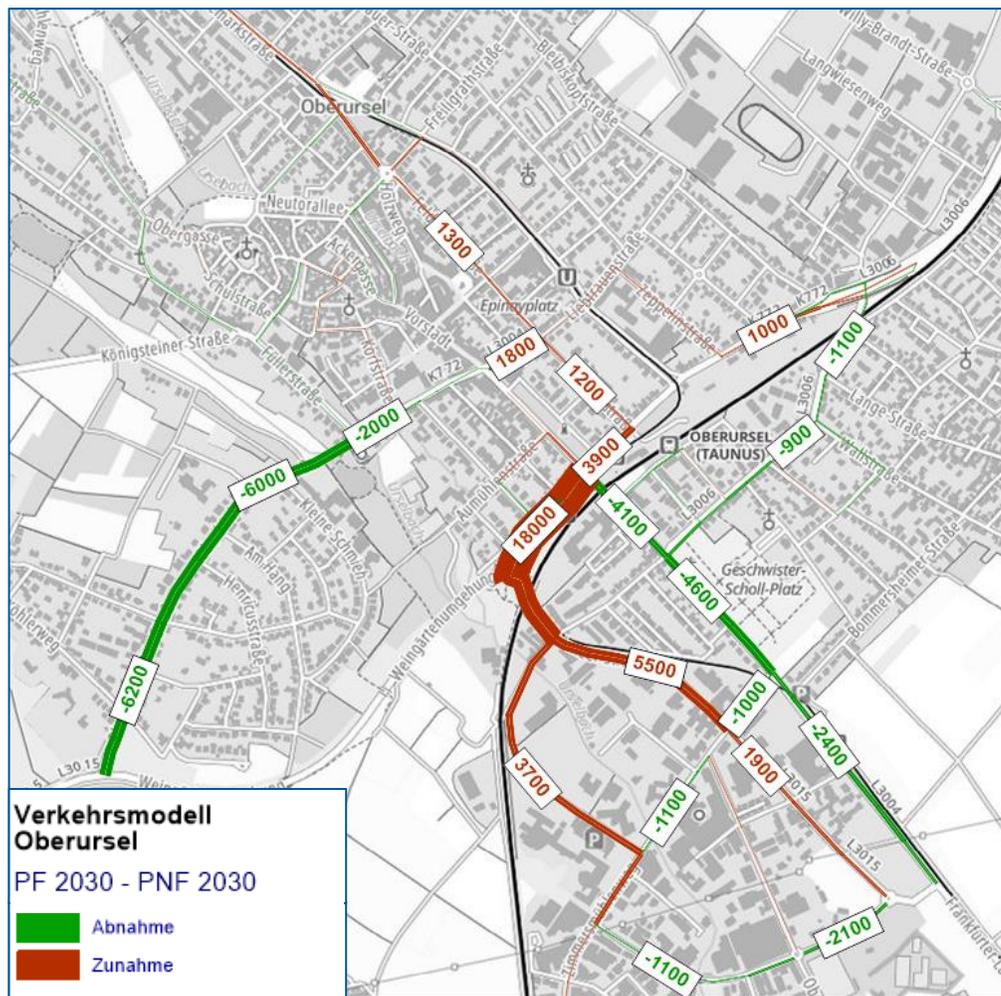
Prognosenullfall 2030

	Maßnahmen	Ort
Netz	Sperrung Bahnübergang	Gattenhöferweg
	Anpassung / Drehung Einbahnstraße	Adenauerallee, Neurothstraße Zimmermühlenweg, Tabaksmühlenweg
	Anpassung Geschwindigkeitsbeschränkung	Altstadt (20 km/h), Homburger Landstr. (30 km/h), Nassauer Str. (30 km/h), Adenauerallee (30 km/h) Liebfrauenstr. (30 km/h), Oberhöchstader Str. (30 km/h)
	Anpassung Knotenpunkte	Bommersheimer Str. / Frankfurter Landstr. , In den Riedwiesen /Frankfurter Landstr. , Homburger Landstr. / Gattenhöfer Weg
	Sonstige Anpassung	Anpassung Wartezeit am Frankfurter Landstr. BÜ (S-Bahn)
Nachfrage	Spezifische Nachfrageentwicklungen	Entwicklungen im Umfeld Frankfurter Landstr. (auf Basis VU Frankfurter Landstr.)
	Allgemeine Nachfrageentwicklungen	Entwicklungen in und um Oberursel für das Jahr 2030 (aus Grundlagenverkehrsmodell Oberursel 2030)



Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str., Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

Planfall Durchstich Belastungen Kfz-Verkehr - Wirkungen



Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

- Durchstich Nassauer Straße wird im Querschnitt mit rd. 18.000 Kfz / Tag belastet
- Insgesamt nehmen die Kfz-Belastungen zu, auch die Verkehrsleistung steigt im Kerngebiet um rd. 2 %

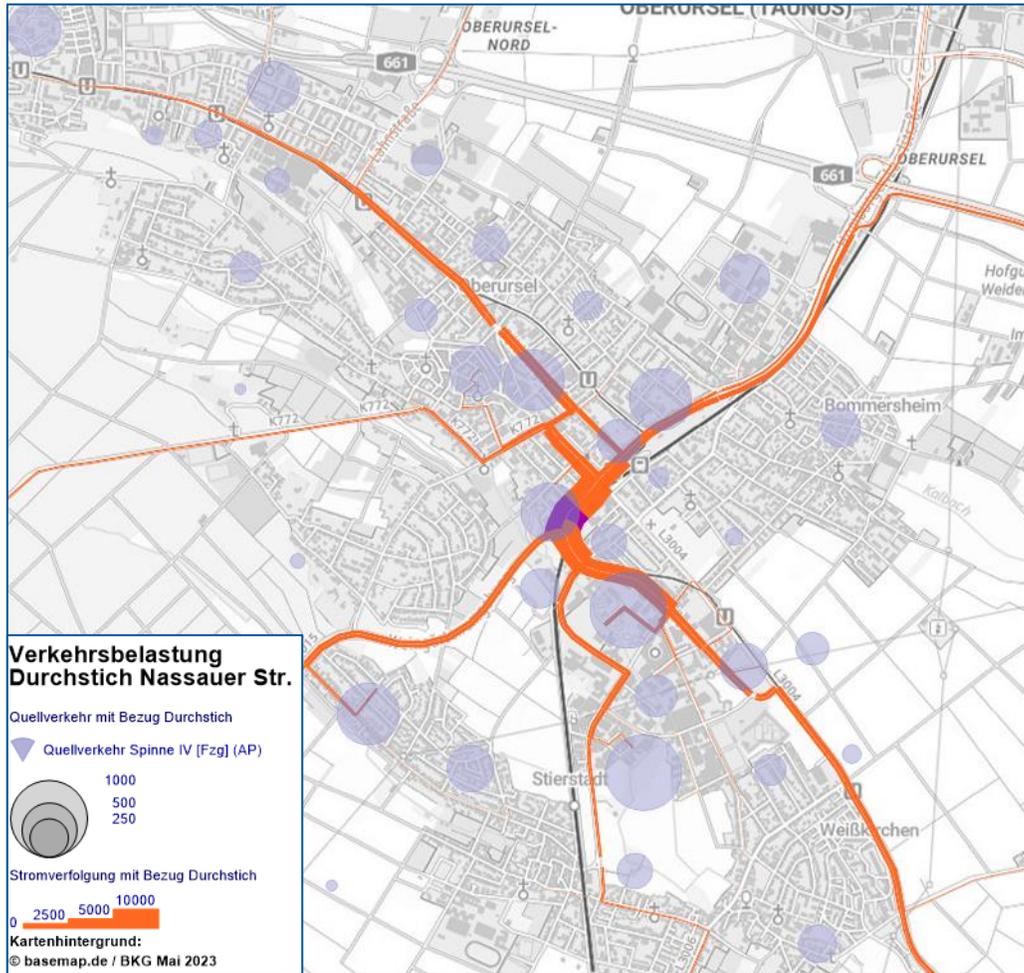
- **Zunahmen** gegenüber Nullfall (Querschnitt)

