

Ergebnisse Zeppelin-Rundgang am 20.01.2024: Gruppe 1



Was wünschen sich die Teilnehmenden für die Zeppelinstraße?

- 1 Bessere Sichtverhältnisse an der Einmündung
- 2 Parkverbot (siehe 1.)
- 3 Bessere Möglichkeit für Fahrradfahrende Richtung Liebfrauenstraße
- 4 Sperrung Schulstraße zu Stoßzeiten für PKW
- 5 Parken nur auf einer Straßenseite
- 6 mehr Pflanzen/ Grün
- 7 Evtl. Einfahrtssperre für Elterntaxis zu Stoßzeiten
- 8 Parken nur auf einer Seite/ Parkverbot zu Stoßzeiten
- 9 Parkzeitbegrenzung einführen
- 10 Schrittgeschwindigkeit zu Stoßzeiten & regelmäßige Verkehrskontrollen
- 11 Tiefgarage soll von Lehrkräften/ Schüler*innen genutzt werden
- 12 Weniger parkende Autos: aktuell zu eng
- 13 Fahren über den Bürgersteig verhindern
- 14 Freifläche statt Parkplatz
- 15 Ein- und Ausfahrt für Anwohner*innen sicherstellen
- 16 Links- & Rechtsabbiegerspur sollte bleiben
- 17 Abbiegeradius für PKW verringern, inneren Bordstein in die Kreuzung ziehen; Platz für Fuß-/ Radverkehr erhöhen
- 18 Hol- und Bringzone für Schüler*innen einrichten

Allgemeine Hinweise

- Einhaltung der Verkehrsregeln sollte kontrolliert oder durch bauliche Maßnahmen gewährleistet werden (z. B. mehr Schwellen)
- Anwohnerparken wird gewünscht, da aktuell Parkplätze von Lehrkräften, Besucher*innen und Beschäftigten der Innenstadt genutzt werden
- Weniger Gehwegparken
- Begrünung (z. B. Pflanzkübel) wenn sie auch gepflegt werden (z. B. durch Patenschaften und/ oder AG des Gymnasiums Oberursel)
- evtl. Bänke auf dem Gehweg

Ergebnisse Zeppelin-Rundgang am 20.01.2024: Gruppe 2



Was wünschen sich die Teilnehmenden für die Zeppelinstraße?

- 1** Mehr Verkehrssicherheit für Radverkehr: Tempo 30 ausweiten und kontrollieren
- 2** Bordstein nach vorne setzen, Abbiegeradius verringern, um die Geschwindigkeit abbiegender PKW zu vermindern
- 3** Falschparken verhindern
- 4** Gefahrenstelle (Konflikte zwischen PKW, Fahrrädern, Fußgänger*innen) insbesondere zu Stoßzeiten
- 5** Mehr Sicherheit für abgestellte Räder: aktuell schlechte Einsichtbarkeit vom Schulgelände
- 6** Fahren der Autos über den Gehweg verhindern
- 7** Mehr Verkehrssicherheit: aktuell Gefahr durch Autos
- 8** Bessere Verkehrsführung: Verkehr kommt nicht um die Kurve
- 9** Verhindern, dass die Poller regelmäßig umgefahren werden
- 10** Weg zur Bushaltestelle einrichten
- 11** Bushaltestelle an die Straße setzen: verhindert Konflikte mit Verkehr
- 12** Parkplätze aus dem Kreuzungsbereich entfernen: Weg ist aktuell für den Verkehr zu eng
- 13** Radweg Richtung Bommersheim erweitern

Allgemeine Hinweise

- Planungsgebiet im Kontext zum gesamten Quartier betrachten
- Verkehrsprobleme dürfen nicht verlagert werden
- Mehr sichere Abstellmöglichkeiten um Radverkehr zu fördern, aktuell nicht ausreichend
- öffentliche Parkplätze reduzieren
- Sicherheit für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen gewährleisten durch eindeutige Regelungen