Gablonzer Str. (zw. Durchstich und Hammergarten)	rd. + 9.900 Kfz/24h (+140 %)
Gablonzer Str.	rd. + 5.500 Kfz/24h (+76 %)
Hammergarten	rd. + 3.700 Kfz/24h (+ 435 %)
Nassauer Str. (zw. Feldbergstr. und Adenauer Allee)	rd. + 3.900 Kfz/24h (+ 50 %)
Feldbergstr.	rd. + 1.300 Kfz/24h (+13 %)

- **Abnahmen** gegenüber Nullfall (Querschnitt)

Oberhöchstader Straße	rd.- 6.200 Kfz/24h (- 50 %)
Frankfurter Landstr.	rd. -4.600 Kfz/24h (- 30 %)
Homburger Landstr.	rd. -1.900 Kfz/24h (- 15 %)

Planfall Durchstich Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr

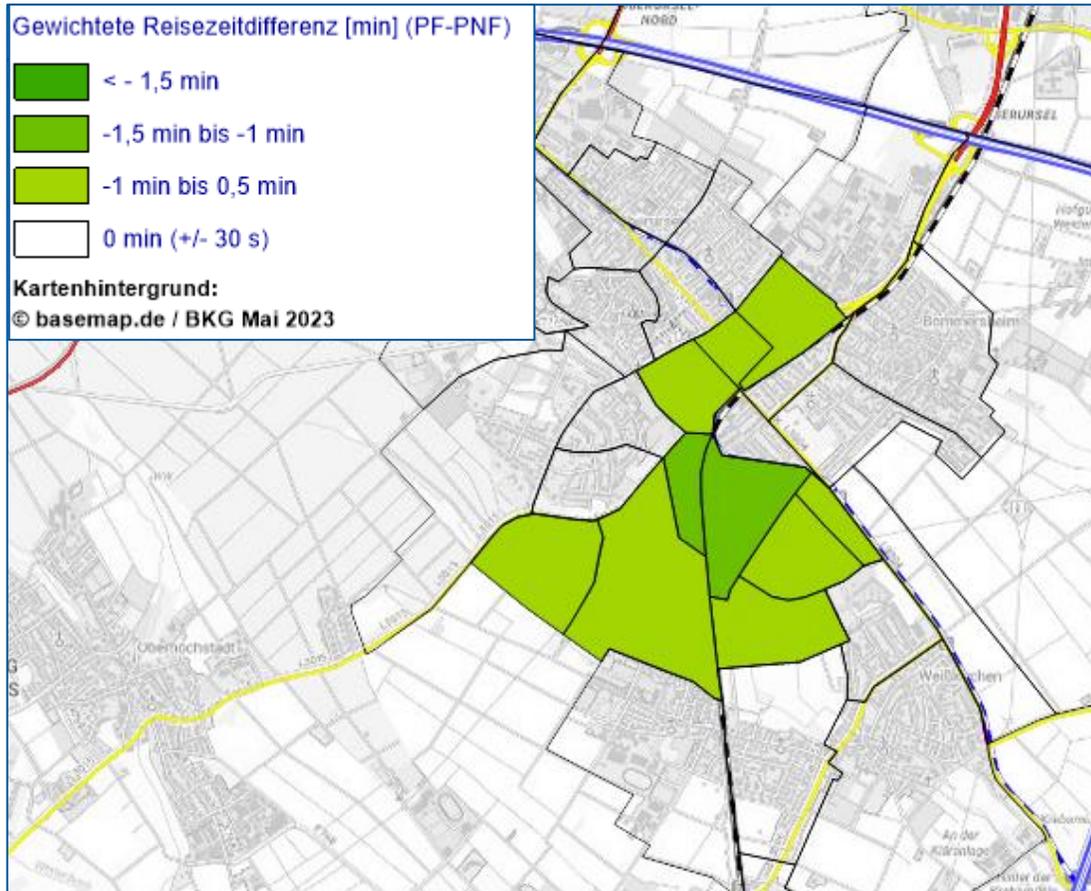


Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

Verkehrszusammensetzung

- Start- und Zielpunkte befinden sich im ganzen Stadtgebiet
- Schwerpunkte sind im direkten Umfeld der Maßnahme
- rd. 90 % Quell-, Ziel-, bzw. Binnenverkehr
- rd. 10 % Durchgangsverkehr
- Der Durchgangsverkehr nimmt insgesamt zu

Planfall Durchstich Reisezeiten



Reisezeitgewinne (= kürzere Reisezeiten im Vergleich Nullfall)

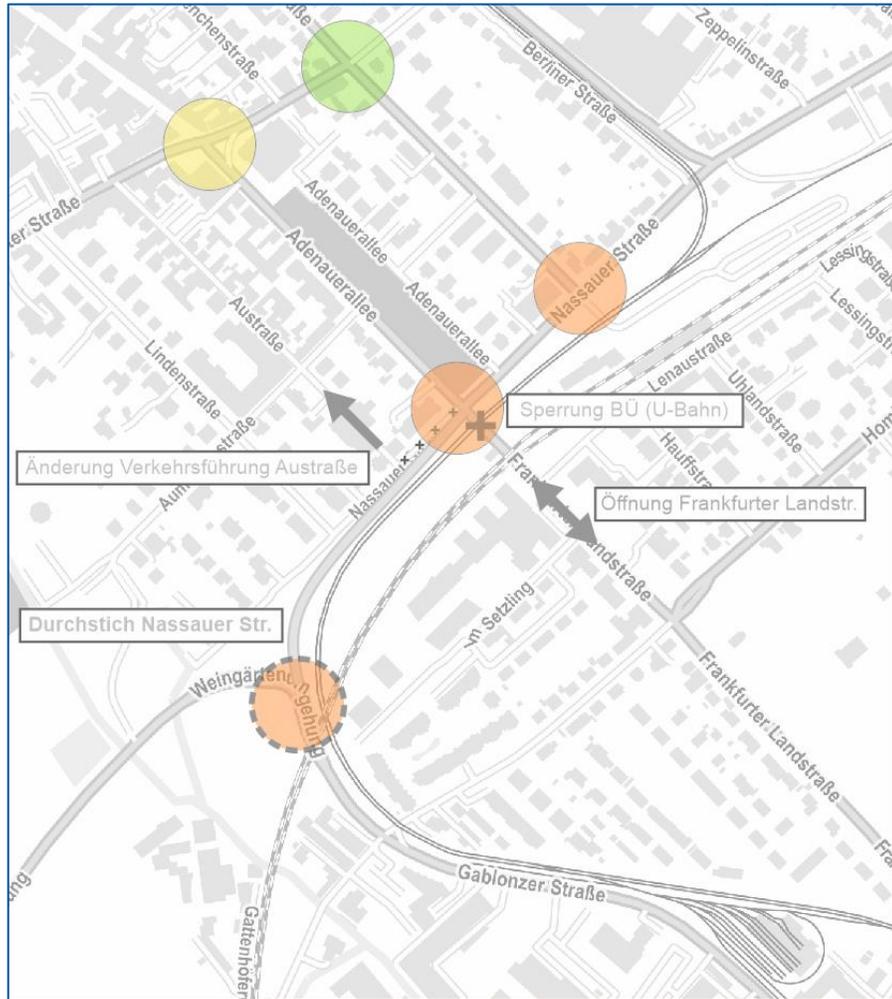
- Bereiche Hammergarten und Gablonzer Straße gewinnen am stärksten (im Mittel bis zu 1,5 min)
- Auf bestimmten Relationen können Reisezeitgewinne von bis zu 5 min auftreten (i.d.R. im direkten Umfeld zu erkennen)

Reisezeitverluste (= längere Reisezeiten im Vergleich Nullfall)

- Im Bereich des im Planfall gesperrten Bahnübergang (U-Bahn) an der Frankfurter Landstr. sind Verlustzeiten bis zu 4 min zu beobachten

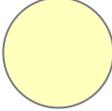
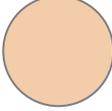
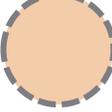
Quelle: eigene Darstellung auf Basis Verkehrsmodell Durchstich Nassauer Str.,
Kartenhintergrund: © basemap.de / BKG Mai 2023

Planfall Durchstich Leistungsfähigkeiten



Quelle: eigene Darstellung,
Kartenhintergrund: OSM 20023

Erläuterung

-  ggf. Optimierung ohne bauliche Maßnahmen erforderlich
-  ggf. Optimierung mit geringen baulichen Maßnahmen (Aufstellflächen, -längen)
-  ggf. Überschreitung der Kapazitätsgrenzen, muss im Zuge des Durchstichs Nassauer Straße umgestaltet werden
-  Neubau / Leistungsfähige Ausgestaltung des Knotenpunkts erforderlich

Verkehrliches Leitbild



neutral



eher negativ

Leitziel	Erfüllung	Kommentar
Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert		+ Der Verkehrsfluss für den Kfz-Verkehr wird optimiert. - Zunehmender Kfz-Verkehr ist eher ein Nachteil bei Nutzung anderer Verkehrsmittel
Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver		+ Busfahrten auf Durchstich Nassauer Straße möglich - Attraktivität des MIV steigt im Verhältnis zum ÖPNV in höherem Maße
Das Verkehrsaufkommen im MIV in Oberursel steigt nicht weiter an		- Das Verkehrsaufkommen im MIV wird eher zunehmen

Ohne Bewertung:

- Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt
- Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet
- Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt
- Es macht Spaß sich in Oberursel aufzuhalten

Fazit

- Der Durchstich Nassauer Straße wird **für den Kfz-Verkehr attraktiv** sein. Die prognostizierte Belastung von 18.000 Kfz / Tag weist auf mögliche Einschränkungen im Vergleichsfall ohne Umsetzung der Maßnahme hin.
- Für den Kfz-Verkehr können **Reisezeitgewinne** erzielt werden (bis zu 5 Minuten), durch die Begleitmaßnahmen sind jedoch auch **Reisezeitverluste** zu erwarten (bis zu 4 Minuten), **insgesamt überwiegen die Gewinne**.
- Auf einigen Strecken im Stadtgebiet werden deutliche Zunahmen der Kfz-Belastungen erwartet, gleichwohl gibt es auch spürbare Entlastungswirkungen. **Insgesamt wird die Kfz-Belastung im Stadtgebiet leicht ansteigen**. Damit verbunden sind eher **nachteilige Wirkungen bei Lärm, Schadstoffen, Sicherheit** etc.
- Die **Verkehrsleistung** (Fahrzeugkilometer) im Umfeld der Maßnahme wird **ansteigen** (Bündelungseffekt / „Anziehungskraft“ durch gestiegene Attraktivität, zusätzlicher Durchgangsverkehr).
- Für einzelne Knotenpunkte und Verkehrsanlagen sind ebenfalls **Maßnahmen / Umbauten erforderlich**.



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH

Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt

Tel. (0 61 51) 2 70 28 – 0
Fax (0 61 51) 2 70 28 – 10
E-Mail kontakt@ziv.de

Kontakt:

Robert Linton
(06151) 27028 42
linton@ziv.de

Paul Sohn
(06151) 27028 24
sohn@ziv.de